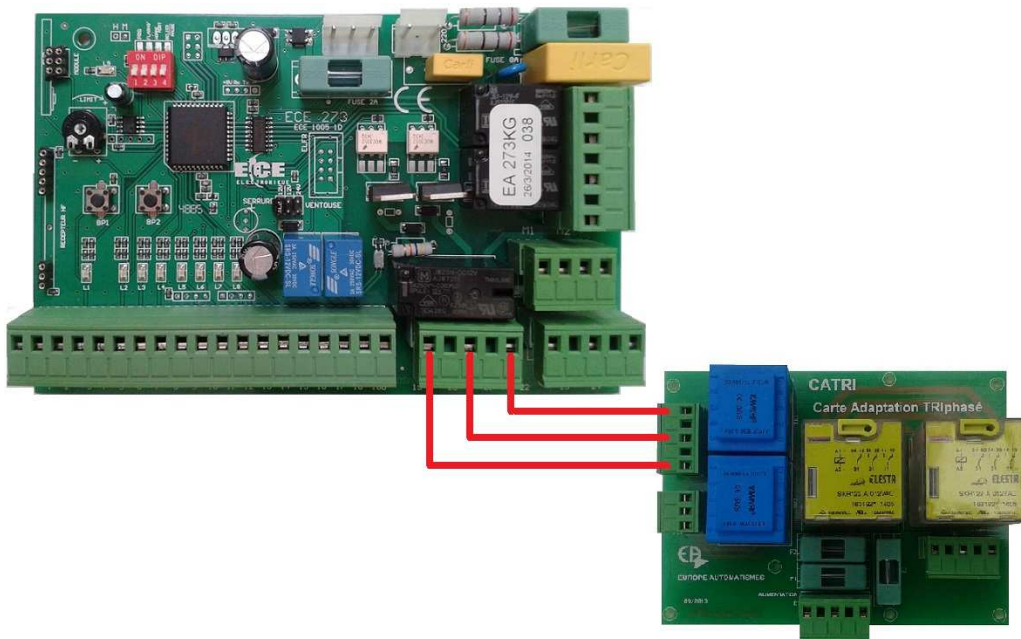


EA273CATRI

Armoire électronique universelle pour moteur en TRIphasé

Date création
16/05/2013

Mise à jour
16/05/2013



SOMMAIRE

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Installation du coffret 2. Raccordements électriques 3. Vérification du branchement des phases moteurs 4. Schéma de câblage <ol style="list-style-type: none"> 4.1. Schéma de câblage du bornier 5. Programmation automatique (fin de course obligatoire) <ol style="list-style-type: none"> 5.1. Programmation d'un seul moteur 5.2. Programmation de deux moteurs 6. Programmation manuelle (sans fin de course) <ol style="list-style-type: none"> 6.1. Programmation d'un seul moteur 6.2. Programmation de deux moteurs 7. Correction de la programmation <ol style="list-style-type: none"> 7.1. Course des battants 7.2. Décalage des battants 8. Programmmations annexes <ol style="list-style-type: none"> 8.1. Temps de pause 8.2. Télécommande 9. Mode de fonctionnement <ol style="list-style-type: none"> 9.1. Préavis 9.2. Homme Présent 9.3. Coup de bélier 9.4. Possibilités pour les deux programmes | <ol style="list-style-type: none"> 10. Autres fonctions <ol style="list-style-type: none"> 10.1. Suppression du ralenti NON UTILISE 10.2. Sélection de la force de démarrage NON UTILISE 10.3. Entrée contact horloge 10.4. Modification gestion pause d'ouverture 10.5. Gestion flash en ouverture mode Automatique 10.6. Action du contact sécurité pour photocellules 10.7. Réglage de puissance des moteurs NON UTILISE 10.8. Inhibition sécurité de fermeture au démarrage 10.9. Témoin d'état du portail 10.10. Sortie serrure ou ventouse alimentée
Serrure à la commande d'ouverture 10.11. Fonction électro frein 10.12. Lampe de courtoisie 10.13. Bouton d'arrêt d'urgence 10.14. Carte optionnelle 10.15. Arrêt en ouverture en mode automatique 10.16. Ouverture totale sur inversion en fermeture 10.17. Permutation du mode de réception 10.18. Désactivation de toutes les fonctions NE JAMAIS FAIRE <p>Fiche technique</p> |
|---|---|

AVANT PROPOS

La carte **EA273CATRI** est une platine électronique universelle conçue pour gérer des portails à battants, coulissants, basculants, des barrières levantes, des bornes routières, etc. Elle autorise une programmation personnalisée pour chaque moteur dans chacune des phases de leurs cycles. Pour des systèmes équipés de fins de course, une programmation entièrement automatique est également disponible. Enfin, pour plus de sécurité, elle intègre le contrôle des photocellules et des courts circuits triacs afin de garantir une sécurité maximale.

AVERTISSEMENTS

Avant de commencer l'installation du coffret, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec son mode de programmation.

Attention également au sens d'orientation de la carte EA273 TRI.

Prendre la précaution de couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur la carte EA273CATRI et sur les accessoires.

1. INSTALLATION DU COFFRET

Pour faciliter l'installation, retirer la carte **EA273CATRI** du coffret en faisant attention, au moment de déconnecter le transformateur, de bien repérer le sens de brochage en tenant compte des indications figurant sur la carte.

- Tracer sur le pilier les 4 points de fixation, la base du coffret à une hauteur de 80 cm du sol minimum.
- Amener tous les câbles électriques au coffret par les presse-étoupes.
- Enlever la gaine des câbles sur environ 15 cm, puis dénuder les fils sur 5 mm.
- Visser fermement les presse-étoupes, et siliconer l'entrée des câbles pour éviter la présence d'insectes responsables de dégâts ou de court-circuits sur la carte électronique.
- Replacer la carte dans le boîtier, la fixer avec les vis, le connecteur du transformateur vers le haut.
- Raccorder soigneusement les fils au bornier en respectant le sens de branchement.
- Serrer fermement les vis, sans forcer.

Vérifier que la ligne électrique 230 V est hors tension au moment du raccordement et avant toute intervention.

2. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

La qualité du câblage électrique est importante pour éviter les pannes intermittentes. Respecter la section des câbles, ainsi que la connexion vers les bornes de la carte **EA273CATRI**. Manipuler avec précautions et respecter les normes en vigueur.

1	Coax de l'antenne (<i>tresse</i>) et OV CC
2	Coax de l'antenne (<i>âme centrale du coax</i>) ou bout de fil de 17 cm (433 Mhz) en 1,5 mm ² "rigide".
3 4	Entrée commande NO , pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (Prog 1).
4 5	Entrée commande NO , pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (Prog 2).
6 8	Entrée contact NF pour sécurité photocellules en ouverture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa refermeture pendant 2" avant de s'arrêter. L'action suivante sera une fermeture. (ponter si non utilisé) LED 3
7 8	Entrée contact NF pour sécurité photocellules en fermeture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa réouverture. N.B. : en mode automatique, la rupture du faisceau pendant le temps de pause provoque la fermeture du portail 3" après sa libération, sans attendre la fin du temps programmé. Annulation possible. (ponter si non utilisé) LED 4.
9 13	Entrée contact NF pour fin de course fermeture du moteur 1 (ponter si non utilisé), LED 5
10 13	Entrée contact NF pour fin de course ouverture du moteur 1 (ponter si non utilisé), LED 6
11 13	Entrée contact NF pour fin de course fermeture du moteur 2 (ponter si non utilisé), LED 7
12 13	Entrée contact NF pour fin de course ouverture du moteur 2 (ponter si non utilisé), LED 8
13 14	Témoin d'état du portail.
4 8 13	+ Alimentation permanente 12V DC(200 mA max.) pour accessoires.
15	- Alimentation permanente 12 V DC.
16 17	Sortie serrure ou ventouse alimentée. N.B. : Sortie serrure (12 v AC 2 A max.) impulsionnelle (5 s) à l'ouverture ou sortie ventouse (12/24 V DC 1 A max.) permanente, sauf (5s) à l'ouverture.
17 18	Sortie 24 V AC 2 A pour alimentation des accessoires (photocellule, récepteur auxiliaire, ...)
17 18b	Sortie 24 V AC TX pour alimentation des émetteurs des photocellules.
19 20 21	Vers FERM-COM-OUV de la carte CATRI (carte d'adaptation TRIphase) du moteur1
22 23 24	Vers FERM-COM-OUV de la carte CATRI (carte d'adaptation TRIphase) du moteur2
25 26	Non connecté
27 28	Non connecté
29 31	Sortie 230 V fixe lampe de courtoisie temporisée (de 1 à 4 minutes), 300 W
30 31	Sortie d'alimentation fixe en 230 V pour feu de signalisation et éclairage de zone (prévoir un feu de signalisation clignotant FCEA par exemple). Prévoir câble RO2V en 2 x 1,5 mm ²
31 32	Entrée d'alimentation électrique en 230 V AC. Renvoyé sur bornier gris Prévoir câble électrique RO2Ven 3 x 1,5 mm ²
31	Neutre 32 Phase (raccorder le fil terre de l'alimentation avec le fil terre des moteurs).

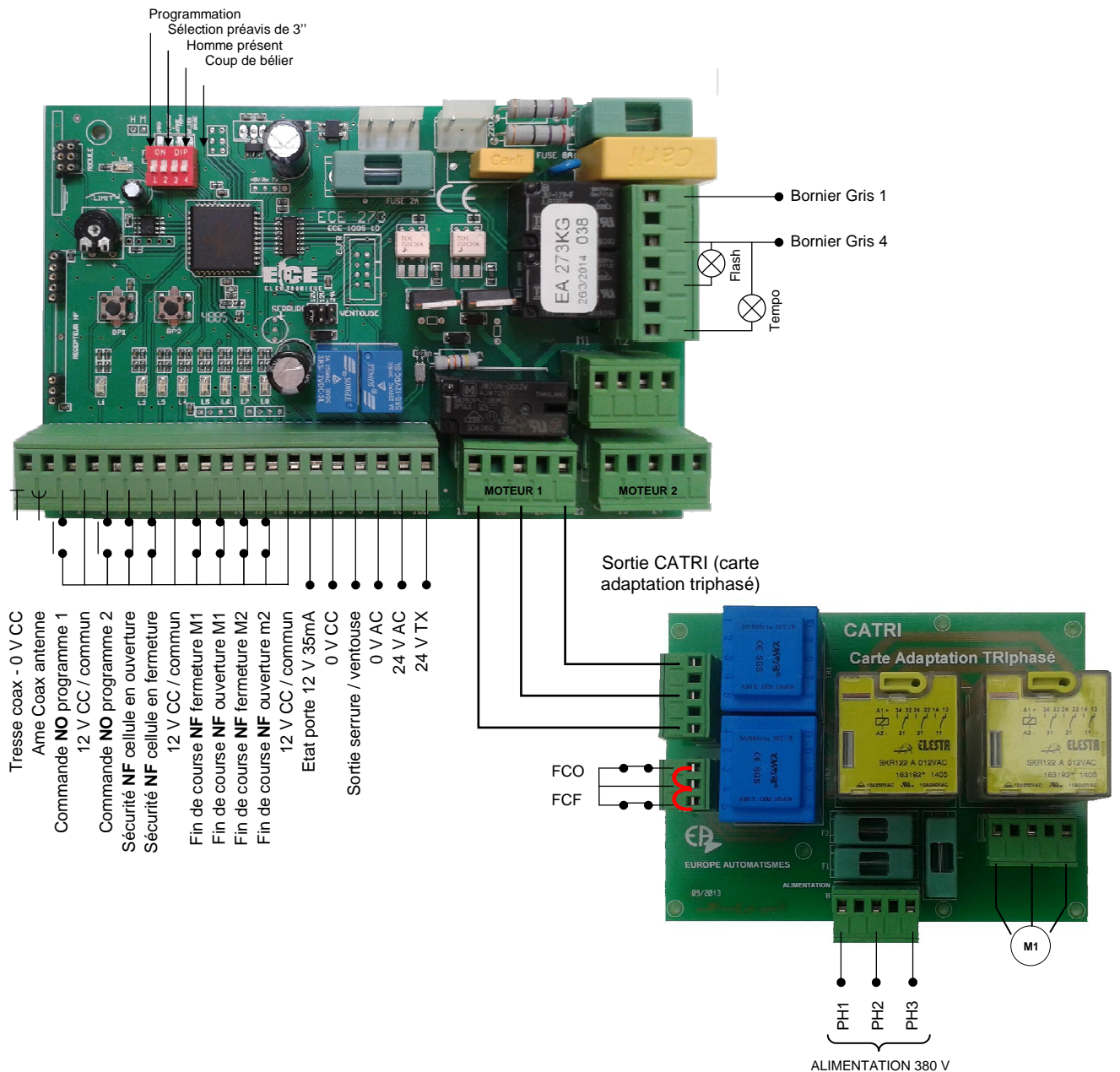
Les sections des câbles sont données à titre indicatif. Si le coffret **EA273CATRI** n'est pas installé à proximité du portail, prévoir des fils électriques de section supérieure.

3. VERIFICATION DU BRANCHEMENT DES PHASES MOTEUR

Si les lignes sont enterrées, éloigner physiquement le 230 V d'une part, d'autre part la commande des fins de course et des cellules (prévoir deux gaines séparées). Utiliser des fils 1,5 mm² ou 2,5 mm² pour le 230 V, et des câbles téléphoniques pour les courants faibles. Ponter les cellules si elles ne sont pas utilisées, s'assurer que les connexions moteur sont respectées.

- Vérifier que les **DIPS 1-2-3 et 4** sont en position OFF. Débrayer et positionner le portail à mi-course.
- Re-verrouiller les moteurs. Brancher l'alimentation de la carte, les **leds L3 à L9** s'allument. Sinon débrancher et vérifier les branchements (transformateur, fusibles, ...) et recommencer l'opération.
- Appuyer sur **BP1**, les moteurs doivent partir en ouverture. Si le portail ou l'un des deux moteurs se ferme, inverser les phase moteur aux bornes 19 et 21 pour le premier moteur, 22 et 24 pour le second. Si l'ordre des moteurs est inversé à l'ouverture, intervertir directement les borniers M1 et M2.
- La vérification terminée, couper l'alimentation puis débrayer le ou les moteur(s), pour refermer le portail manuellement, ré-engrayer le moteur et remettre l'alimentation.

4. SCHEMA DE CABLAGE



■ ■ ■ ■ **IMPORTANT** ■ ■ ■ ■

Les illustrations représentant tantôt un modèle de portail coulissant, tantôt un modèle à battants sont uniquement à titre informatif.

Les différents types de programmations disponibles peuvent s'effectuer indépendamment du type de système.

■ ■ ■ ■ **INFORMATION TECHNIQUE** ■ ■ ■ ■

Pour le câblage des accessoires (cellule, bouton poussoir, tranche de sécurité, etc) en basse tension (12 et 24 volts) veuillez utiliser du câble souple d'alarme et non du câble téléphonique torsadé.



Câble conseillé

Evitez surtout les câbles téléphoniques avec des paires torsadées car dans certains cas cela provoque des interférences sinon prévoir de raccorder une paire par borne.



Câble déconseillé sinon raccorder une paire par borne.

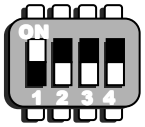
5. PROGRAMMATION AUTOMATIQUE (fin de courses obligatoire)

5.1. Programmation d'un seul moteur

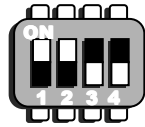
Avant de commencer la programmation (électronique sous tension) :

- Repérer les emplacements des fins de course en manœuvrant le portail à la main.
- Poser les aimants de fin de course
- Toutes les **leds** sont allumées : . fin de course fermeture éteint **L5**
. fin de course ouverture éteint **L6**
- Fermer le portail, embrayer le moteur. Les **leds L3, L4, L6 et L9** sont allumées, **L7 et L8** indifférents.

Programmation (portail fermé) :



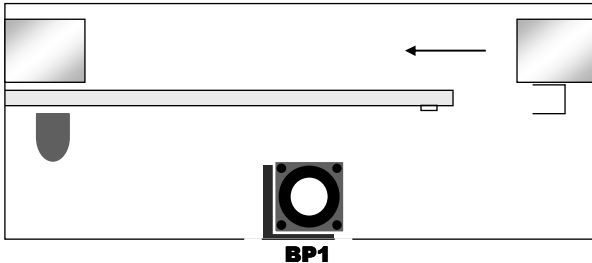
Programme 1 :
Basculer le **DIP 1** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation.



Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation.

❶ Départ en ouverture du portail :

Appuyer sur **BP1**, le moteur part en ouverture.
(Aucune autre opération n'est nécessaire).



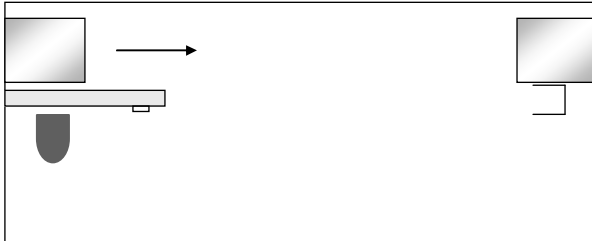
❷ Fin de course en ouverture du portail :

Le portail marque un temps d'arrêt de 3" derrière le moteur.



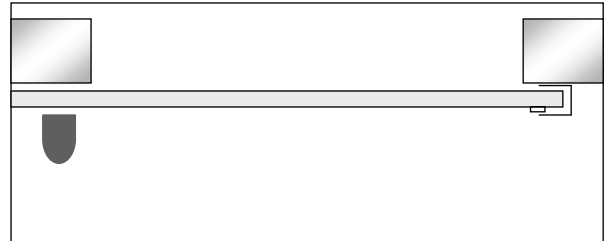
❸ Départ en fermeture du portail :

Le portail repart tout seul en fermeture.



❹ Fin de course en fermeture du portail :

Le portail s'arrête en fin de course.



Dès que le moteur s'arrête sur sa fin de course en fermeture, les temps de fonctionnement sont automatiquement calculés.

Validation de la programmation :

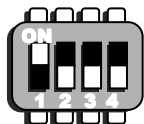
- Remettre les **DIPS** sur OFF.
- Attendre que **L9** ne clignote plus.
- Appuyer alors sur **BP1** ou **BP2** pour vérifier que le programme considéré a bien été enregistré.

5.2. Programmation de deux moteurs, auto-apprentissage partiel (fin de course obligatoire)

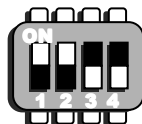
Avant de commencer la programmation (électronique sous tension) :

- Repérer les emplacements des fins de course en manœuvrant les battants du portail à la main.
- Poser les aimants de fin de course
- Toutes les **leds** sont allumées : . fin de course fermeture éteint **L5** pour le moteur 1 et **L7** pour le moteur 2
. fin de course ouverture éteint **L6** pour le moteur 1 et **L8** pour le moteur 2
- Fermer le portail, embrayer les moteurs et connecter la carte **EA273CATRI**. Les **leds L3, L4, L6, L8 & L9** sont allumées.

Programmation (portail fermé) :

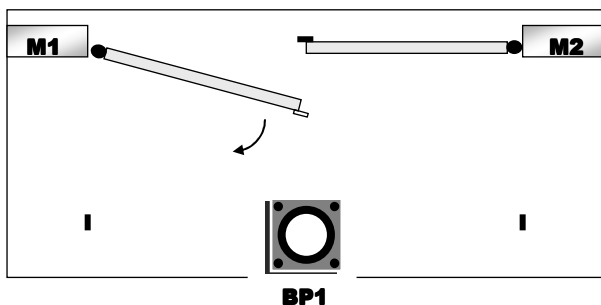


Programme 1 :
Basculer le **DIP 1** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

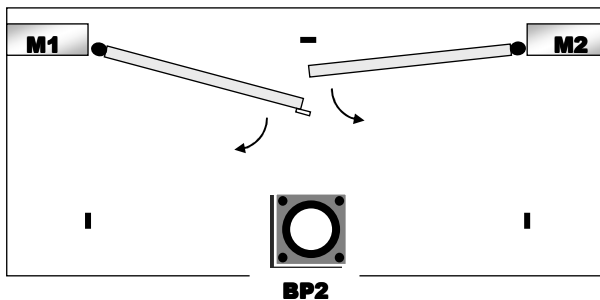


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

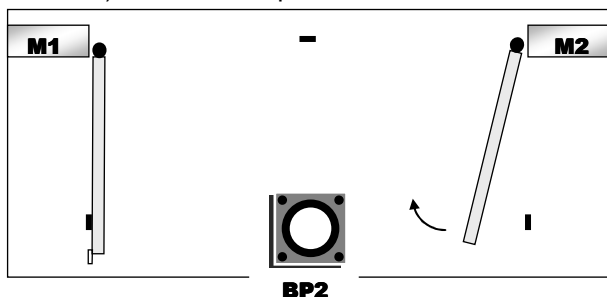
- ① Départ en ouverture du battant 1 :**
Appuyer sur **BP1**, le moteur 1 part en ouverture.



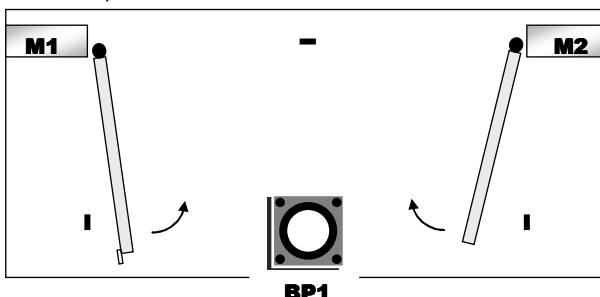
- ② Départ en ouverture du battant 2 :**
Au minimum 3" après, appuyer sur **BP2** avant que le moteur 1 n'atteigne sa fin de course en ouverture. Attendre la fin du mouvement (moteur 2).



- ③ Départ en fermeture du battant 2 :**
Lorsque les deux moteurs sont arrêtés portail ouvert, appuyer sur **BP2** (en considérant le décalage des vantaux). Le battant 2 part en fermeture.



- ④ Départ en fermeture du battant 1 :**
Appuyer ensuite sur **BP1** pour relancer le moteur 1 en fermeture (en considérant le décalage des vantaux).



Note : Les temps de fonctionnement incluant la phase de ralentissement sont automatiquement calculés. **NON UTILISE**

Dès que les moteurs sont arrêtés en fermeture, **L9** se met à clignoter plus rapidement. On peut alors programmer le décalage des battants (voir page 9 étape 3).

Validation de la programmation :

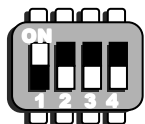
- Remettre les **DIPS** sur OFF et attendre que **L9** se rallume
Appuyer alors sur **BP1** ou **BP2** pour vérifier que le programme considéré a bien été enregistré

6. PROGRAMMATION MANUELLE (sans fin de course)

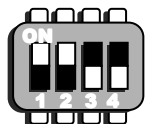
Fonctionnement du portail en mode semi-automatique : une commande ouvre le portail, une 2^{ème} l'arrête et une 3^{ème} le referme.

Pour une refermeture automatique après un temps de pause défini, voir § *Temps de pause*.

6.1. Programmation d'un seul moteur (portail fermé)

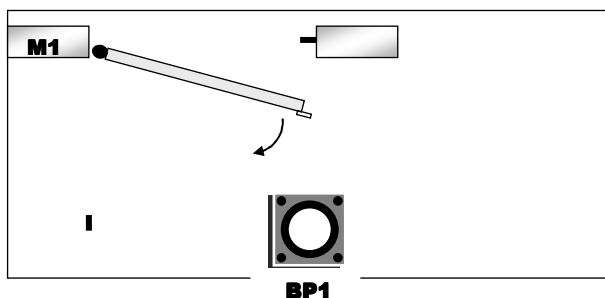


Programme 1 :
Basculer le DIP 1 sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

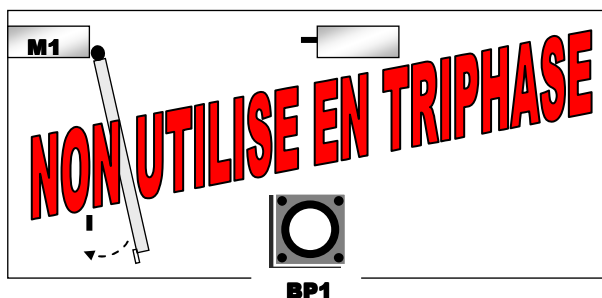


Programme 2 :
Basculer les DIPS 1 et 2 sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

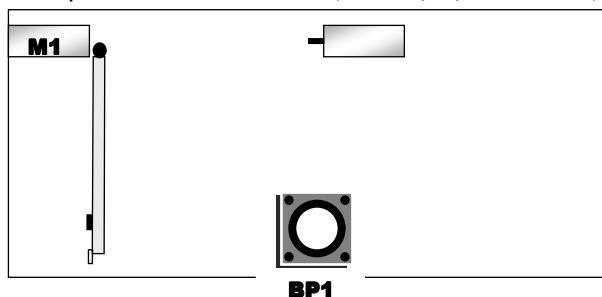
1 **Départ en ouverture du battant :**
Appuyer sur **BP1**, le battant commence à s'ouvrir.



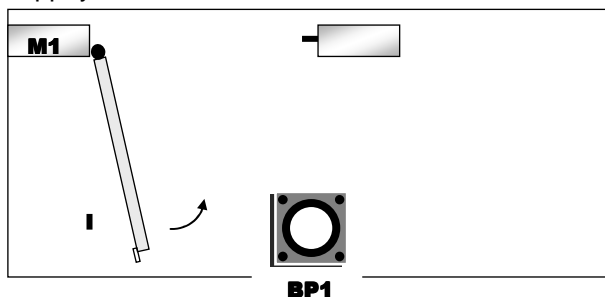
2 **Ralentissement en ouverture du battant :**
A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP2** et le battant commence à ralentir.



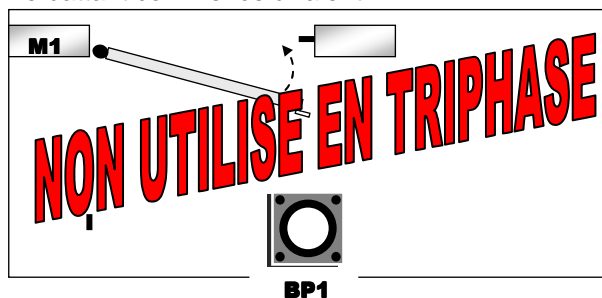
3 **Arrêt en ouverture du battant :**
Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant (sans risque pour le moteur).



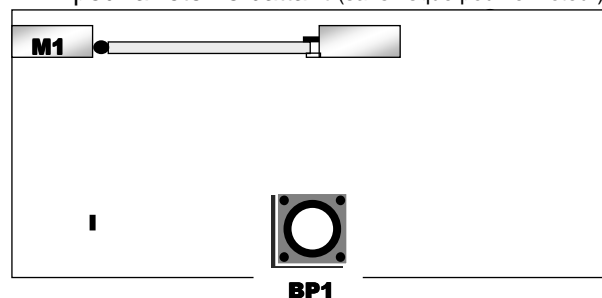
4 **Départ en fermeture du battant :**
Appuyer sur **BP1**, le battant commence à se fermer.



5 **Ralentissement en fermeture du battant :**
A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1**. Le battant commence à ralentir.

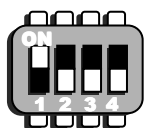


6 **Arrêt en fermeture du battant :**
Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant (sans risque pour le moteur).

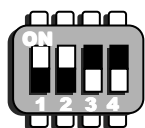


A la fin de la programmation, remettre tous les **DIPS** sur OFF.

6.2. Programmation de deux moteurs (portail fermé)



Programme 1 :
 Basculer le **DIP 1** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation



Programme 2 :
 Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

Note : Il est conseillé de commencer par régler le battant 1, puis le battant 2.

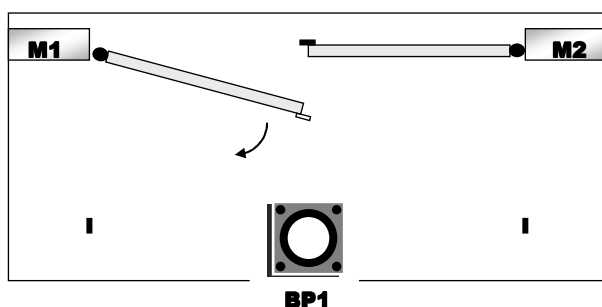
Etape 1 : Réglage phase d'ouverture : **Les phases de ralentissement sont désactivé en triphase.**

BP1 → ouverture du battant 1
BP1 → arrêt du battant 1

BP2 → ouverture du battant 2
BP2 → arrêt du battant 2

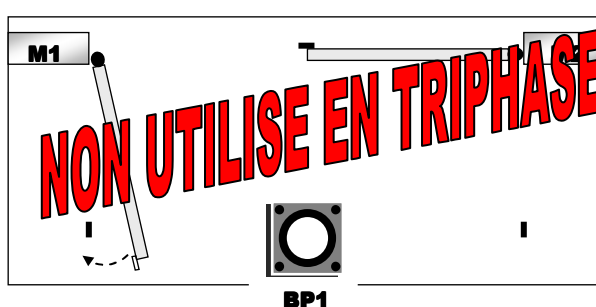
1 Départ en ouverture du battant 1

Appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à s'ouvrir.



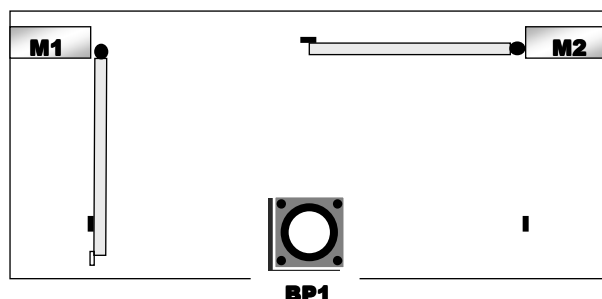
2 Ralentissement en ouverture du battant 1

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à ralentir.



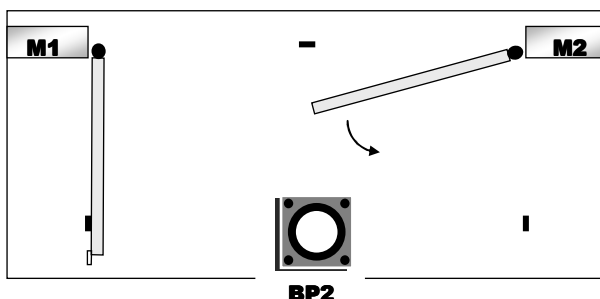
3 Arrêt en ouverture du battant 1

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant 1 (sans risque pour le moteur)



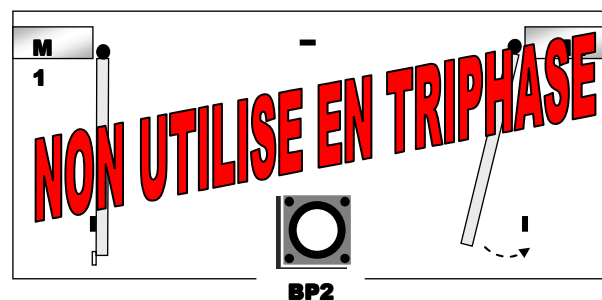
4 Départ en ouverture du battant 2

Appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à s'ouvrir.



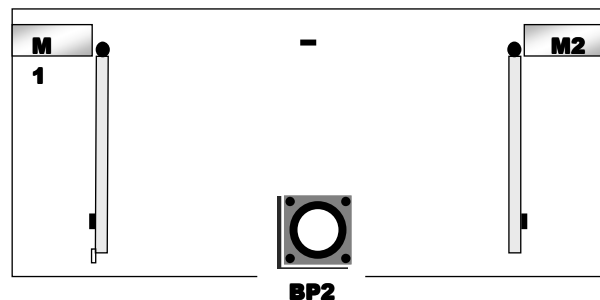
5 Ralentissement en ouverture du battant 2

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à ralentir



6 Arrêt en ouverture du battant 2

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP2** pour arrêter le battant 2 (sans risque pour le moteur)



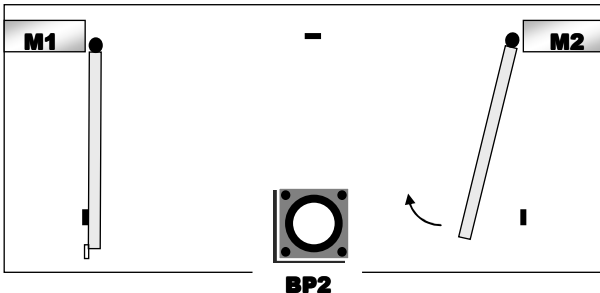
Etape 2 : Réglage phase de fermeture : **Les phases de ralentissement sont désactivé en triphase.**

BP2 → fermeture du battant 2
BP2 → arrêt du battant 2

BP1 → fermeture du battant 1
BP1 → arrêt du battant 1

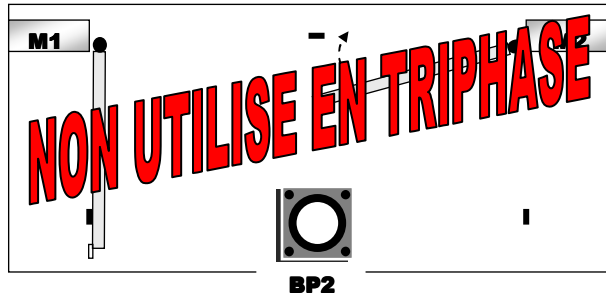
① Départ en fermeture du battant 2

Appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à se fermer



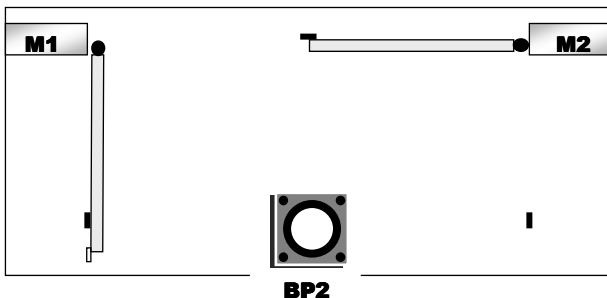
② Ralentissement en fermeture du battant 2

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à ralentir



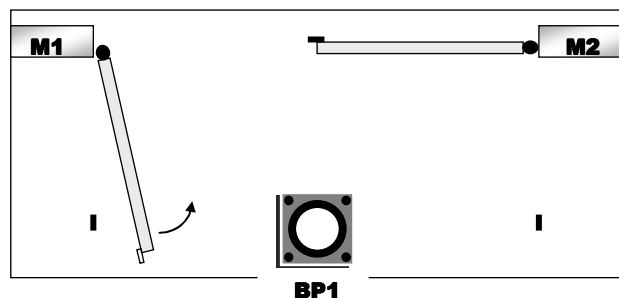
③ Arrêt en fermeture du battant 2

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP2** pour arrêter le battant 2 (sans risque pour le moteur)



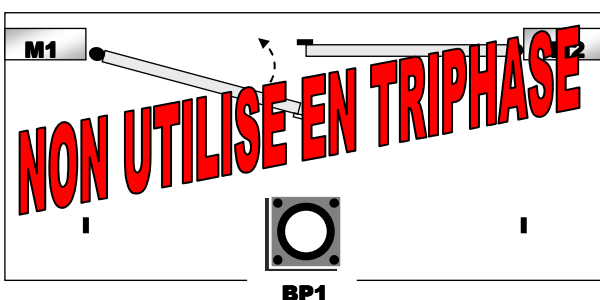
④ Départ en fermeture du battant 1

Appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à se fermer



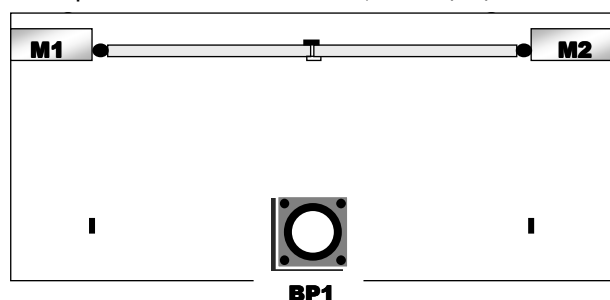
⑤ Ralentissement fermeture du battant 1

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à ralentir



⑥ Arrêt en fermeture du battant 1

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant 1 (sans risque pour le moteur)



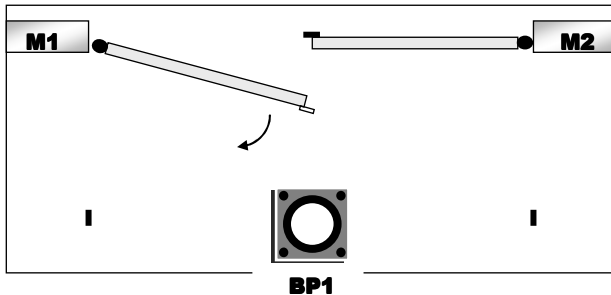
A la fin du réglage des battants, **L9** se met à clignoter plus rapidement pour indiquer que les étapes 1 et 2 de la programmation sont terminées. Si vous n'avez pas utilisé du décalage des battants, reportez-vous directement au § *Temps de pause*. Si vous devez programmer le décalage des battants, continuez la programmation.

Note : Si vous avez basculé le **DIP 1** sur OFF, remettez-le sur ON et appuyez sur **BP2** pour passer à l'étape 3. La led **L9** se remet à clignoter plus rapidement pour indiquer que l'on est à l'étape 3. Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur **BP2** si le **DIP 1** était resté sur ON.

Etape 3 : Réglage décalage des battants :

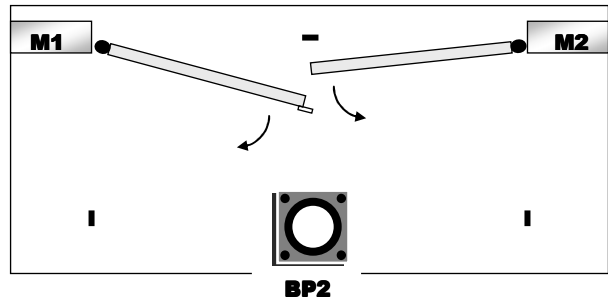
① Départ en ouverture du battant 1

Appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à s'ouvrir.



② Départ en ouverture du battant 2

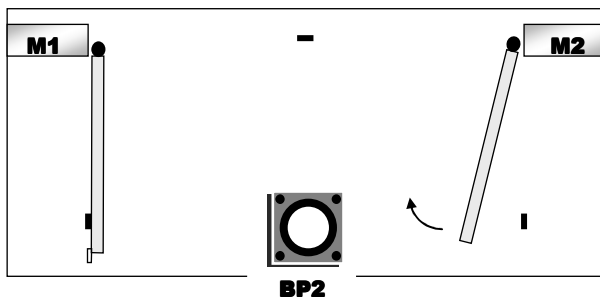
Pour éviter que les 2 battants du portail se cognent au démarrage, appuyer sur **BP2** quelques secondes après que le battant 1 ait commencé à s'ouvrir.



Laisser ensuite le programme s'exécuter normalement, c'est-à-dire : attendre que le portail se soit ouvert entièrement et que les moteurs ne fonctionnent plus pour poursuivre la programmation.

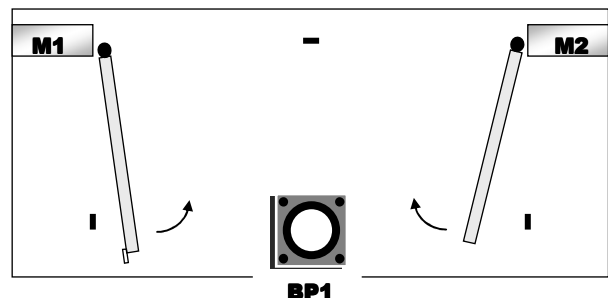
③ Départ en fermeture du battant 2

Appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à se fermer



④ Départ en fermeture du battant 1

Pour éviter que les 2 battants du portail se cognent en fermeture, appuyer sur **BP1** quelques secondes après que le battant 2 ait commencé à se fermer



Laisser ensuite le programme s'exécuter normalement, c'est-à-dire : **attendre que le portail se soit fermé entièrement et que les moteurs ne fonctionnent plus** pour poursuivre la programmation. Remettre les DIPS sur OFF.

Pour le réglage du temps de pause, cf. § *Temps de pause*.

7. CORRECTION DE LA PROGRAMMATION (ex : Programme 1)

7.1. Course des battants

- Voir § 6.2. *Programmation de 2 moteurs (étape 1 et 2)*.
- Remettre le **DIP 1** sur OFF à la fin de la phase de fermeture.
- Les autres valeurs déjà programmées resteront enregistrées.
- A la fin de la correction, remettre les **DIPS** sur OFF.

7.2. Décalage des battants

- Voir § 6.2. *Réglage décalage des battants*
- **DIP1** sur ON, appuyer sur **BP2** pour entrer directement à l'étape 3, **L9** clignote plus rapidement
- Les autres valeurs programmées resteront enregistrées.
- A la fin de la correction, remettre les **DIPS** sur OFF.

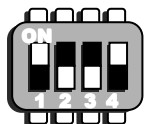
8. PROGRAMMATIONS ANNEXES

8.1. Temps de pause

Le choix entre l'exécution automatique ou semi-automatique du ou des programmes se fait par programmation ou non d'un temps de pause à la suite de ce programme. Ce temps de pause peut être ajouté ou annulé à tout moment, hormis lors d'une étape de la programmation.

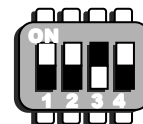
- En mode semi-automatique : l'ouverture et la fermeture se font sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande.
- En mode automatique : l'ouverture se fait sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande, la fermeture se fait automatiquement après le temps de pause programmé.

Programmation (portail fermé) :



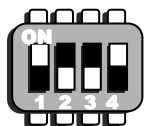
Selon le programme concerné :
Programme 1 :
Basculer les **DIPS 1** et **4** sur ON

Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1, 2** et **4** sur ON



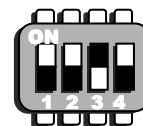
- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur **BP1** : **L9** se met à clignoter plus rapidement : le temps de pause démarre (6 secondes min)
- Après avoir atteint le temps voulu (4 minutes max.): ré-appuyer sur **BP1** : **L9** se met à clignoter normalement
- Rebasculer les **DIPS** sur OFF.

Annulation (portail fermé) :



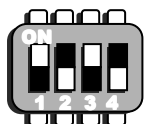
Selon le programme concerné :
Programme 1 :
Basculer les **DIPS 1** et **4** sur ON

Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1, 2** et **4** sur ON



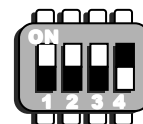
- **L9** se met à clignoter
- Appuyer 2 fois sur **BP1** en moins de 2 secondes
- Rebasculer les **DIPS** sur OFF.

8.2. Télécommandes (portail fermé)



Selon le programme concerné :
Programme 1 :
Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON

Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1, 2** et **3** sur ON



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur le bouton choisi de la télécommande
- **L9** devient fixe
- Relâcher le bouton de la télécommande dès que **L9** se remet à clignoter
- Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF

La carte EA273CATRI peut enregistrer 1 code fixe avec les télécommandes (ARMY1/2 ou 4) ou (S1/2 ou 4) et 5 télécommandes (rolling code) STYLO4.

Pour programmer chaque STYLO4 rebasculer le DIP 1 et 3 sur OFF puis à nouveau sur ON .

Effacement de toutes les télécommandes :

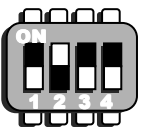
- Basculer les **DIPS 1** et **3** sur **ON** pour le **prog. 1** (**DIPS 1,2 et 3** sur **ON** pour le **prog. 2**)
- Appuyer sur **BP2** de la platine électronique jusqu'à que **L9** devienne fixe.
- **NB** : Si vous n'utilisez pas le prog. 2 (ouverture partielle par ex), veuillez supprimer de la mémoire le code radio du prog. 2 afin d'éviter les ouvertures intempestives.

9. MODE DE FONCTIONNEMENT

• • • • **RAPPEL** • • • •

Le premier mouvement programmé sur la carte EA273CATRI qui sera exécuté après la mise sous tension est l'ouverture des battants.

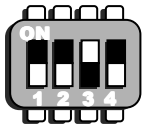
9.1. Fonctionnement avec préavis (pour le feu de signalisation) plus contrôle des photocellules.



Basculer et laisser le **DIP 2** sur ON pour obtenir un *Préavis* de 3". Toute commande générera un clignotement du feu pendant 3" avant tout mouvement du portail. Lorsque cette fonction est activée, la platine teste automatiquement le bon fonctionnement des photocellules (Cellule émettrice alimentée par la sortie 18b). Pour désactiver l'autocontrôle des photocellules voir §11.2.

9.2. Fonctionnement avec Homme Présent (Programme 1 seulement pour 1 ou 2 moteurs)

Le fonctionnement dans ce mode nécessite une programmation préalable de la course du portail.

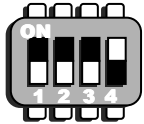


Basculer et laisser le **DIP 3** sur ON pour fonctionner en *Homme Présent* :

- un bouton poussoir raccordé entre 3 et 4 pour l'ouverture et
 - un bouton poussoir entre 4 et 5 pour la fermeture
- devront être maintenus enfoncés pour le fonctionnement du portail.

Ce type de fonctionnement est principalement utilisé pour les rideaux à enroulement ou d'autres applications. Dans ce cas, les autres fonctions sont impossibles.

9.3. Fonctionnement avec Coup de Bélier



Basculer et laisser le **DIP 4** sur ON pour obtenir le *Coup de Bélier* qui facilite le décrochage de la serrure électrique en ouverture et son enclenchement en fermeture.
(Utilisé sur les automatismes réversibles)

ATTENTION : Ne pas utiliser avec une ventouse.

9.4. Possibilités pour les deux programmes

Spécifique à la carte **EA273CATRI**, la possibilité d'enregistrer deux programmes d'ouverture totalement indépendants est un avantage très apprécié des utilisateurs. Le programme 2 est souvent utilisé pour commander un seul battant et permettre ainsi la sortie d'un piéton, d'un deux-roues, des poubelles, ... L'ouverture limitée à 45° d'un seul battant est valorisante ; ceci correspond à une ouverture courte pour les portails coulissants.

Autre différenciation possible : le programme 1 en mode automatique et le programme 2 en mode semi-automatique pour diverses utilisations.

- **BP1** / bouton 1 de la télécommande lance **Programme 1**
- **BP2** / bouton 2 de la télécommande lance **Programme 2**

NB : La durée maximale du temps de travail programmable est de 2 mn.

ATTENTION : lorsqu'un programme est lancé, l'autre ne peut être exécuté.

10. AUTRES FONCTIONS

10.1. Suppression du ralenti (Sélection / désélection) **NON UTILISE SUR LA TRIPHASE**

Certaines applications peuvent nécessiter un fonctionnement classique sans phase de ralenti (ex : stator moteur non approprié, ...).

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIPS 3** et **4** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation de la carte : **L9** clignote puis devient fixe, relâcher **BP2**
- Remettre **DIPS 3** et **4** sur **OFF**
- Refaire la programmation de la course du portail

10.2. Sélection de la force de démarrage **NON UTILISE SUR LA TRIPHASE**

La carte **EA273CATRI** fournie est pré-réglée avec un démarrage de puissance régulé. Pour utiliser la pleine puissance au démarrage, suivre les indications ci-dessous :

- Couper l'alimentation de la carte
- Ne mettre aucun **Dips** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote puis devient fixe, relâcher alors **BP1** et **BP2**

Pour remettre la puissance régulée au démarrage, refaire la même opération.

10.3. Entrée contact horloge (Prog 1 uniquement)

L'utilisation d'une horloge permet l'ouverture et la fermeture du portail en mode automatique à heures fixes. Pour cela, raccorder le contact d'une horloge aux bornes 3 et 4 de la carte **EA273CATRI**. Le portail fonctionnera suivant l'heure programmée sur l'horloge. Toute commande avec le portail en position ouvert ne sera pas prise en compte. Toute commande avec le portail en position fermée sera prise en compte.

10.4. Modification gestion pause d'ouverture (temps de pause figé)

La carte **EA273CATRI** fournie est réglée avec fermeture 2" après libération des sécurités ou par action sur **BP** ou bouton de la télécommande du programme en fonction. Pour annuler cette fonction et figer le temps de pause, quels que soient les mouvements, suivre les indications ci-dessous :

- Couper l'alimentation de la carte
- Ne mettre aucun **DIPS** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**

Pour remettre la fermeture à l'état initial, refaire la même opération que ci-dessus.

10.5. Gestion du flash en ouverture en mode automatique (Sélection / désélection)

La carte **EA273CATRI** permet de laisser le flash allumé ou éteint pendant la pause d'ouverture en mode automatique. Le préavis de 3 secondes obligatoire reste au choix en cas d'extinction du flash.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIP 2** sur **ON**
- Maintenir **BP 1 et 2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1 et BP2**. Remettre **DIP 2** sur **OFF**

10.6. Action du contact sécurité pour photocellules

Entrées cellules et tous types de sécurités bornes 6 et 7.

- Borne 6. En ouverture : arrêt, puis fermeture 1".
- Borne 7. En fermeture : l'ouverture de ce contact génère l'arrêt puis l'ouverture immédiate de la porte.

A l'arrêt, il empêche tout mouvement d'ouverture et de fermeture.

10.7. Réglage de la puissance des moteurs **NON UTILISE SUR LA TRIPHASE**

A l'aide du potentiomètre repéré "LIMIT", tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force. Une modification importante peut générer une reprogrammation des courses des battants. Lorsque vous disposez de moteurs avec réglage interne de la puissance, il est recommandé de bloquer soit les moteurs, soit l'électronique au maximum, et d'agir en régulation uniquement sur l'un ou l'autre.

10.8. Inhibition sécurité de fermeture au démarrage (Sélection / désélection)

La carte **EA273CATRI** permet d'inhiber la sécurité de fermeture au moment de l'ouverture.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIP 2** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP 2** remettre **DIP 2** sur **OFF**

10.9. Témoin d'état du portail (bornes 13 et 14)

L9 et témoin d'état du portail varient selon le mouvement :

- Arrêt porte fermée : allumé
- Mouvement en ouverture : clignotement normal
- Arrêt porte ouverte : clignotement lent
- Mouvement en fermeture : clignotement rapide

Note : Connexion d'un voyant 12 V (35 mA max.) ou une **led** via une résistance de 560 Ω à 1,2 k Ω suivant la luminosité souhaitée.

10.10. Sortie serrure ou ventouse alimentée

Le choix entre serrure ou ventouse alimentée (contacts 16 et 17) se fait suivant la position du cavalier de sélection "JUMPER" serrure / ventouse alimentée (voir sérigraphie carte). Par défaut le cavalier se situe en position serrure.

Note : Sortie serrure (12 V AC 2 A max.) impulsionnelle (5 s) à l'ouverture ou sortie ventouse (12/24 V DC max.) permanente, sauf 5 s à l'ouverture.

Déclenchement systématique de la serrure à l'ouverture quel que soit l'état des sécurités (utile dans le cas de systèmes réversibles)

Cette fonction permet d'activer la sortie serrure dès que la platine reçoit une commande d'ouverture.

- Couper l'alimentation
- Mettre le **DIP 3** sur **ON**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote puis redevient fixe : relâcher les **BP** : Remettre **DIP3** sur **OFF**

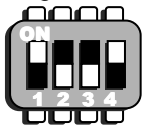
10.11. Fonction Electro frein (Activation/désactivation)

Cette fonction inverse le mode de commutation de la sortie serrure / ventouse. Pour obtenir cette fonction:

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIPS 2** et **3** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2** remettre **DIPS 2** et **3** sur **OFF**.

10.12. Lampe de courtoisie

Programmée en usine à 4 minutes, ce délai peut être modifié par pas de 1 minute.

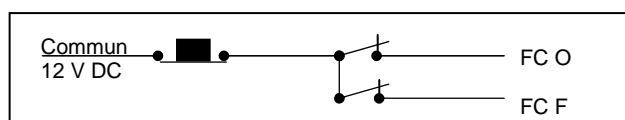


Mettre les **DIPS 1** et **4** sur **ON**
Chaque appui sur **BP2** augmente le temps d'éclairage d'une minute (1, 2, 3 ou 4 minutes)
Remettre **DIPS 1** et **4** sur **OFF**

La lampe indique le nombre de minutes sélectionnées par éclats (ex : 1 minute = 1 éclat, 2 minutes = 2 éclats, ...)

10.13. Bouton d'arrêt d'urgence

Le bouton poussoir (NF) sera monté en série sur le commun des contacts de fin de courses ouverture / fermeture.



10.14. Carte optionnelle : MCEA

Un connecteur noté MODULE permet l'utilisation d'une interface optionnelle permettant :

- Un fonctionnement en impulsion (pilotage d'un autre automatisme, etc.)
- Un fonctionnement en mode télerrupteur (éclairage 1000 W maxi., etc.)

10.15. Arrêt en ouverture en mode automatique (Sélection / désélection)

Cette fonction permet d'arrêter la porte en mode automatique à l'ouverture. Le flash reste allumé, et il faudra un ordre pour qu'elle reparte en fermeture.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIP 3** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2** remettre **DIP 3** sur **OFF**

10.16. Ouverture totale sur inversion en fermeture (Sélection / désélection)

Cette fonction nécessite impérativement des fins de course. Elle génère un temps de travail complet de la phase d'ouverture après inversion en fermeture. Elle permet de supprimer d'éventuels cycles d'ouverture incomplets.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIPS 3** et **4** sur **ON**. Maintenir **BP1** & **BP 2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** & **BP2** remettre **DIPS 3** et **4** sur **OFF**

10.17. Permutation du mode de réception (53200 ou TRINARY)

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIPS 2** et **4** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation de la carte : **L9** clignote puis devient fixe.
- Relâcher **BP2**
- Remettre **DIPS 2** et **4** sur **OFF**

10.18. Désactivation de toutes les fonctions (Configuration usine) **NE JAMAIS FAIRE SUR LA TRIPHASE**

- Couper l'alimentation
- Mettre les **DIPS 2, 3** et **4** sur **ON**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation
- **L9** clignote puis devient fixe : relâcher les **BP**
- Remettre **DIPS 2, 3** et **4** sur **OFF**

11. FICHE TECHNIQUE

- Tension d'alimentation en 230 V AC
- Puissance maxi des moteurs : 736 W
- ~~▪ Ralentissement du portail en fin de course avec possibilité d'inhibition~~
- 2 programmes de fonctionnement totalement indépendant et pouvant être complémentaires avec le même récepteur
- Fonctionnement en mode semi-automatique ou automatique (autonome pour chaque programme)
- Réglage du fonctionnement entièrement programmable
- Réglage indépendant des deux moteurs
- Programmation de la télécommande (un code par programme) par auto-apprentissage
- Fonction *Homme présent*
- Sélection d'un préavis de 3 secondes pour le feu de signalisation avec test des photocellules
- *Coup de bélier* pour faciliter le déverrouillage de la serrure électrique et son verrouillage en fermeture
- ~~▪ Choix pour la pleine puissance au démarrage des moteurs~~
- ~~▪ Réglage de la puissance par potentiomètre~~
- Possibilité de raccorder une horloge
- Entrée photocellules pour sécurité en ouverture et fermeture
- *Lampe de courtoisie*
- *Témoin d'état du portail*
- 4 fins de course (2 par moteur)
- Même sortie alimentée commutable pour serrure ou ventouse
- Contrôle de fonctionnement des photocellules
- Détection de court circuit des triacs

11.2 INHIBITION AUTOCONTROLE DES PHOTOCELLES

11.21. Inhibition en ouverture : Alimentation coupée : DIPS 2 et 4 sur ON appuyer sur BP1 et BP2, remettre l'alimentation et ensuite relâcher les BP après 3 secondes et rebasculer les DIPS sur OFF.

11.22. Inhibition en fermeture : Alimentation coupée : DIP 4 sur ON appuyer sur BP1 et BP2, remettre l'alimentation, relâcher les BP après 3 secondes et rebasculer le DIP sur OFF.

NB : si le préavis est utilisé avec un seul jeu de cellule en fermeture vous devez effectuer la procédure 11.21.

12. RAPPELS

La carte électronique **EA273CATRI** est fournie avec un transformateur de 50 VA, permettant d'alimenter des accessoires dans les limites ci-dessous :

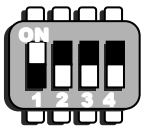
ABAUQUE 24 V AC	50 VA		
	5	juste	3
Cellule CIREA ou récepteur radio			
Cellule P41 / P40		2	
Serrure ou ventouse	1	1	1
Centrale de contrôle d'accès			1

ABAUQUE 12 V CC	50 VA		
	1		1
Récepteur radio extérieur	1		1
Clavier	1	1	
Cellule fin de course		1	1

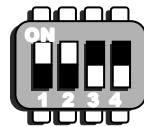
• • • • **SELECTION DES FONCTIONS** • • • •

BP 1 et 2 appuyés + Dip 2 sur ON	Arret du Flash à l'ouverture mode automatique
BP 1 et 2 appuyés + Dips 3 et 4 sur ON	Reouverture totale après inversion en fermeture (Avec fin de course impératif)
BP 2 appuyé	Refermeture 2" après passage cellule mode auto ou pause figée
BP 2 appuyé + Dip 2 sur ON	Inhibition de la sécurité de fermeture au début de l'ouverture
BP 2 appuyé + Dip 3 sur ON	En mode automatique arrêt pendant l'ouverture possible
BP 2 appuyé + Dips 2 et 3 sur ON	Change la sortie serrure/ventouse en fonctionnement électro frein
BP 2 appuyé + Dips 2 et 4 sur ON	Permutation du mode de réception (53200 ou TRINARY)
BP 1 et 2 appuyés + Dips 3 sur ON	Déclenchement systématique de la serrure à l'ouverture

• • • • **PROGRAMMATION (§ 5.1 et 5.2)** • • • •

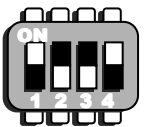


Programme 1 :
Basculer le **DIP 1** sur ON
Portail fermé, suivre le programme

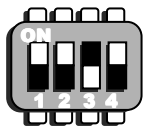


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
Portail fermé, suivre le programme

• • • • **TEMPS DE PAUSE (§ 8.1)** • • • •

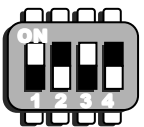


Programme 1 :
Basculer le **DIP 1 et 4** sur ON
Portail fermé, suivre le programme

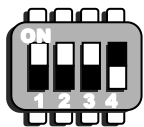


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1, 2 et 4** sur ON
Portail fermé, suivre le programme

• • • • **CODES TELECOMMANDES (§ 8.2)** • • • •

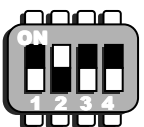


Programme 1 :
Basculer le **DIP 1 et 3** sur ON
Portail fermé, voir paragraphe 8.2

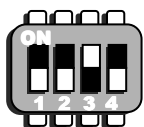


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1, 2 et 3** sur ON
Portail fermé, voir paragraphe 8.2

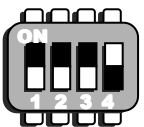
• • • • **MODES D'UTILISATION (§ 9)** • • • •



Préavis + contrôle photocellules
Basculer et laisser le **DIP 2** sur ON



Homme présent :
Basculer et laisser le **DIP 3** sur ON



Coup de bélier :
Basculer et laisser le **DIP 4** sur ON



EUROPE AUTOMATISME – BASSI SAS

111 Chemin des Tuilerie 31400 TOULOUSE
Tél 05.62.16.60.30 Fax 05.61.54.06.17