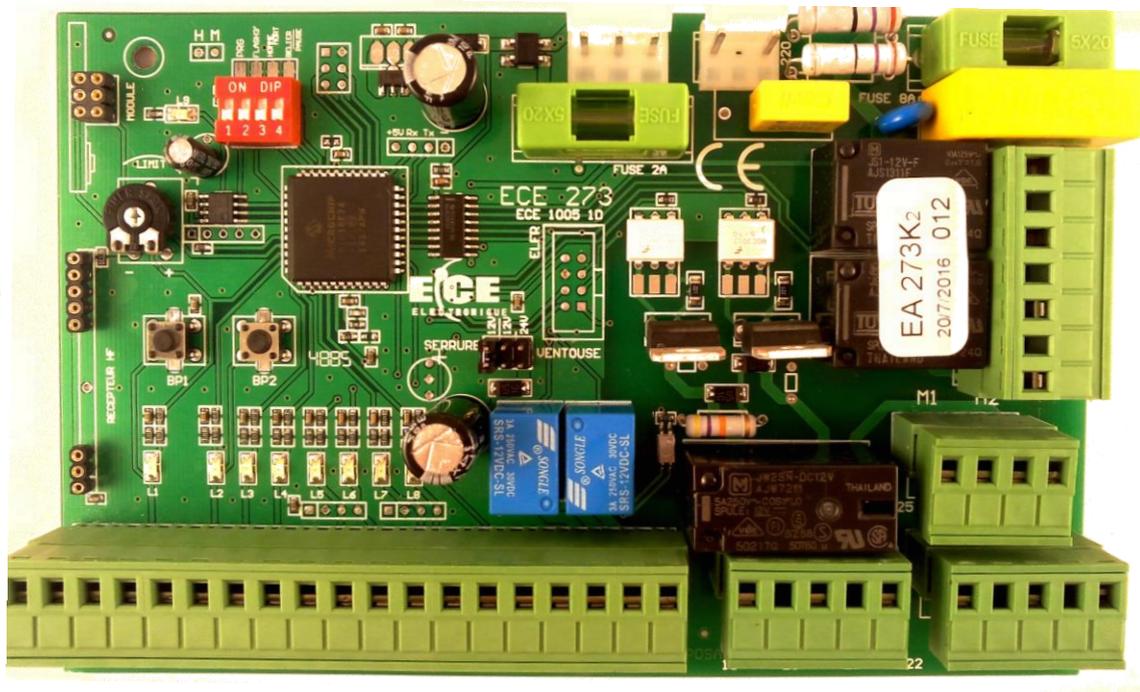


EA273

Armoire électronique universelle

Date création
05/01/2006

Mise à jour
14/12/2016



SOMMAIRE

1. Installation du coffret
2. Raccordements électriques
3. Vérification du branchement des phases moteur
4. Schéma de câblage
5. Programmation automatique (fin de course obligatoire)
 - 5.1. Programmation d'un seul moteur
 - 5.2. Programmation de deux moteurs
6. Programmation manuelle (sans fin de course)
 - 6.1. Programmation d'un seul moteur
 - 6.2. Programmation de deux moteurs
7. Correction de la programmation
 - 7.1. Course des battants
 - 7.2. Décalage des battants
8. Programmations annexes
 - 8.1. Temps de pause
 - 8.2. Télécommande
9. Mode de fonctionnement
 - 9.1. Préavis
 - 9.2. Homme Présent
 - 9.3. Coup de bélier
 - 9.4. Possibilités pour les deux programmes
10. Autres fonctions
 - 10.1. Suppression du ralenti
 - 10.2. Sélection de la force de démarrage
 - 10.3. Entrée contact horloge
 - 10.4. Modification gestion pause d'ouverture
 - 10.5. Gestion flash en ouverture mode Automatique
 - 10.6. Action du contact sécurité pour photocellules
 - 10.7. Réglage de puissance des moteurs
 - 10.8. Inhibition sécurité de fermeture au démarrage
 - 10.9. Témoin d'état du portail
 - 10.10. Sortie serrure ou ventouse alimentée
Serrure à la commande d'ouverture
 - 10.11. Fonction électro frein
 - 10.12. Lampe de courtoisie
 - 10.13. Bouton d'arrêt d'urgence
 - 10.14. Carte optionnelle
 - 10.15. Arrêt en ouverture en mode automatique
 - 10.16. Course totale sur inversion
 - 10.17. Serrure / Ventouse active au départ en fermeture
 - 10.18. Désactivation de toutes les fonctions
11. Inhibition autocontrôle des photocellules
12. Rappels

AVANT PROPOS

La carte **EA273** est une platine électronique universelle conçue pour gérer des portails à battants, coulissants, basculants, des barrières levantes, des bornes routièrès, etc. Elle intègre un réglage de couple moteur, une fonction ralentissement en fin de course, de plus, elle autorise une programmation personnalisée pour chaque moteur dans chacune des phases de leurs cycles. Pour des systèmes équipés de fins de course, une programmation entièrement automatique est également disponible. Enfin, pour plus de sécurité, elle intègre le contrôle des photocellules et des courts circuits triacs afin de garantir une sécurité maximale.

AVERTISSEMENTS

Avant de commencer l'installation du coffret, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec son mode de programmation.

Attention également au sens d'orientation de la carte EA273.

Prendre la précaution de couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur la carte EA273 et sur les accessoires.

1. INSTALLATION DU COFFRET

Pour faciliter l'installation, retirer la carte **EA273** du coffret en faisant attention, au moment de déconnecter le transformateur, de bien repérer le sens de brochage en tenant compte des indications figurant sur la carte.

- Tracer sur le pilier les 4 points de fixation, la base du coffret à une hauteur de 80 cm du sol minimum.
- Amener tous les câbles électriques au coffret par les presse-étoupes.
- Enlever la gaine des câbles sur environ 15 cm, puis dénuder les fils sur 5 mm.
- Visser fermement les presse-étoupes, et siliconer l'entrée des câbles pour éviter la présence d'insectes responsables de dégâts ou de courts-circuits sur la carte électronique.
- Replacer la carte dans le boîtier, la fixer avec les vis, le connecteur du transformateur vers le haut.
- Raccorder soigneusement les fils au bornier en respectant le sens de branchement.
- Serrer fermement les vis, sans forcer.

Vérifier que la ligne électrique 230 V est hors tension au moment du raccordement et avant toute intervention.

2. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

La qualité du câblage électrique est importante pour éviter les pannes intermittentes. Respecter la section des câbles, ainsi que la connexion vers les bornes de la carte **EA273**. Manipuler avec précaution et respecter les normes en vigueur.

1	Coax de l'antenne (trousse) et OV CC
2	Coax de l'antenne (âme centrale du coax) ou bout de fil de 17 cm (433 Mhz) en 1,5 mm ² "rigide".
3 4	LED L1 Entrée commande NO , pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (Prog 1). Option -> entrée HORLOGE
4 5	LED L2 Entrée commande NO , pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (Prog 2).
6 8	LED L3 Entrée contact NF pour sécurité photocellules en ouverture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa refermeture pendant 2" avant de s'arrêter. L'action suivante sera une fermeture. (ponter si non utilisé)
7 8	LED L4 Entrée contact NF pour sécurité photocellules en fermeture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa réouverture. N.B. : en mode automatique, la rupture du faisceau pendant le temps de pause provoque la fermeture du portail 3" après sa libération, sans attendre la fin du temps programmé. Annulation possible. (ponter si non utilisé)
9 13	LED L5 Entrée contact NF pour fin de course fermeture du moteur 1 (ponter si non utilisé)
10 13	LED L6 Entrée contact NF pour fin de course ouverture du moteur 1 (ponter si non utilisé)
11 13	LED L7 Entrée contact NF pour fin de course fermeture du moteur 2 (ponter si non utilisé)
12 13	LED L8 Entrée contact NF pour fin de course ouverture du moteur 2 (ponter si non utilisé)
13 14	Témoin d'état du portail.
4 8 13	+ Alimentation permanente 12V DC(200 mA max.) pour accessoires.
15	-- Alimentation permanente 12 V DC.
16 17	Sortie serrure ou ventouse alimentée. N.B. : Sortie serrure (12 v AC 2 A max.) impulsionnelle (5 s) à l'ouverture ou sortie ventouse (12/24 V DC 1 A max.) permanente, sauf (5s) à l'ouverture.
17 18	Sortie 24 V AC 2 A pour alimentation des accessoires (photocellule, récepteur auxiliaire, ...)
17 18b	Sortie 24 V AC TX pour alimentation des émetteurs des photocellules (autotest).
19 20 21	Sortie alimentation en 230 V pour moteur 1. Prévoir câble électrique RO2V en 4 x 1,5 mm ² 19 Phase de fermeture 20 Commun 21 Phase d'ouverture.
22 23 24	Sortie alimentation en 230 V pour moteur 2. Prévoir câble électrique RO2V en 4 x 1,5 mm ² 22 Phase de fermeture 23 Commun 24 Phase d'ouverture.
25 26	Branchement condensateur Moteur 1 .
27 28	Branchement condensateur Moteur 2 .
29 31	Sortie 230 V fixe lampe de courtoisie temporisée (de 1 à 4 minutes), 300 W
30 31	Sortie d'alimentation fixe en 230 V pour feu de signalisation et éclairage de zone (prévoir un feu de signalisation clignotant FCEA par exemple). Prévoir câble RO2V en 2 x 1,5 mm ²
31 32	Entrée d'alimentation électrique en 230 V AC. Prévoir câble électrique RO2V en 3 x 1,5 mm ² 31 Neutre 32 Phase (raccorder le fil terre de l'alimentation avec le fil terre des moteurs).

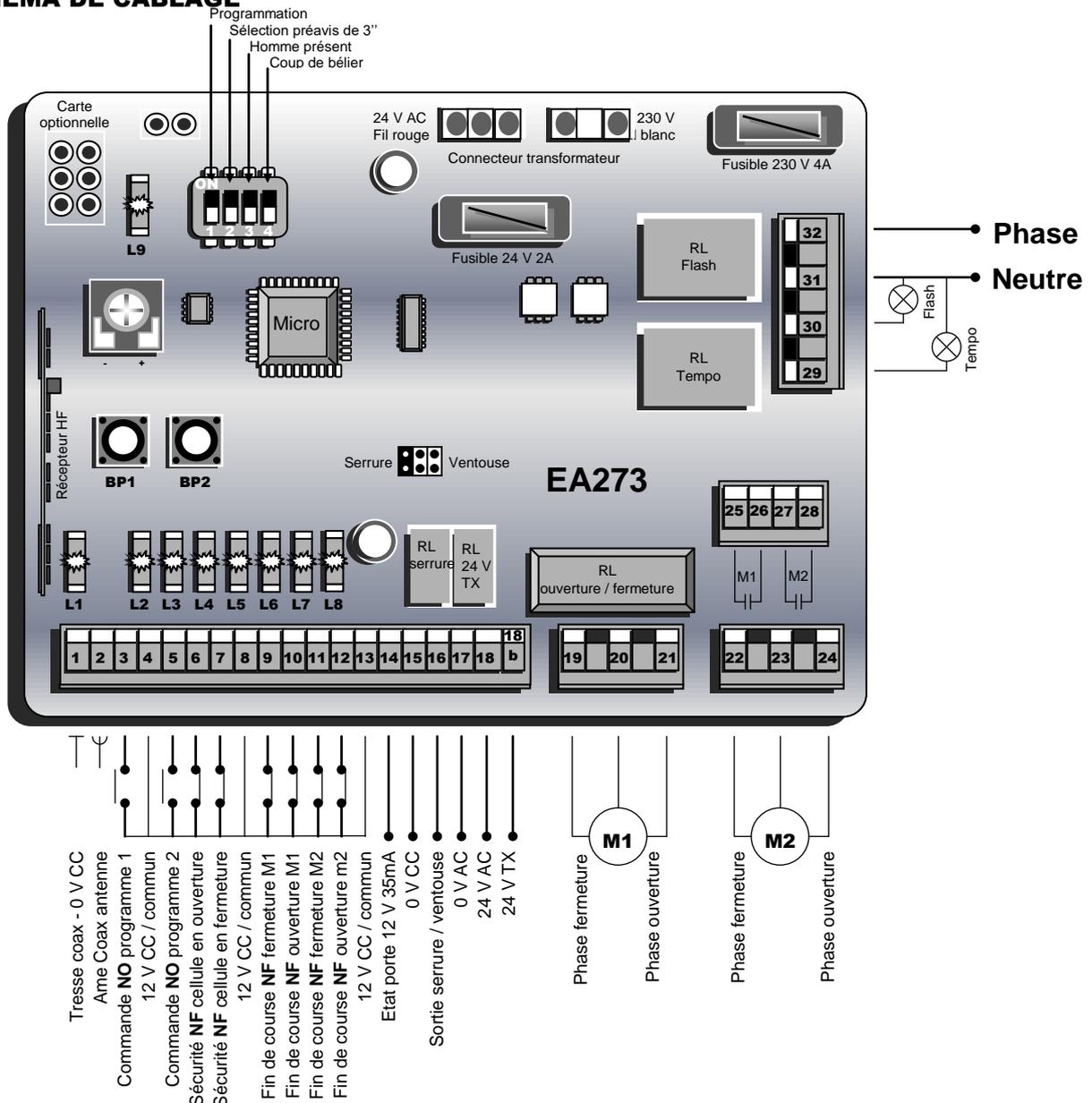
Les sections des câbles sont données à titre indicatif. Si le coffret **EA273** n'est pas installé à proximité du portail, prévoir des fils électriques de section supérieure.

3. VERIFICATION DU BRANCHEMENT DES PHASES MOTEUR

Si les lignes sont enterrées, éloigner physiquement le 230 V d'une part, d'autre part la commande des fins de course et des cellules (prévoir deux gaines séparées). Utiliser des fils 1,5 mm² ou 2,5 mm² pour le 230 V, et des câbles téléphoniques pour les courants faibles. Ponter les cellules si elles ne sont pas utilisées, s'assurer que les connexions moteur sont respectées.

- Vérifier que les **DIPS 1-2-3** et **4** sont en position OFF. Débrayer et positionner le portail à mi-course.
- Re-verrouiller les moteurs. Brancher l'alimentation de la carte, les **leds L3 à L9** s'allument. Sinon débrancher et vérifier les branchements (transformateur, fusibles, ...) et recommencer l'opération.
- Appuyer sur **BP1**, les moteurs doivent partir en ouverture. Si le portail ou l'un des deux moteurs se ferme, inverser les phases moteur aux bornes 19 et 21 pour le premier moteur, 22 et 24 pour le second. Si l'ordre des moteurs est inversé à l'ouverture, intervertir directement les borniers M1 et M2.
- La vérification terminée, couper l'alimentation puis débrayer le ou les moteur(s), pour refermer le portail manuellement, ré-embrayer le moteur et remettre l'alimentation.

4. SCHEMA DE CABLAGE



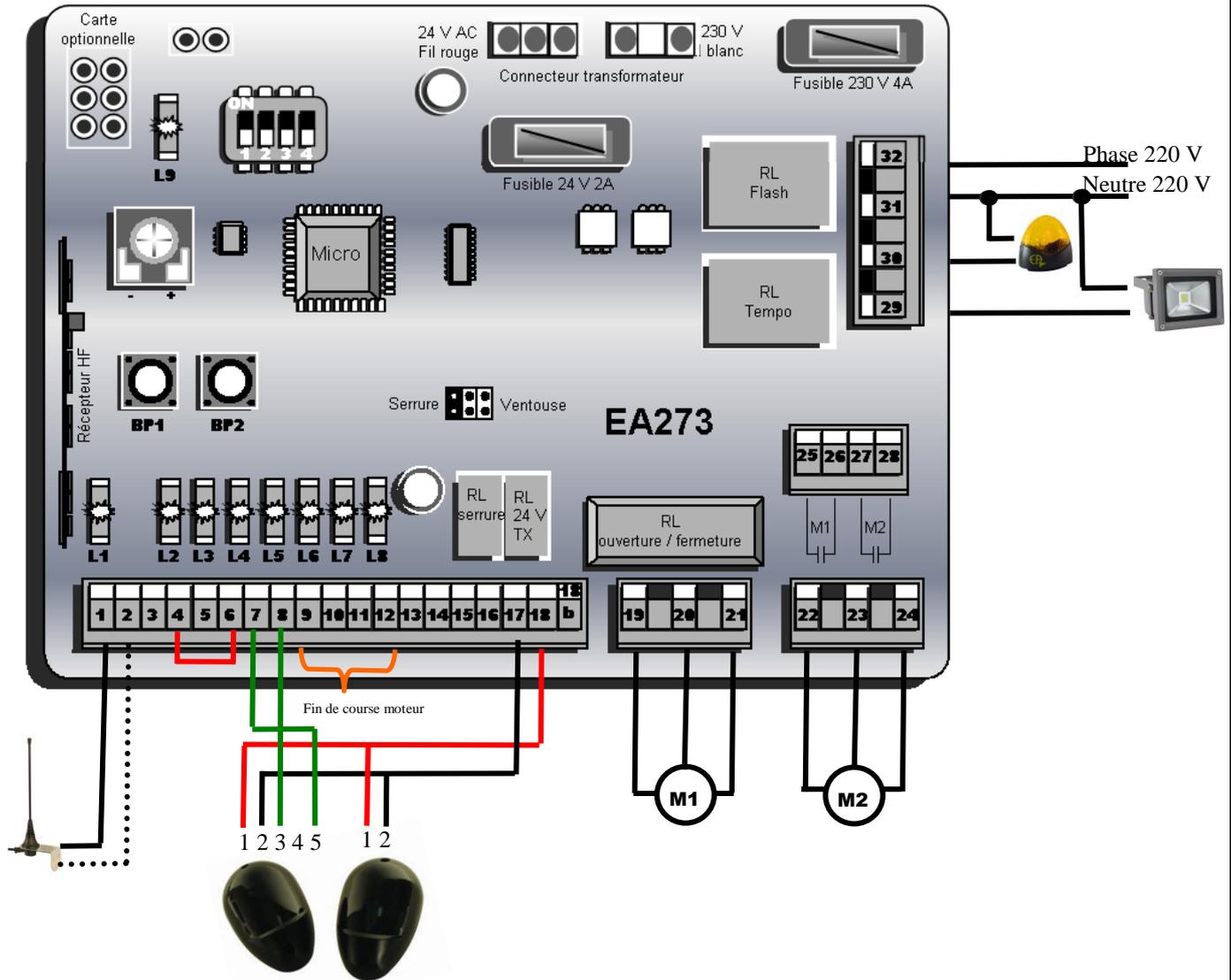
Evolutions de la platine EA273 aux nouvelles normes

A chaque **démarrage**, contrôle des cellules et des régulateurs de force.
 Pour cela il faut maintenant connecter l'alimentation des cellules émettrices et bornes 17 et 18 b.
 Pour les cellules embarquées, connecter l'alimentation des récepteurs en 17 et 18 b.
 Cette fonction est activée avec les préavis de 3" obligatoire.

Le contrôle des régulateurs de force est automatique.

Si un des éléments de régulation était en défaut, l'automatisme ne pourrait partir. Seul un petit éclat sur le Flash au moment du démarrage permet de diagnostiquer que la régulation est en défaut.

CABLAGE SIMPLIFIE



. . . . CONCEPT DE BASE

Les différentes étapes de la programmation de la carte EA273 s'effectuent avec les boutons BP1 et BP2, le led contrôle L9, et les DIPS-switchs.



Fonctions de la led L9 (en mode de fonctionnement) :

- Porte fermée : allumée fixe
- Mouvement d'ouverture : clignotement
- Arrêt en ouverture : clignotement lent
- Mouvement de fermeture : clignotement très rapide

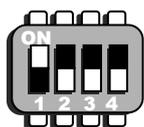
Pour chaque étape de la programmation, la position des switchs et les boutons concernés seront indiqués à l'aide de ces schémas. Le soin porté à la programmation est la base d'un fonctionnement correct.

5.2. Programmation de deux moteurs, auto-apprentissage partiel (fins de course obligatoires)

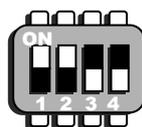
Avant de commencer la programmation (électronique sous tension) :

- Repérer les emplacements des fins de course en manœuvrant les battants du portail à la main.
- Poser les aimants de fin de course
- Toutes les **leds** sont allumées : . fin de course fermeture éteint **L5** pour le moteur 1 et **L7** pour le moteur 2
. fin de course ouverture éteint **L6** pour le moteur 1 et **L8** pour le moteur 2
- Fermer le portail, embrayer les moteurs et connecter la carte **EA273**. Les **leds L3, L4, L6, L8 & L9** sont allumées.

Programmation (portail fermé) :

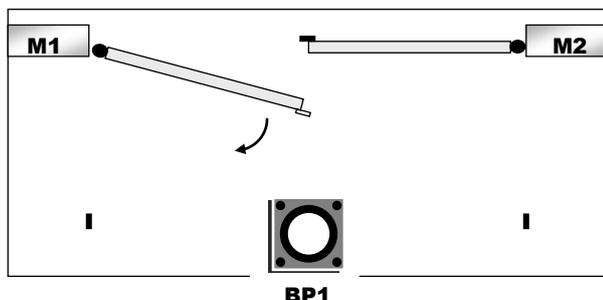


Programme 1 :
Basculer le **DIP 1** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

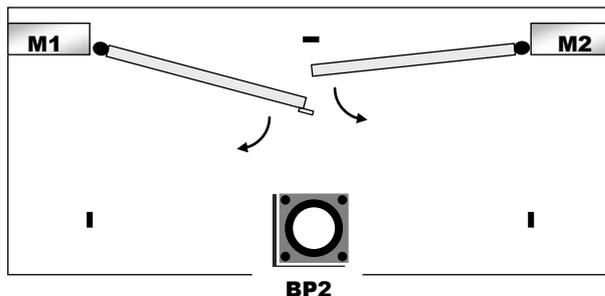


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

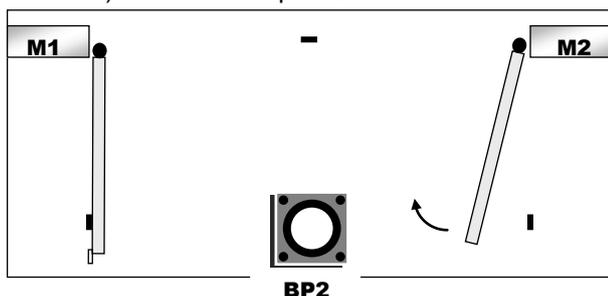
 **Départ en ouverture du battant 1 :**
Appuyer sur **BP1**, le moteur 1 part en ouverture.



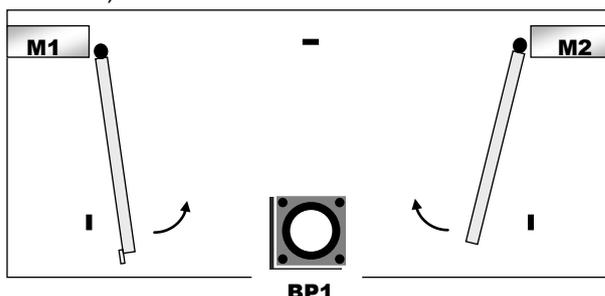
 **Départ en ouverture du battant 2 :**
Au minimum 3" après, appuyer sur **BP2** avant que le moteur 1 n'atteigne sa fin de course en ouverture. Attendre la fin du mouvement (moteur 2).



 **Départ en fermeture du battant 2 :**
Lorsque les deux moteurs sont arrêtés portail ouvert, appuyer sur **BP2** (en considérant le décalage des vantaux). Le battant 2 part en fermeture.



 **Départ en fermeture du battant 1 :**
Appuyer ensuite sur **BP1** pour relancer le moteur 1 en fermeture (en considérant le décalage des vantaux).



Note : Les temps de fonctionnement incluant la phase de ralentissement sont automatiquement calculés.

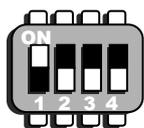
Dès que les moteurs sont arrêtés en fermeture, **L9** se met à clignoter plus rapidement. On peut alors programmer le décalage des battants (voir page 9 étape 3).

Validation de la programmation :

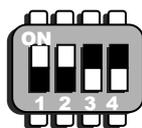
- Remettre les **DIPS** sur OFF et attendre que **L9** se rallume
- Appuyer alors sur **BP1** ou **BP2** pour vérifier que le programme considéré a bien été enregistré

6. PROGRAMMATION MANUELLE (sans fin de course)

6.1. Programmation d'un seul moteur (portail fermé)

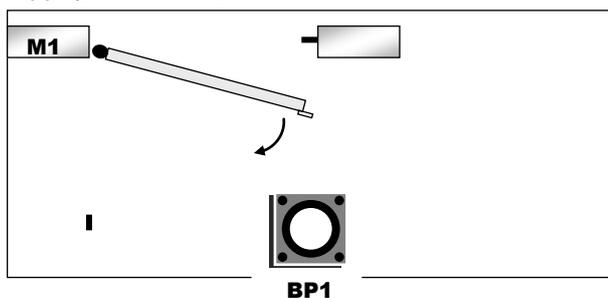


Programme 1 :
Basculer le **DIP 1** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

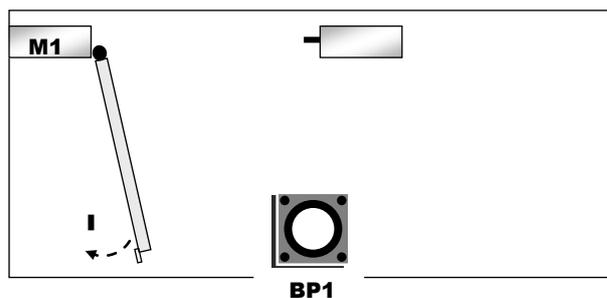


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

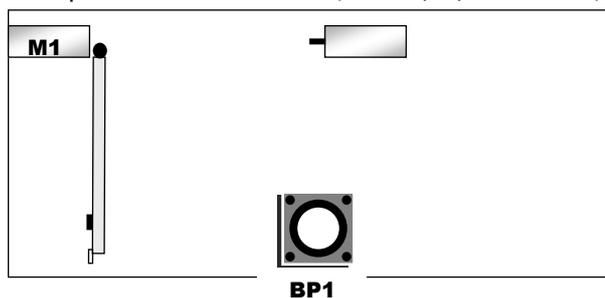
🔊 Départ en ouverture du battant :
Appuyer sur **BP1**, le battant commence à s'ouvrir.



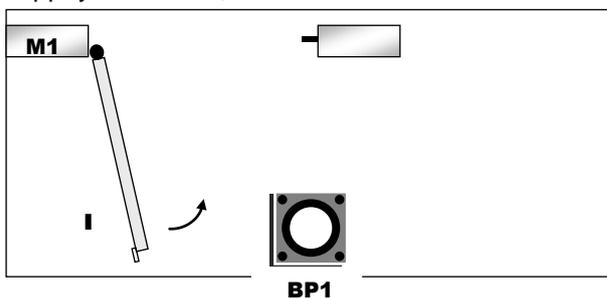
🚗 Ralentissement en ouverture du battant :
A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1** et le battant commence à ralentir.



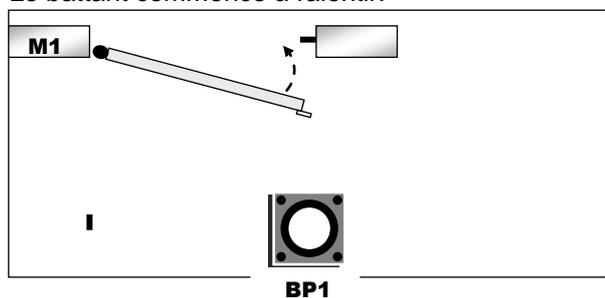
🛑 Arrêt en ouverture du battant :
Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant (sans risque pour le moteur).



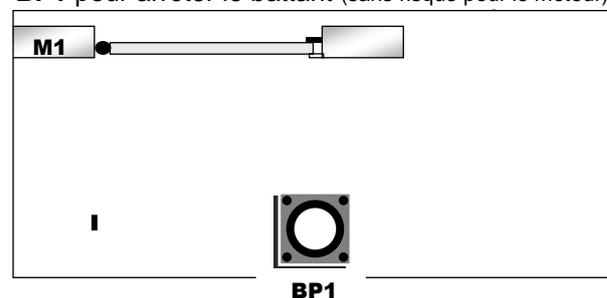
🔊 Départ en fermeture du battant :
Appuyer sur **BP1**, le battant commence à se fermer.



🚗 Ralentissement en fermeture du battant :
A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1**. Le battant commence à ralentir.

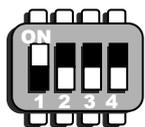


🛑 Arrêt en fermeture du battant :
Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant (sans risque pour le moteur).

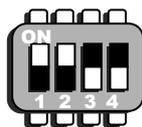


A la fin de la programmation, remettre tous les **DIPS** sur OFF.

6.2. Programmation de deux moteurs (portail fermé)



Programme 1 :
 Basculer le **DIP 1** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation



Programme 2 :
 Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

Note : Il est conseillé de commencer par régler le battant 1, puis le battant 2.

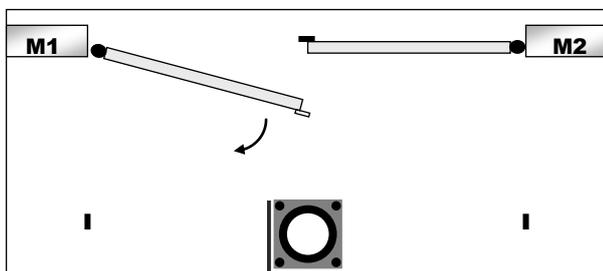
Etape 1 : Réglage phase d'ouverture :

BP1 → ouverture du battant 1
BP1 → ralentissement du battant 1
BP1 → arrêt du battant 1

BP2 → ouverture du battant 2
BP2 → ralentissement du battant 2
BP2 → arrêt du battant 2

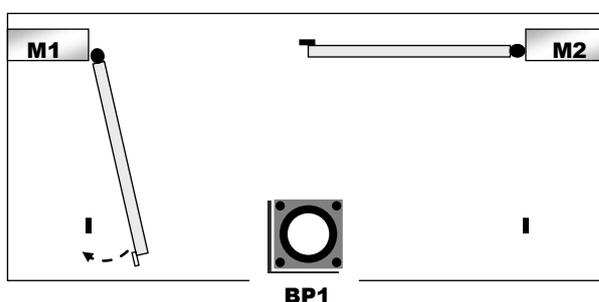
🚪 Départ en ouverture du battant 1

Appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à s'ouvrir.



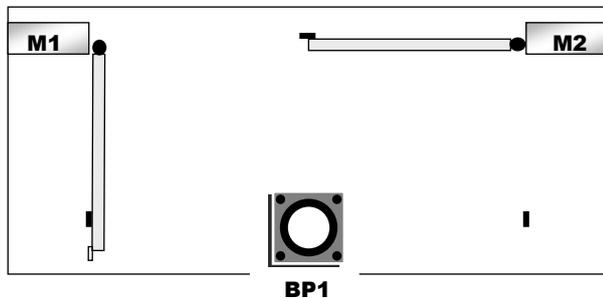
🚪 Ralentissement en ouverture du battant 1

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à ralentir.



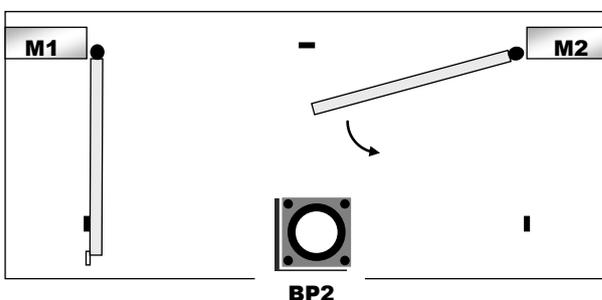
🚪 Arrêt en ouverture du battant 1

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant 1 (sans risque pour le moteur)



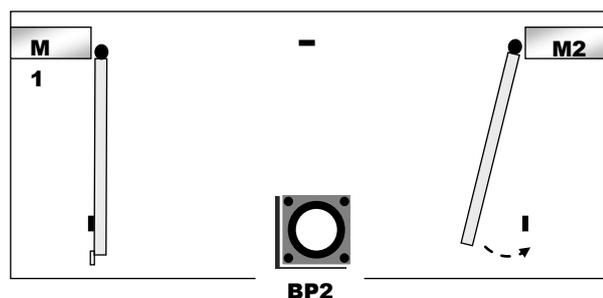
🚪 Départ en ouverture du battant 2

Appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à s'ouvrir.



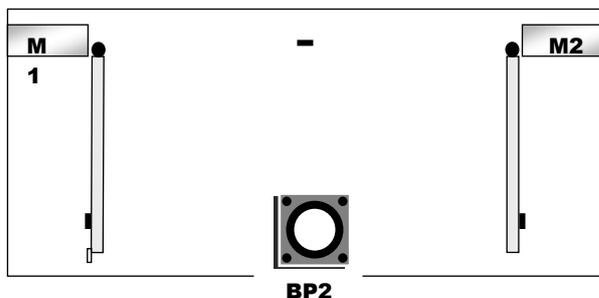
🚪 Ralentissement en ouverture du battant 2

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à ralentir



🚪 Arrêt en ouverture du battant 2

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP2** pour arrêter le battant 2 (sans risque pour le moteur)



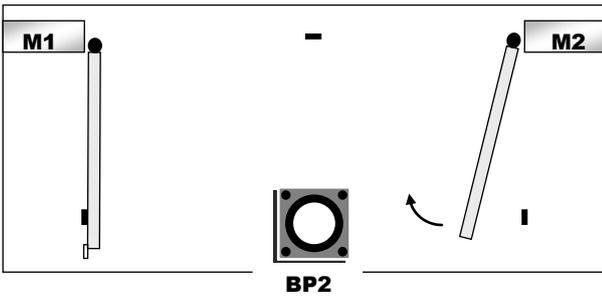
Etape 2 : Réglage phase de fermeture :

BP2 → fermeture du battant 2
BP2 → ralentissement du battant 2
BP2 → arrêt du battant 2

BP1 → fermeture du battant 1
BP1 → ralentissement du battant 1
BP1 → arrêt du battant 1

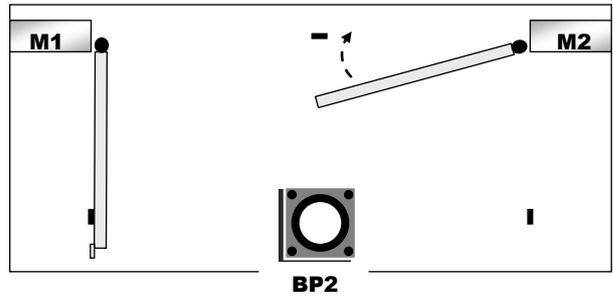
🔒 Départ en fermeture du battant 2

Appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à se fermer



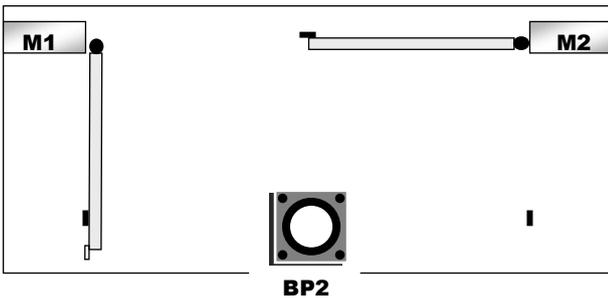
🚗 Ralentissement en fermeture du battant 2

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à ralentir



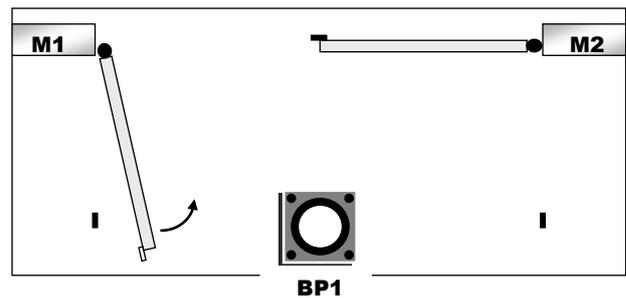
⏸ Arrêt en fermeture du battant 2

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP2** pour arrêter le battant 2 (sans risque pour le moteur)



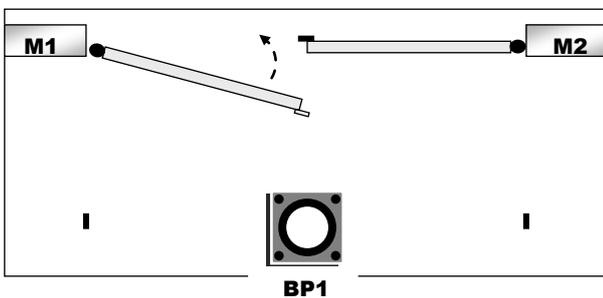
🚗 Départ en fermeture du battant 1

Appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à se fermer



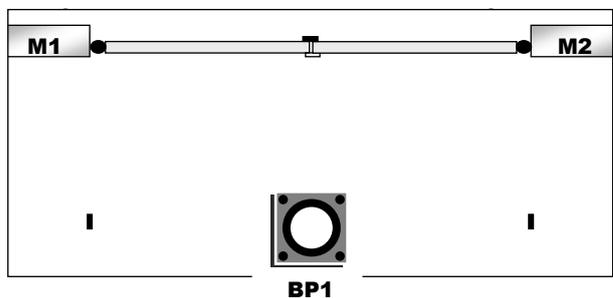
🚗 Ralentissement fermeture du battant 1

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à ralentir



⏸ Arrêt en fermeture du battant 1

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant 1 (sans risque pour le moteur)



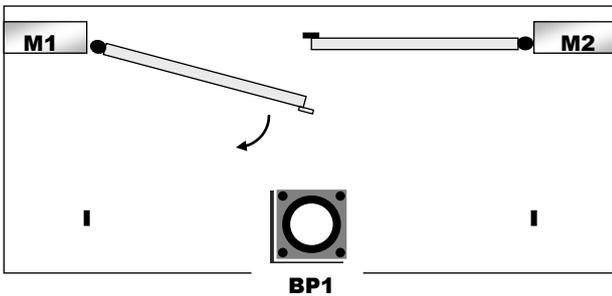
A la fin du réglage des battants, **L9** se met à clignoter plus rapidement pour indiquer que les étapes 1 et 2 de la programmation sont terminées. Si vous n'avez pas utilisé du décalage des battants, reportez-vous directement au § *Temps de pause*. Si vous devez programmer le décalage des battants, continuez la programmation.

Note : Si vous avez basculé le **DIP 1** sur OFF, remettez-le sur ON et appuyez sur **BP2** pour passer à l'étape 3. La led **L9** se remet à clignoter plus rapidement pour indiquer que l'on est à l'étape 3. Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur **BP2** si le **DIP 1** était resté sur ON.

Etape 3 : Réglage décalage des battants :

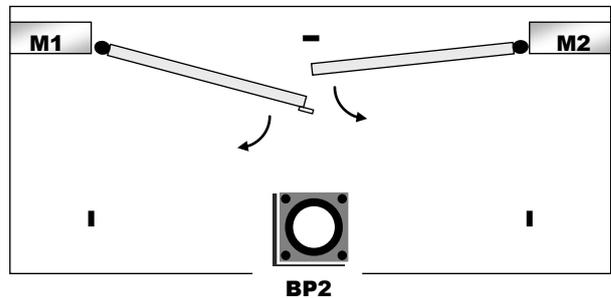
🔒 Départ en ouverture du battant 1

Appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à s'ouvrir.



🚗 Départ en ouverture du battant 2

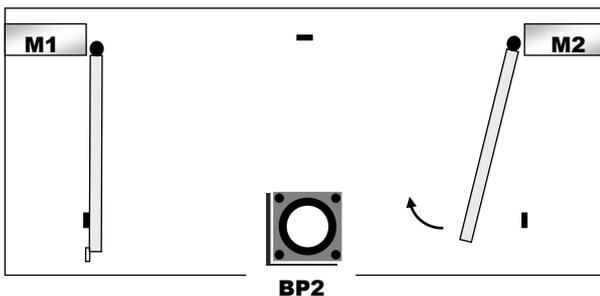
Pour éviter que les 2 battants du portail se cognent au démarrage, appuyer sur **BP2** quelques secondes après que le battant 1 ait commencé à s'ouvrir.



Laisser ensuite le programme s'exécuter normalement, c'est-à-dire : attendre que le portail se soit ouvert entièrement et que les moteurs ne fonctionnent plus pour poursuivre la programmation.

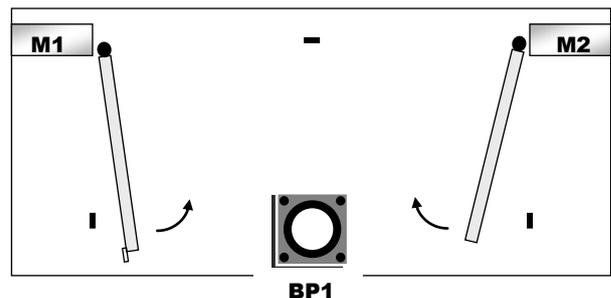
🔒 Départ en fermeture du battant 2

Appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à se fermer



🚗 Départ en fermeture du battant 1

Dès que le décalage des vantaux est suffisant, appuyer sur **BP1** pour lancer la fermeture du moteur 1



Laisser ensuite le programme s'exécuter normalement, c'est-à-dire : **attendre que le portail se soit fermé entièrement et que les moteurs ne fonctionnent plus** pour poursuivre la programmation. Remettre les DIPS sur OFF.

Pour le réglage du temps de pause, cf. § Temps de pause.

7. CORRECTION DE LA PROGRAMMATION (ex : Programme 1)

7.1. Course des battants

- Voir § 6.2. *Programmation de 2 moteurs (étape 1 et 2).*
- Remettre le **DIP 1** sur OFF à la fin de la phase de fermeture.
- Les autres valeurs déjà programmées resteront enregistrées.

7.2. Décalage des battants

- Voir § 6.2. *Réglage décalage des battants*
- **DIP1** sur ON, appuyer sur **BP2** pour entrer directement à l'étape 3, **L9** clignote plus rapidement
- Les autres valeurs programmées resteront enregistrées.
- A la fin de la correction, remettre les **DIPS** sur OFF.

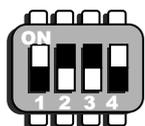
8. PROGRAMMATIONS ANNEXES

8.1. Temps de pause

Le choix entre l'exécution automatique ou semi-automatique du ou des programmes se fait par programmation ou non d'un temps de pause à la suite de ce programme. Ce temps de pause peut être ajouté ou annulé à tout moment, hormis lors d'une étape de la programmation.

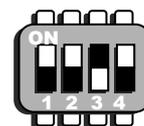
- En mode semi-automatique : l'ouverture et la fermeture se font sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande.
- En mode automatique : l'ouverture se fait sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande, la fermeture se fait automatiquement après le temps de pause programmé.

Programmation (portail fermé) :



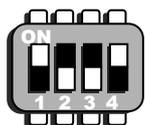
Selon le programme concerné :

Programme 1 : Basculer les DIPS 1 et 4 sur ON	Programme 2 : Basculer les DIPS 1, 2 et 4 sur ON
---	--



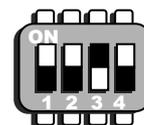
- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur **BP1** : **L9** se met à clignoter plus rapidement : le temps de pause démarre (6 secondes min)
- Après avoir atteint le temps voulu (4 minutes max.): ré-appuyer sur **BP1** : **L9** se met à clignoter normalement
- Rebasculer les **DIPS** sur OFF.

Annulation (portail fermé) :



Selon le programme concerné :

Programme 1 : Basculer les DIPS 1 et 4 sur ON	Programme 2 : Basculer les DIPS 1, 2 et 4 sur ON
---	--



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer 2 fois sur **BP1** en moins de 2 secondes
- Rebasculer les **DIPS** sur OFF.

8.2. PROGRAMMATION DES TELECOMMANDES (portail fermé)

Vous devez impérativement changer le codage d'usine des télécommandes. Ouvrir les télécommandes et changer le code avec les dips switches de 1 à 10 puis refermer les télécommandes afin d'enregistrer le code dans la mémoire de la carte électronique EA244

1- Reseter la mémoire de la carte

Selon le programme concerné :

Programme 1 :

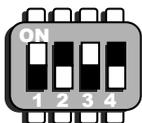
Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON

Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2** et **3** sur ON

- Appuyer sur le **BP2** et relâcher le BP dès que **L9** se remet à clignoter

2- Apprentissage



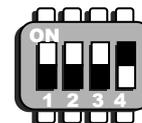
Selon le programme concerné :

Programme 1 :

Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON

Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2** et **3** sur ON



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur le bouton choisi de la télécommande
- **L9** devient fixe
- Relâcher le bouton de la télécommande dès que **L9** se remet à clignoter
- Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF



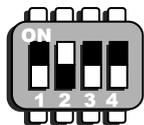
La version de carte K2 peut enregistrer maximum 10 émetteurs en code tournant par programme (KING GATES, KEY, PASS)

9. MODE DE FONCTIONNEMENT

▪ ▪ ▪ ▪ **RAPPEL** ▪ ▪ ▪ ▪

Le premier mouvement programmé sur la carte EA273 qui sera exécuté après la mise sous tension est l'ouverture des battants.

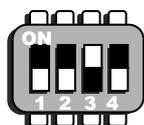
9.1. Fonctionnement avec préavis (pour le feu de signalisation) plus contrôle des photocellules.



Basculer et laisser le **DIP 2** sur ON pour obtenir un *Préavis* de 3". Toute commande générera un clignotement du feu pendant 3" avant tout mouvement du portail. Lorsque cette fonction est activée, la platine teste automatiquement le bon fonctionnement des photocellules (Cellule émettrice alimentée par la sortie 18b). Pour désactiver l'autocontrôle des photocellules voir §11.2.

9.2. Fonctionnement avec Homme Présent (Programme 1 seulement pour 1 ou 2 moteurs)

Le fonctionnement dans ce mode nécessite une programmation préalable de la course du portail.

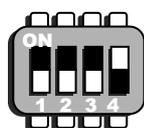


Basculer et laisser le **DIP 3** sur ON pour fonctionner en *Homme Présent* :

- un bouton poussoir raccordé entre 3 et 4 pour l'ouverture et
 - un bouton poussoir entre 4 et 5 pour la fermeture
- devront être maintenus enfoncés pour le fonctionnement du portail.

Ce type de fonctionnement est principalement utilisé pour les rideaux à enroulement ou d'autres applications. Dans ce cas, les autres fonctions sont impossibles.

9.3. Fonctionnement avec Coup de Bélier



Basculer et laisser le **DIP 4** sur ON pour obtenir le *Coup de Bélier* qui facilite le décrochage de la serrure électrique en ouverture et son enclenchement en fermeture.
(Utilisé sur les automatismes réversibles)

ATTENTION : Ne pas utiliser avec une ventouse.

9.4. Possibilités pour les deux programmes

Spécifique à la carte **EA273**, la possibilité d'enregistrer deux programmes d'ouverture totalement indépendants est un avantage très apprécié des utilisateurs. Le programme 2 est souvent utilisé pour commander un seul battant et permettre ainsi la sortie d'un piéton, d'un deux-roues, des poubelles, ... L'ouverture limitée à 45° d'un seul battant est valorisante ; ceci correspond à une ouverture courte pour les portails coulissants.

Autre différenciation possible : le programme 1 en mode automatique et le programme 2 en mode semi-automatique pour diverses utilisations.

- **BP1** / bouton 1 de la télécommande lance **Programme 1**
- **BP2** / bouton 2 de la télécommande lance **Programme 2**

NB : La durée maximale du temps de travail programmable est de 2 mn.

ATTENTION : lorsqu'un programme est lancé, l'autre ne peut être exécuté.

10. AUTRES FONCTIONS

10.1. Suppression du ralenti (Sélection / désélection)

Certaines applications peuvent nécessiter un fonctionnement classique sans phase de ralenti (ex : stator moteur non approprié, vérin hydraulique).

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIPS 3** et **4** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation de la carte : **L9** clignote puis devient fixe, relâcher **BP2**
- Remettre **DIPS 3** et **4** sur **OFF**
- Augmenter la force par le potentiomètre de la carte dans le cas d'un vérin hydraulique
- Refaire la programmation de la course du portail

10.2. Sélection de la force de démarrage

La carte **EA273** fournie est pré-réglée avec un démarrage de puissance régulé. Pour utiliser la pleine puissance au démarrage, suivre les indications ci-dessous :

- Couper l'alimentation de la carte
- Ne mettre aucun **Dips** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote puis devient fixe, relâcher alors **BP1** et **BP2**

Pour remettre la puissance régulée au démarrage, refaire la même opération.

10.3. Entrée contact horloge (Prog 1 uniquement)

L'utilisation d'une horloge permet l'ouverture et la fermeture du portail en mode automatique à heures fixes. Pour cela, raccorder le contact d'une horloge aux bornes 3 et 4 de la carte **EA273**. Le portail fonctionnera suivant l'heure programmée sur l'horloge. Toute commande avec le portail en position ouvert ne sera pas prise en compte. Toute commande avec le portail en position fermée sera prise en compte.

10.4. Modification gestion pause d'ouverture (temps de pause figé)

La carte **EA273** fournie est réglée avec fermeture 2" après libération des sécurités ou par action sur **BP** ou bouton de la télécommande du programme en fonction. Pour annuler cette fonction et figer le temps de pause, quels que soient les mouvements, suivre les indications ci-dessous :

- Couper l'alimentation de la carte
- Ne mettre aucun **DIPS** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**

Pour remettre la fermeture à l'état initial, refaire la même opération que ci-dessus.

10.5. Gestion du flash en ouverture en mode automatique (Sélection / désélection)

La carte **EA273** permet de laisser le flash allumé ou éteint pendant la pause d'ouverture en mode automatique. Le préavis de 3 secondes obligatoire reste au choix en cas d'extinction du flash.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIP 2** sur **ON**
- Maintenir **BP 1** et **2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** et **BP2**. Remettre **DIP 2** sur **OFF**

10.6. Action du contact sécurité pour photocellules

Entrées cellules et tous types de sécurités bornes 6 et 7.

Borne 6. En ouverture : arrêt, puis fermeture 1".

Ou Borne 6.(ouverture – fermeture) : Génère l'arrêt puis le renvoi en ouverture **à la libération de la cellule**

Borne 7. En fermeture : l'ouverture de ce contact génère l'arrêt puis l'ouverture **immédiate** de la porte.

A l'arrêt, il empêche tout mouvement d'ouverture et de fermeture.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIP 4** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**. Remettre **DIP 4** sur **OFF**

10.7. Réglage de la puissance des moteurs

A l'aide du potentiomètre repéré "LIMIT", tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force. Une modification importante peut générer une reprogrammation des courses des battants. Lorsque vous disposez de moteurs avec réglage interne de la puissance, il est recommandé de bloquer soit les moteurs, soit l'électronique au maximum, et d'agir en régulation uniquement sur l'un ou l'autre.

10.8. Inhibition sécurité de fermeture au démarrage (Sélection / désélection)

La carte **EA273** permet d'inhiber la sécurité de fermeture au moment de l'ouverture.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIP 2** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP 2** remettre **DIP 2** sur **OFF**
-

10.9. Témoin d'état du portail (bornes 13 et 14)

L9 et témoin d'état du portail varient selon le mouvement :

- Arrêt porte fermée : allumé
- Mouvement en ouverture : clignotement normal
- Arrêt porte ouverte : clignotement lent
- Mouvement en fermeture : clignotement rapide

Note : Connexion d'un voyant 12 V (35 mA max.) ou une **led** via une résistance de 560 Ω à 1,2 k Ω suivant la luminosité souhaitée.

10.10. Sortie serrure ou ventouse alimentée

Le choix entre serrure ou ventouse alimentée (contacts 16 et 17) se fait suivant la position du cavalier de sélection "JUMPER" serrure / ventouse alimentée (voir sérigraphie carte). Par défaut le cavalier se situe en position serrure.

Note : Sortie serrure (12 V AC 2 A max.) impulsionnelle (5 s) à l'ouverture ou sortie ventouse (12/24V DC 1A max.) permanente, sauf 5 s à l'ouverture.

Déclenchement systématique de la serrure à l'ouverture quel que soit l'état des sécurités (utile dans le cas de systèmes réversibles)

Cette fonction permet d'activer la sortie serrure dès que la platine reçoit une commande d'ouverture.

- Couper l'alimentation
- Mettre le **DIP 3** sur **ON**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote puis redevient fixe : relâcher les **BP** : Remettre **DIP3** sur **OFF**

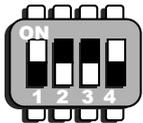
10.11. Fonction Electro frein (Activation/désactivation)

Cette fonction commande la sortie serrure / ventouse tout le temps de fonctionnement des moteurs. Pour obtenir cette fonction:

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **Dips 2 et 3** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2** remettre **DIPS 2 et 3** sur **OFF**.

10.12. Lampe de courtoisie

Programmée en usine à 4 minutes, ce délai peut être modifié par pas de 1 minute.



Mettre les **DIPS 1 et 4** sur **ON**

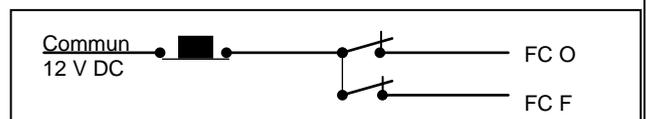
Chaque appui sur **BP2** augmente le temps d'éclairage d'une minute (1, 2, 3 ou 4 minutes)

Remettre **DIPS 1 et 4** sur **OFF**

La lampe indique le nombre de minutes sélectionnées par éclats (ex : 1 éclat = 1 minute, 2 éclats = 2 minutes, ...)

10.13. Bouton d'arrêt d'urgence

Le bouton poussoir (NF) sera monté en série sur le commun des contacts de fin de course ouverture / fermeture.



10.14. Carte optionnelle : MCEA

Un connecteur noté MODULE permet l'utilisation d'une interface optionnelle permettant :

- Un fonctionnement en impulsion (pilotage d'un autre automatisme, etc.)
- Un fonctionnement en mode télerrupteur (éclairage 1000 W maxi., etc.)

10.15. Arrêt en ouverture en mode automatique (Sélection / désélection)

Cette fonction permet d'arrêter la porte en mode automatique à l'ouverture. Le flash reste allumé, et il faudra un ordre pour qu'elle reparte en fermeture.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIP 3** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2** remettre **DIP 3** sur **OFF**

10.16. Course totale sur inversion (Sélection / désélection)

Cette fonction nécessite impérativement des fins de course. Elle génère un temps de travail complet des courses après inversion. Elle permet de supprimer d'éventuels cycles incomplets.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIPS 3 et 4** sur **ON**. Maintenir **BP1 & BP 2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1 & BP2** remettre **DIPS 3 et 4** sur **OFF**

10.17. Activation de la serrure au départ de la fermeture

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIPS 2 et 4** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation de la carte : **L9** clignote puis devient fixe.
- Relâcher **BP2**
- Remettre **DIPS 2 et 4** sur **OFF**

10.18. Désactivation de toutes les fonctions (Configuration usine des options)

- Couper l'alimentation
- Mettre les **DIPS 2, 3 et 4** sur **ON**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation
- **L9** clignote puis devient fixe : relâcher les **BP**
- Remettre **DIPS 2, 3 et 4** sur **OFF**

11. INHIBITION AUTOCONTROLE DES PHOTOCELULES

Inhibition en ouverture : Alimentation coupée : DIPS 2 et 4 sur ON appuyer sur BP1 et BP2, remettre l'alimentation et ensuite relâcher les BP après 3 secondes et rebasculer les DIPS sur OFF.

Inhibition en fermeture : Alimentation coupée : DIP 4 sur ON appuyer sur BP1 et BP2, remettre l'alimentation, relâcher les BP après 3 secondes et rebasculer le DIP sur OFF.

NB : si le préavis est utilisé avec un seul jeu de cellules en fermeture vous devez effectuer la procédure 11.21.

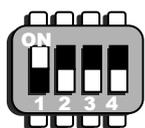
12. RAPPELS

La carte électronique **EA273** est alimentée par un transformateur de 50VA (ETR00008), permettant d'alimenter plusieurs accessoires (cellules, récepteurs radio autonomes, ...)

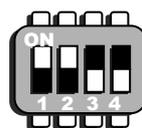
■ ■ ■ ■ SELECTION DES FONCTIONS ■ ■ ■ ■

BP 1 et 2 appuyés	Bascule pleine puissance ou démarrage régulé
BP 1 et 2 appuyés + Dip 2 sur ON	Arrêt du Flash à l'ouverture mode automatique
BP 1 et 2 appuyés + Dips 3 et 4 sur ON	Reouverture totale après inversion en fermeture (Avec fin de course impératif)
BP 1 et 2 appuyés + Dips 2, 3 et 4 sur ON	Désactivation de toutes les fonctions (Configuration usine)
BP 2 appuyé	Refermeture 2" après passage cellule mode auto ou pause figée
BP 2 appuyé + Dip 2 sur ON	Inhibition de la sécurité de fermeture au début de l'ouverture
BP 2 appuyé + Dip 3 sur ON	En mode automatique arrêt pendant l'ouverture possible
BP 2 appuyé + Dips 2 et 3 sur ON	Changer la sortie serrure/ventouse en fonctionnement électro frein
BP 2 appuyé + Dips 3 et 4 sur ON	Suppression du ralenti
BP 2 appuyé + Dips 2 et 4 sur ON	Activation de la serrure
BP 1 et 2 appuyés + Dips 3 sur ON	Déclenchement systématique de la serrure à l'ouverture
BP 2 appuyé + Dip 4 sur ON	Fonctionnement de la sécurité d'ouverture et fermeture
BP 1 et 2 appuyés + Dips 2 et 4 sur ON	Inhibition autocontrôle des photocellules en ouverture
BP 1 et 2 appuyés + Dips 4 sur ON	Inhibition autocontrôle des photocellules en fermeture

■ ■ ■ ■ **PROGRAMMATION (§ 5.1 et 5.2)** ■ ■ ■ ■

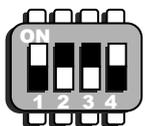


Programme 1 :
Basculer le **DIP 1** sur ON
Portail fermé, suivre le programme

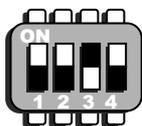


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
Portail fermé, suivre le programme

■ ■ ■ ■ **TEMPS DE PAUSE (§ 8.1)** ■ ■ ■ ■

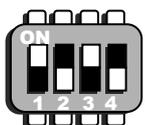


Programme 1 :
Basculer le **DIP 1 et 4** sur ON
Portail fermé, suivre le programme

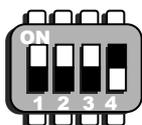


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1, 2 et 4** sur ON
Portail fermé, suivre le programme

■ ■ ■ ■ **CODES TELECOMMANDES (§ 8.2)** ■ ■ ■ ■

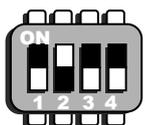


Programme 1 :
Basculer le **DIP 1 et 3** sur ON
Portail fermé, voir paragraphe 8.2

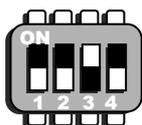


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1, 2 et 3** sur ON
Portail fermé, voir paragraphe 8.2

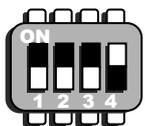
■ ■ ■ ■ **MODES D'UTILISATION (§ 9)** ■ ■ ■ ■



Préavis + contrôle photocellules
Basculer et laisser le **DIP 2** sur ON



Homme présent :
Basculer et laisser le **DIP 3** sur ON



Coup de bélier :
Basculer et laisser le **DIP 4** sur ON

FICHE TECHNIQUE

- Tension d'alimentation en 230 V AC
- Puissance maxi des moteurs : 736 W
- Ralentissement du portail en fin de course avec possibilité d'inhibition
- 2 programmes de fonctionnement totalement indépendants et pouvant être complémentaires avec le même récepteur
- Fonctionnement en mode semi-automatique ou automatique (autonome pour chaque programme)
- Réglage du fonctionnement entièrement programmable
- Réglage indépendant des deux moteurs
- Programmation des télécommandes par auto-apprentissage
- Fonction *Homme présent pour les 2 moteurs*
- Sélection d'un préavis de 3 secondes pour le feu de signalisation avec test des photocellules
- *Coup de bélier* pour faciliter le déverrouillage de la serrure électrique et son verrouillage en fermeture
- Choix pour la pleine puissance au démarrage des moteurs
- Réglage de la puissance par potentiomètre
- Possibilité de raccorder une horloge
- Entrée photocellules pour sécurité en ouverture et fermeture
- *Lampe de courtoisie*
- *Témoin d'état du portail*
- 4 fins de course (2 par moteur)
- Même sortie alimentée commutable pour serrure ou ventouse
- Contrôle de fonctionnement des photocellules
- Détection de court circuit des triacs

PROBLEME RENCONTRE	SYMPTOMES / CAUSES	SOLUTION
La carte ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le disjoncteur n est pas déclenché - Vérifier les fusibles - Vérifier la tension aux bornes de la carte (220V borne 31 et 32) - Vérifier tension au primaire et secondaire du transformateur 	
Le moteur part dès que l'on met le DIP 1 sur ON	<p style="text-align: center;">Le triac du moteur est HS :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Court circuit sur le triac - Erreur de câblage à l'installation - Anomalie sur fin de course 	Prévoir le remplacement du triac et corriger la panne
Le(s) moteur(s) ne fait pas l'ouverture et / ou la fermeture	Relais collé	Taper sur le relais en question pendant son fonctionnement
Aucun moteur ne démarre lors d'une commande par le BP	<ul style="list-style-type: none"> - Fusibles HS - Triac HS d'usine - Carte HS - Anomalie sur courant faible 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le fusible - Remplacer le triac
L9 allumée faiblement	<ul style="list-style-type: none"> - Problème avec le récepteur broché - Oxydation sur la carte au niveau des borniers - Erreur de câblage - Surconsommation ou défaut d'isolement sur bornier courant faible 	<ul style="list-style-type: none"> - Couper alimentation et déboucher le récepteur, puis remettre sous tension et tester si L9 s'allume -> remplacer le récepteur - Remplacer la carte - Rectifier le câblage - Tester les éléments
L9 éteint	<ul style="list-style-type: none"> - Fusibles HS - Court circuit sur courant faible - Problème avec le récepteur broché 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les fusibles - Résoudre le court circuit (cellules.) - Couper alimentation et déboucher le récepteur, puis remettre sous tension et tester si L9 s'allume -> remplacer le récepteur
L9 scintille	<ul style="list-style-type: none"> - Récepteur HS - Problème sur bornier courant faible 	Débrancher et tester chaque élément du courant faible (cellules, récepteur...)
Résistance cassée franchement	<ul style="list-style-type: none"> - Les 2 résistances sont trop collées (risque ARCAGE) - court circuit sur primaire transformateur 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les résistances en les décollant - Vérifier le transformateur
Résistance roussies	Court circuit ou surconsommation sur 24V Ac	Débrancher et tester chaque élément. ATTENTION, risque d'avoir endommager le transfo et donc le tester également
Parasurtenseur bleu brûlé / cassé	Surtension sur le 220 Volts	Remplacer le parasurtenseur et le fusible
ULN 2003 troué	<ul style="list-style-type: none"> - Foudre - Surtension - Retour d'une alimentation externe ou 24Vac interne sur entrée/sortie du courant faible 	- Remplacer la carte



Accessoires optionnels

Télécommande 2 fonctions



ARMY2

Télécommande 4 fonctions



STYLO4

Antenne déportée 433 MHz



ANT433

Feu clignotant 220V



FCEA

Clavier à code radio



CLEA

Photocellules 24V



CIREA

Interphone vidéo écran 7 pouces
2 fils intégral



SURF7 DIGIT