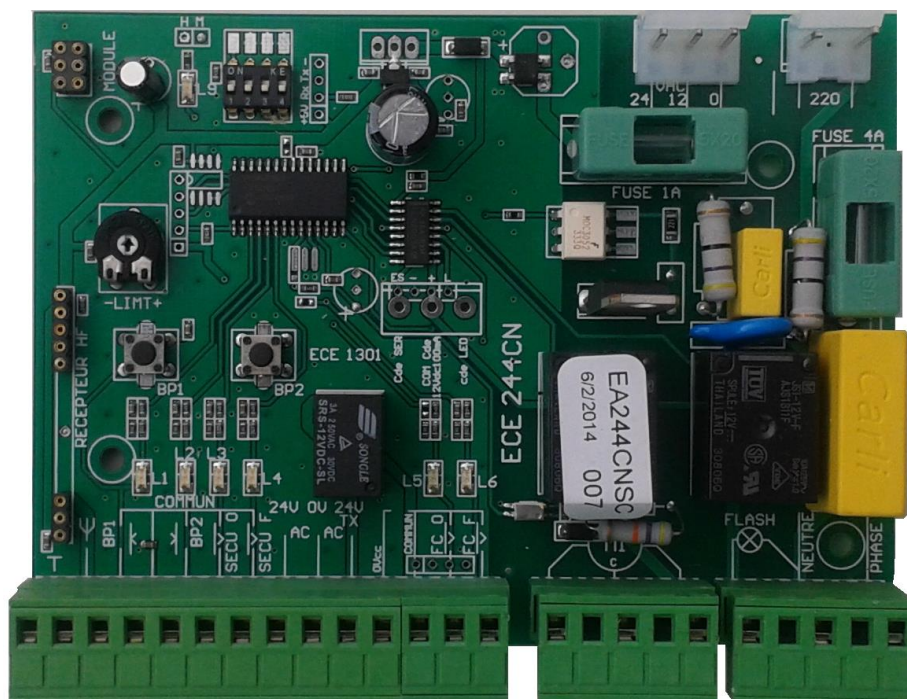


EA244CN

Electronique à codage numérique pour moteurs coulissants CL610CN et CL1010CN

Date création
07/07/2006

Mise à jour
05/11/2018



SOMMAIRE

1. Raccordements électriques
2. Vérification du branchement des phases moteur
3. Schéma de câblage
4. Programmation
 - 4.1. Ouverture totale (ex : **Prog 1**)
 - 4.2. Ouverture partielle (ex : **Prog 2**)
 - 4.3. Auto-programmation
5. Programmations annexes
 - 5.1. Temps de pause
 - 5.2. Télécommandes
6. Mode de fonctionnement
 - 6.1. Avec préavis (test photocellules actif)
 - 6.2. Homme présent
 - 6.3. Coup de bélier (pour serrure électrique)
 - 6.4. Possibilités pour les deux programmes
7. Autres fonctions
 - 7.1. Sélection de la force de démarrage
 - 7.2. Entrée contact horloge
 - 7.3. Action du contact sécurité des photocellules
 - 7.4. Inhibition sécurité de fermeture au démarrage
 - 7.5. Réglage de la puissance du moteur
 - 7.6. Témoin d'état du portail
 - 7.7. Sortie commande serrure ou ventouse
 - 7.8. Lampe de courtoisie
 - 7.9. Bouton d'arrêt d'urgence
 - 7.10. Arrêt en ouverture en mode automatique
 - 7.11. Désactivation de toutes les fonctions
8. Fiche technique
9. Rappels

INFORMATIONS GENERALES

La carte **EA244CN** est une platine électronique entièrement programmable conçue pour commander un seul moteur avec **réglage de puissance et ralenti en fin de course**.

Sa technologie par **codage numérique** permet de supprimer les fins de course magnétiques.

Ses possibilités lui octroient une très **grande précision de position**, des inversions et la gestion du passage piéton (prise de contrôle du programme 2 par le programme 1).

Elle offre le choix entre deux types de programmation et deux modes d'utilisation entièrement indépendants.



Le portail doit obligatoirement avoir une butée rigide en ouverture et fermeture

AVERTISSEMENTS !

Avant de commencer l'installation, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec son mode de programmation. Attention également au sens d'orientation de la carte. Prendre la précaution de couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur le système ou ses accessoires.

1. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

La qualité du câblage électrique est importante pour éviter les pannes intermittentes. Respecter la section des câbles, ainsi que la connexion vers les bornes de la carte **EA244**. Manipuler avec précaution et respecter les normes en vigueur.

1	Coax de l'antenne (tresse) et OV CC
2	Coax de l'antenne (âme centrale du coax) ou bout de fil de 17 cm en 1,5 mm ² "rigide"
3 4	LED L1 Entrée commande NO , pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (Prog 1). Option horloge.
4 5	LED L2 Entrée commande NO , pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (Prog 2).
4 6	LED L3 Entrée contact NF pour sécurité photocellules en ouverture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa re fermeture pendant 2" avant de s'arrêter. L'action suivante sera une fermeture. (PONTER SI NON UTILISE)
4 7	LED L4 Entrée contact NF pour sécurité photocellules en fermeture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa réouverture. N.B. : en mode automatique, la rupture du faisceau pendant le temps de pause provoque la fermeture du portail 3" après sa libération, sans attendre la fin du temps programmé. Annulation possible. (PONTER SI NON UTILISE)
8 9	Sortie 24 V AC – 500 mA pour alimentation des accessoires. (photocellules, récepteur, ...)
9 10	Sortie 24 V AC TX pour alimentation des émetteurs des photocellules.(AUTOTEST)
11 12	Alimentation encodeur: 11 0Vcc - 12 +12Vcc
13	LED L5 Signal d'encodeur
14 12	LED L6 Entrée capteur Home position (capteur réglage). (PONTER SI NON UTILISE)
15 17	Sortie phases moteur : 15 Ouverture / 17 Fermeture
16	Sortie pour commun moteur
18 19	Sortie alimentation en 220 V AC 300 W max. pour feu de signalisation auto-clignotant ou éclairage de zone (sortie fixe).
19 20	Alimentation 220V. Prévoir câble électrique RO2V en 3 x 1,5 ² . 19 Neutre / 20 Phase Terre à raccorder avec le fil terre du moteur à l'aide d'un domino.

LED L9 Témoin état de la carte (en veille, en programmation..)

Bornier **OPTIONNEL**

21	Sortie commande pour relais 12 Vdc d'information serrure électrique (mise à la masse).
22	Commun +12Vdc
23	Sortie commande pour voyant état porte 12Vdc 35mA (mise à la masse).

Les sections des câbles sont données à titre indicatif. Prévoir des fils électriques de section supérieure si les distances sont importantes.

2. VERIFICATION DU BRANCHEMENT DES PHASES MOTEUR

Si les lignes sont enterrées, éloigner physiquement le 230 V d'une part, d'autre part la commande et des cellules (prévoir deux gaines séparées). Utiliser des fils 1,5 mm² ou 2,5 mm² pour le 230 V, et des câbles téléphoniques pour les courants faibles.

Ponter les cellules si elles ne sont pas utilisées, s'assurer que les connexions moteur sont respectées.

- Vérifier que les **DIPS 1-2-3** et **4** sont en position OFF. Déverrouiller et positionner le portail à mi-course.
- Reverrouiller le moteur.
- Brancher l'alimentation de la carte, les **leds L3, L4 et L9** s'allument (L5 suivant position). Sinon débrancher et vérifier les branchements (transformateur, fusibles, ...) et recommencer l'opération.
- Appuyer sur **BP1**, le portail doit se fermer. S'il s'ouvre, inverser les phases du moteur (15 et 17).
- La vérification terminée, couper l'alimentation puis déverrouiller le moteur, pour refermer le portail manuellement, reverrouiller le moteur et remettre l'alimentation.

■ ■ ■ ■ **NOTE D'INFORMATION TECHNIQUE** ■ ■ ■ ■

Pour le câblage des accessoires (cellules, bouton poussoir, tranche de sécurité, etc) en basse tension (12 et 24 volts) veuillez utiliser du câble souple d'alarme. Evitez surtout les câbles téléphoniques avec des paires torsadées car dans certains cas cela provoque des interférences sinon prévoir de raccorder une paire par borne.

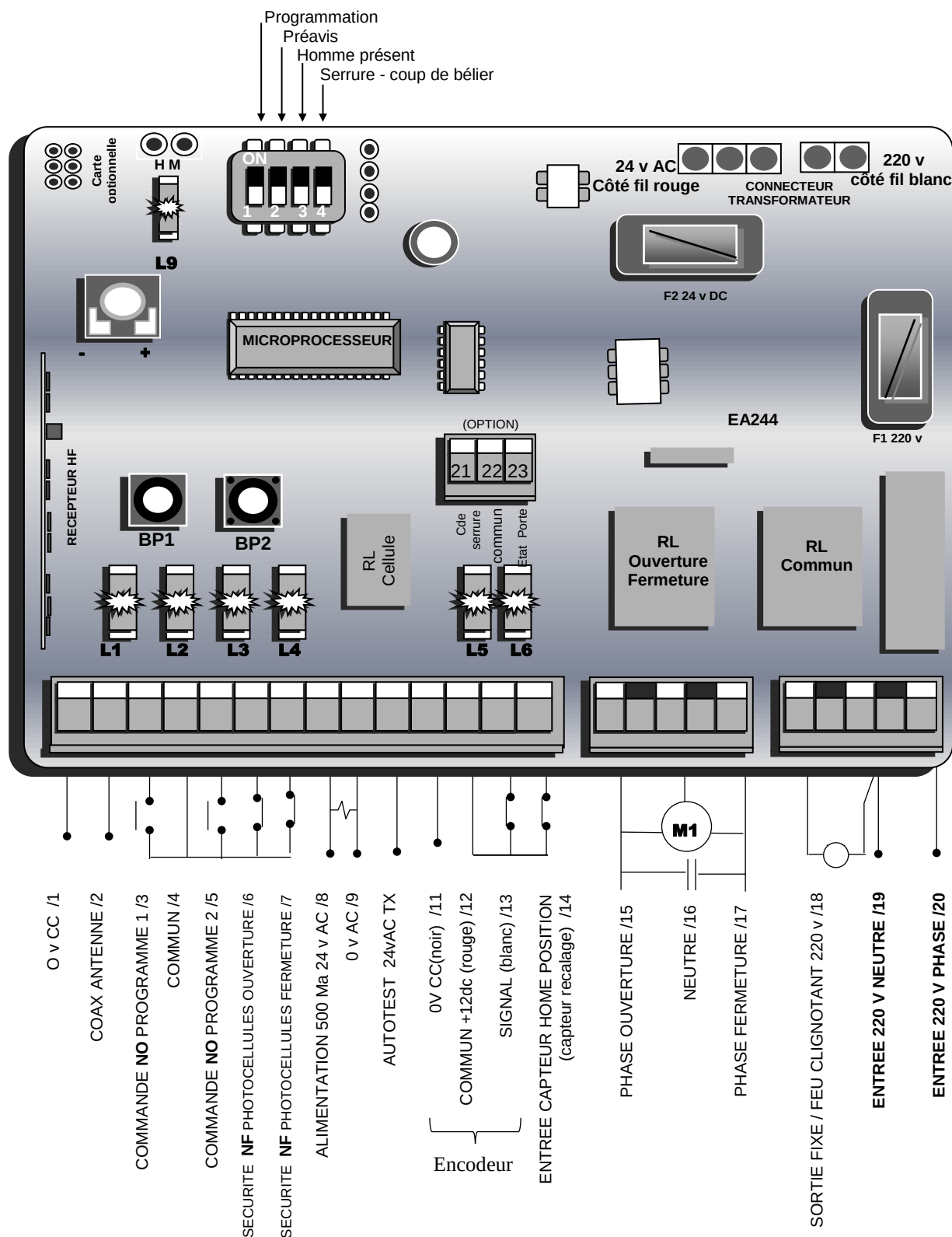


Câble conseillé



Câble déconseillé

3. SCHEMA DE CABLAGE



Evolutions de la platine EA244CN aux nouvelles normes

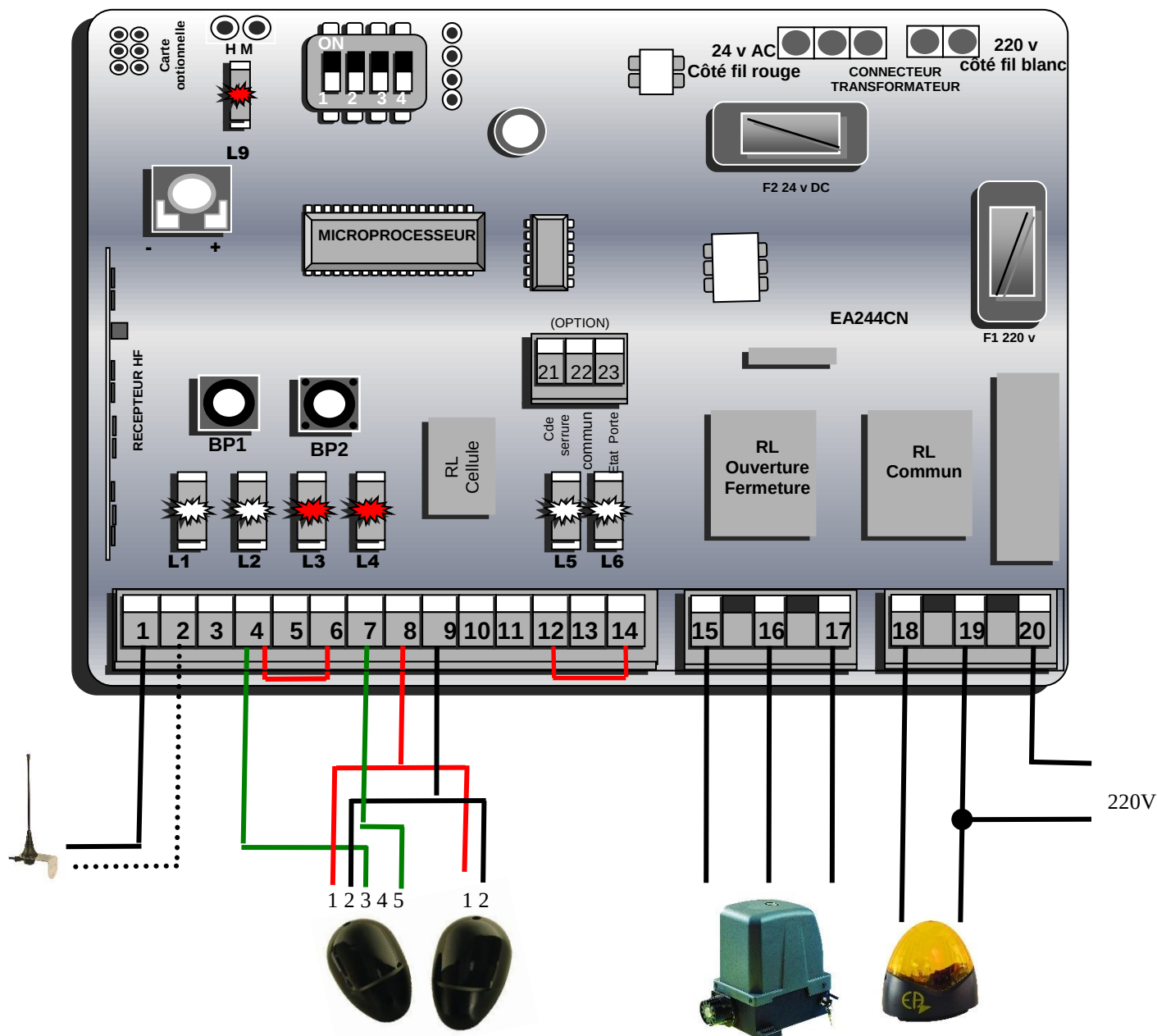
Contrôle des photocellules et du régulateur de force à chaque démarrage.

Pour cela il faut maintenant connecter les émetteurs des photocellules sur la borne 9b, le microcontrôleur coupe l'alimentation de l'émetteur et contrôle que le récepteur soit au repos. Cette fonction est activée avec le préavis de 3" obligatoire.

Le contrôle du régulateur de force est automatique.

Si l'élément de régulation était en défaut, la porte ne pourrait partir. Seul un petit éclat sur le flash au moment du démarrage permet de diagnostiquer que la régulation est en défaut.

CABLAGE SIMPLIFIE

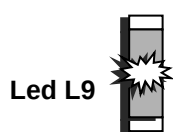


CONCEPT DE BASE

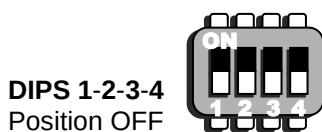


Le portail doit obligatoirement avoir une butée rigide en ouverture et en fermeture.

Les différentes étapes de la programmation de la carte **EA244CN** s'effectuent avec les boutons **BP1**, **BP2**, la led de contrôle **L9**, et les DIPS-switchs.



Led L9



DIPS 1-2-3-4
Position OFF



Appuyer
sur BP1

Pour chaque étape de la programmation, la position des commutateurs DIP et les boutons concernés seront indiqués à l'aide de ces schémas. Le soin apporté à la programmation est la base d'un fonctionnement correct.

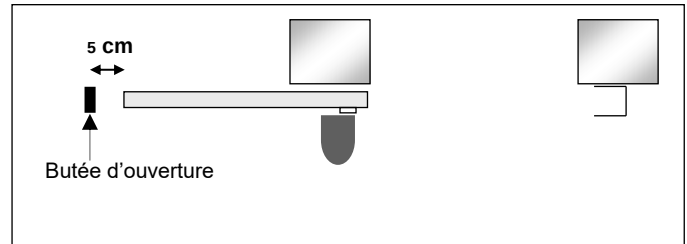
4. PROGRAMMATION

Avant de commencer la programmation, vérifier le sens de fonctionnement du moteur :

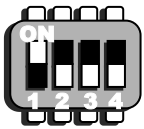
- Vérifier que les **DIPS 1-2-3-4** sont en position OFF
- Déverrouiller le moteur et positionner le portail à mi-course puis re-verrouiller le moteur.
- Brancher l'alimentation de la carte, les voyants **L3, L4** et **L9** s'allument (L5 suivant position du capteur). Sinon débrancher et vérifier les branchements (transformateur, fusibles, ...)
- Appuyer sur **BP1**, le portail doit se fermer. S'il s'ouvre, inverser les phases du moteur(en 15 et 17)

Positionnement du portail avant la programmation.

- Une fois le sens du moteur déterminé, veuillez déverrouiller le moteur et ouvrir le portail à **5 cm de la butée ouverture**. Ce jeu de 5 cm est nécessaire pour la dilatation des portails.



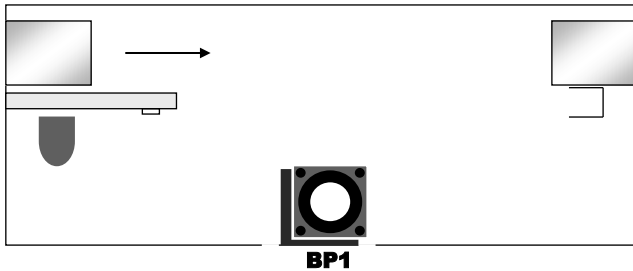
4.1. OUVERTURE TOTALE (ex : Programme 1)



Programme 1 :
Portail fermé : Basculer le **DIP 1**
sur ON
L9 se met à clignoter

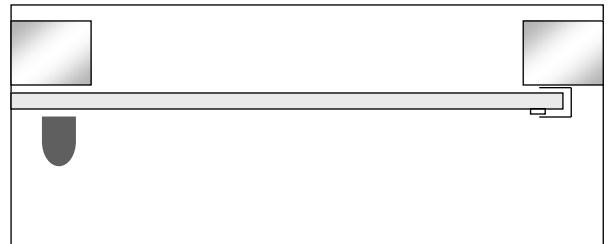
① Départ en fermeture du portail

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à se fermer

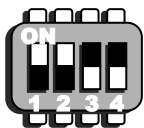


② Arrêt en fermeture du portail.

Attendre l'arrêt du portail en butée



4.2. OUVERTURE PARTIELLE (ex : Programme 2)

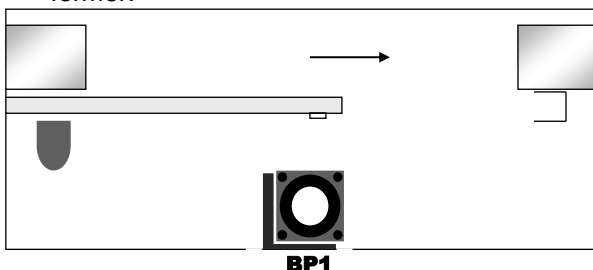


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
L9 se met à clignoter

Le portail est fermé, le débrayer et le positionner sur son ouverture partielle puis rembrayer pour commencer la programmation

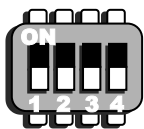
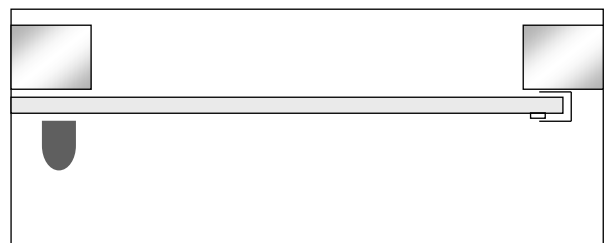
① Départ en fermeture du portail.

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à se fermer.



② Arrêt en fermeture du portail.

Attendre l'arrêt du portail en butée



Validation de la programmation :

Remettre les DIPS sur OFF, attendre que L9 se rallume.

Appuyer alors sur BP1 ou BP2 pour vérifier que les programmes ont bien été enregistrés



A chaque **manœuvre manuelle** du portail, l'utilisateur devra refermer le portail, re-verrouiller le moteur et effectuer une coupure de courant afin que le mécanisme se réinitialise.

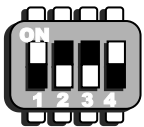
5. PROGRAMMATIONS ANNEXES

5.1. Temps de pause

Le choix entre l'exécution automatique ou semi-automatique du ou des programmes se fait par programmation ou non d'un temps de pause à la suite de ce programme. Ce temps de pause peut être ajouté ou annulé à tout moment, hormis lors d'une étape de la programmation.

- En mode semi-automatique : l'ouverture et la fermeture se font sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande.
- En mode automatique : l'ouverture se fait sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande, la fermeture se fait automatiquement après le temps de pause programmé.

Programmation (portail fermé) :



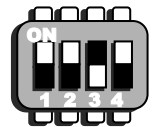
Selon le programme concerné :

Programme 1 :

Basculer les **DIPS 1** et **4** sur ON

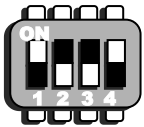
Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2** et **4** sur ON



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur **BP1** : **L9** se met à clignoter plus rapidement : le temps de pause démarre (6 secondes min)
- Après avoir atteint le temps voulu (4 minutes max.): ré-appuyer sur **BP1** : **L9** se met à clignoter normalement
- Rebasculer les **DIPS** sur OFF.

Annulation du temps de pause (portail fermé) :



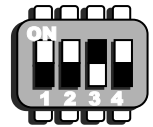
Selon le programme concerné :

Programme 1 :

Basculer les **DIPS 1** et **4** sur ON

Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2** et **4** sur ON



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer 2 fois sur **BP1** en moins de 4 secondes
- Rebasculer les **DIPS** sur OFF.

Temps de pause figé : (obligatoire sur collectif)

La carte **EA244** fournie est réglée avec fermeture 2" après libération des sécurités ou par action sur **BP** ou bouton de la télécommande du programme en fonction. Pour annuler cette fonction et figer le temps de pause, quels que soient les mouvements, suivre les indications ci-dessous :

- Couper l'alimentation de la carte
- Ne mettre aucun **DIP** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote : alors lâcher **BP2**

Pour remettre la fermeture à l'état initial, refaire la même opération que ci-dessus.

5.2. PROGRAMMATION DES TELECOMMANDES (portail fermé)

Vous devez impérativement changer le codage d'usine des télécommandes. Ouvrir les télécommandes et changer le code avec les dips switchs de 1 à 10 puis refermer les télécommandes afin d'enregistrer le code dans la mémoire de la carte électronique EA244

1- Reseter la mémoire de la carte

Selon le programme concerné :

Programme 1 :

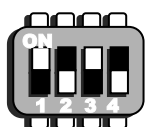
Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON

Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2** et **3** sur ON

- Appuyer sur le **BP2** et relâcher, la LED **L9** devient fixe 1s puis se remet à clignoter

2- Apprentissage



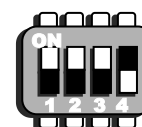
Selon le programme concerné :

Programme 1 :

Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON

Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2** et **3** sur ON



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur le bouton choisi de la télécommande
- **L9** devient fixe
- Relâcher le bouton de la télécommande dès que **L9** se remet à clignoter
- Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF



La version de carte K2 peut enregistrer maximum 10 émetteurs en code tournant par programme (KING GATES, KEY, PASS)

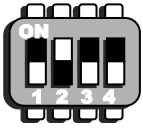
6. MODE DE FONCTIONNEMENT

■ ■ ■ ■ RAPPEL ■ ■ ■ ■

Le premier mouvement programmé sur la carte EA244CN qui sera exécuté après la mise sous tension est un mouvement de fermeture. Ceci afin de tester que le portail est bien sur sa butée fermeture

6.1. Fonctionnement avec Préavis

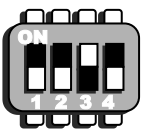
Basculer et laisser le **DIP 2** sur ON pour obtenir un *Préavis* de 3"



Toute commande génèrera un clignotement du feu pendant 3" avant tout mouvement du portail. Lorsque cette fonction est activée, la platine teste automatiquement le bon fonctionnement des photocellules (Cellule émettrice alimentée par la sortie 9b). Puis la serrure se déclenche environ 1s avant le départ du portail. 2 jeux de cellules (ouverture et fermeture) obligatoires (émetteurs alimentés par 24V TX)

6.2. Fonctionnement avec Homme Présent (Programme 1 seulement)

Le fonctionnement dans ce mode nécessite une programmation préalable de la course du portail.



Basculer et laisser le **DIP 3** sur ON pour fonctionner en *Homme Présent* :

- un bouton poussoir raccordé entre 3 et 4 pour l'ouverture et
 - un bouton poussoir entre 4 et 5 pour la fermeture
- devront être maintenus enfoncés pour le fonctionnement du portail.

Ce type de fonctionnement est principalement utilisé pour les rideaux à enroulement ou d'autres applications. Dans ce cas, les autres fonctions sont impossibles.

6.4. Possibilités pour les deux programmes

Spécifique à la carte **EA244CN**, la possibilité d'enregistrer deux programmes d'ouverture indépendants est un avantage très apprécié des utilisateurs. Le programme 2 est souvent utilisé pour commander une ouverture courte et permettre ainsi la sortie d'un piéton, d'un deux-roues, des poubelles...

Autre différenciation possible : le programme 1 en mode automatique et le programme 2 en mode semi-automatique pour diverses utilisations.

- **BP1** / bouton 1 de la télécommande lance **Programme 1**
- **BP2** / bouton 2 de la télécommande lance **Programme 2**

NB : Le programme 1 est prioritaire sur le programme 2 ce qui implique qu'une ouverture totale sera exécutée même si le piéton est ouvert. Le choix de la refermeture (totale ou partielle) dépendra du type de programmation effectué au paragraphe 7.14.

7. AUTRES FONCTIONS

7.1. Sélection de la force de démarrage

La carte **EA244** fournie est pré-réglée avec un démarrage de puissance régulé. Pour utiliser la pleine puissance au démarrage, suivre les indications ci-dessous :

- Couper l'alimentation de la carte
- Ne mettre aucun **Dip** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, relâcher alors **BP1** et **BP2**

Pour remettre la puissance régulée au démarrage, refaire la même opération

7.2. Entrée contact horloge (Prog 1 uniquement)

L'utilisation d'une horloge permet l'ouverture et la fermeture du portail en mode automatique à heures fixes. Pour cela, raccorder le contact d'une horloge aux bornes 3 et 4 de la carte **EA244**. Le portail fonctionnera suivant l'heure programmée sur l'horloge. Toute commande avec le portail en position ouvert ne sera pas prise en compte. Toute commande avec le portail en position fermée sera prise en compte.

7.3. Action du contact sécurité pour photocellules

Entrées cellules et tous types de sécurités bornes 6 et 7.

- Borne 6. En ouverture : arrêt, puis fermeture 1".
- Borne 7. En fermeture : l'ouverture de ce contact génère l'arrêt puis l'ouverture immédiate de la porte.

A l'arrêt, il empêche tout mouvement d'ouverture et de fermeture.

7.4. Inhibition sécurité de fermeture au démarrage (Sélection / désélection)

La carte **EA273** permet d'inhiber la sécurité de fermeture au moment de l'ouverture.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIP 2** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote. Lâcher **BP 2** remettre DIP 2 sur **OFF**

7.5. Réglage de la puissance du moteur

A l'aide du potentiomètre repéré "LIMIT", tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force. Lorsque vous disposez de moteurs avec réglage interne de la puissance, il est recommandé de bloquer soit le moteur, soit l'électronique au maximum, et d'agir en régulation uniquement sur l'un ou l'autre.

7.6. Témoin d'état du portail

L9 et témoin d'état du portail varient selon le mouvement :

- Arrêt porte fermée : allumé
- Mouvement en ouverture : clignotement normal
- Arrêt porte ouverte : clignotement lent
- Mouvement en fermeture : clignotement rapide

Note : Connexion d'un voyant 12 V (35 mA max.) ou une **led** via une résistance de 560 Ω à 1,2 k Ω suivant la luminosité souhaitée.

7.7. Sortie commande serrure ou ventouse

Câblée uniquement sur demande. Prévoir un relais 12 V DC plus une alimentation appropriée.

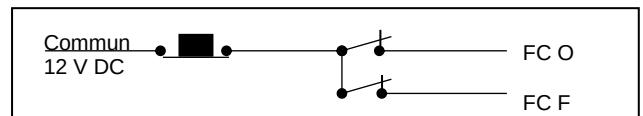
7.8. Lampe de courtoisie

La carte électronique **EA244** offre la possibilité de transformer la fonction clignotant en éclairage de courtoisie. Elle restera allumée 2 mn après l'arrêt du portail en fermeture (en mode automatique et semi automatique). En mode automatique, la lampe de courtoisie sera active pendant le temps de pause programmé.

- Couper l'alimentation
- Mettre le **DIP 3** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation
- **L9** clignote : relâcher **BP1** et **BP2**
- Remettre le **DIP3** sur **OFF**

7.9. Bouton d'arrêt d'urgence

Le bouton poussoir (NF) sera monté en série sur le commun des contacts de fin de course ouverture / fermeture.



7.10 Arrêt en ouverture en mode automatique (Sélection / désélection)

Cette fonction permet d'arrêter la porte en mode automatique à l'ouverture. Le flash s'éteint, et il faudra un ordre pour qu'elle reparte en fermeture.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **DIP 3** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique

L9 clignote : alors lâcher **BP2** remettre **DIP 3** sur **OFF**

7.11 Désactivation de toutes les fonctions (Configuration usine des fonctions uniquement)

- Couper l'alimentation
- Mettre les **DIPS 2, 3 et 4** sur **ON**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation
- **L9** clignote: relâcher les **BP**

7.12 Suppression de l'à-coup de démarrage fermeture (sélection/désélection)

- Couper l'alimentation
- Basculer le **DIP 4** sur **ON**
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyés
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**.

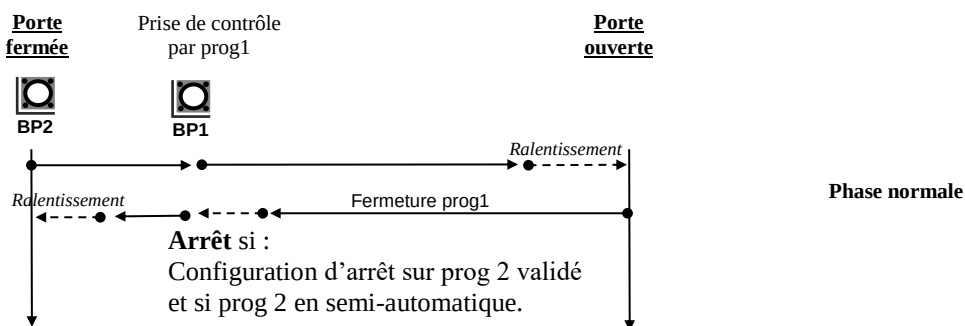
7.13 Suppression de la dépression de fermeture si pas de fin de course fermeture (sélection/désélection)

- Couper l'alimentation
- Basculer les **DIPS 2 et 3** sur **ON**
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyés
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**.

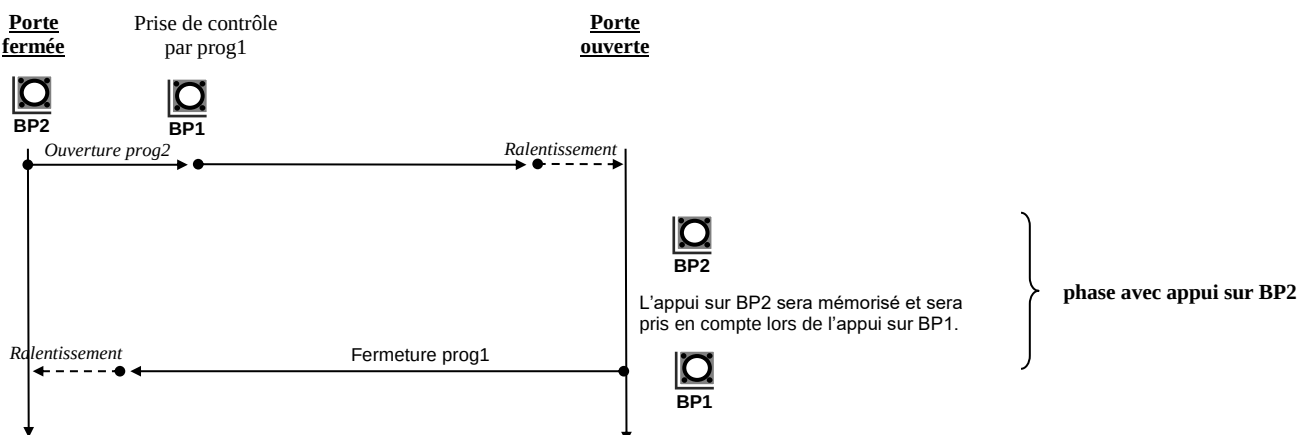
7.14 Choix de la fermeture après prise de contrôle du prog1 sur prog2

- Couper l'alimentation
- Basculer le **DIP 4** sur **ON**
- Appuyer sur **BP2**
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher **BP2**.

Exemple d'ouverture lors d'une prise de contrôle du programme 1 :



Autre exemple avec appui sur BP2 pendant le programme1 :



7.15 Gestion du flash en pause en mode automatique (Sélection / désélection)

La carte EA244CN permet de laisser le flash allumé ou éteint pendant la pause d'ouverture en mode automatique. Le préavis de 3 secondes obligatoires restes au choix en cas d'extinction du flash.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **Dip 2** sur **On**
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**

7.16 Encodeurs 2 ou 4 pôles (sélection/désélection)

- Couper l'alimentation
- Basculer les **DIPS 2 et 4** sur ON
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyés
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**.

7.17 Désactivation de toutes les fonctions (configuration Usine des options uniquement)

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **Dips 2, 3 & 4** sur **On**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher les **BP**

8. FICHE TECHNIQUE

- Tension d'alimentation en 220 V AC
- Puissance max. des moteurs : 1 CV
- Ralentissement du portail en fin de course
- 2 programmes de fonctionnement complémentaires avec le même récepteur. (Ex: refermeture en programme piéton après passage d'un véhicule)
- Réglage du fonctionnement entièrement programmable
- Fonctionnement en mode automatique ou semi-automatique (autonome pour chaque programme)
Ex . Programme 1 : ouverture totale (automatique ou semi-automatique)
 . Programme 2 : ouverture partielle (automatique ou semi-automatique)
- Programmation par auto-apprentissage
- Programmation de la télécommande (1 code fixe et 10 codes tournants) par auto-apprentissage
- Homme présent
- Sélection d'un préavis de 3" pour le feu de signalisation
- Choix de la pleine puissance au démarrage du moteur
- Réglage de la puissance du moteur par potentiomètre
- Possibilité de raccorder une horloge
- Entrée photocellules de sécurité en fermeture et en ouverture

9. RAPPELS

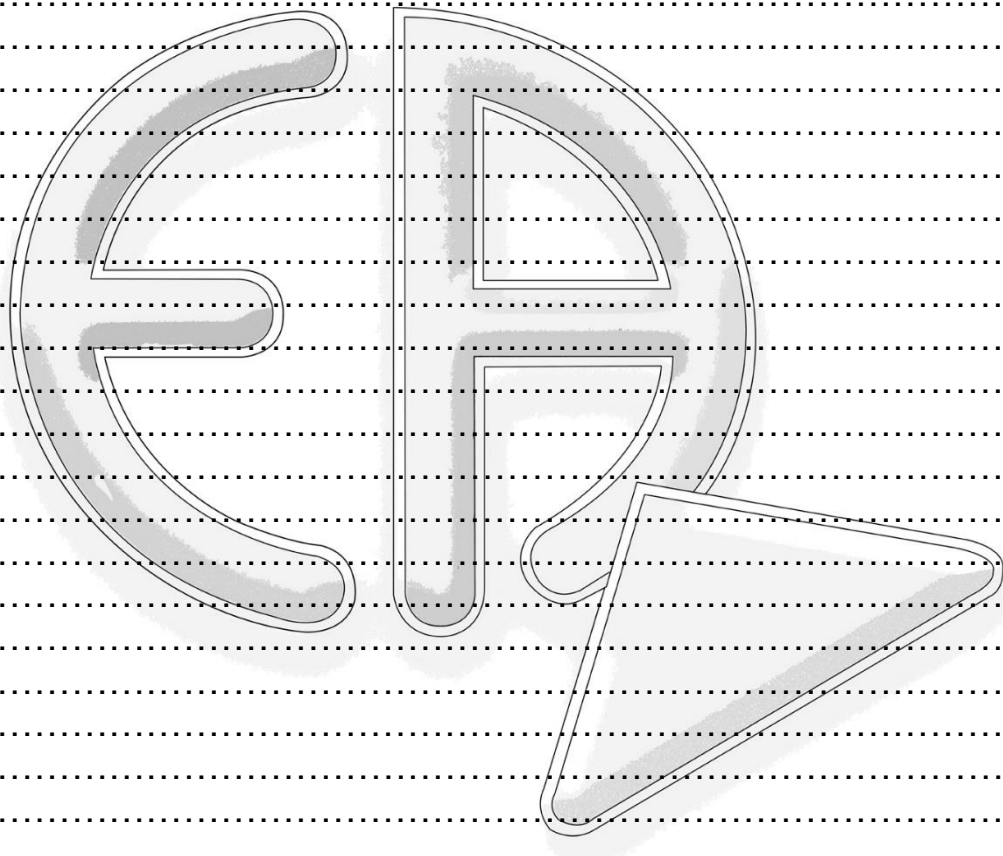
La carte électronique **EA244CN** peut être alimentée par un transformateur de 10VA (ETR00006), 20VA (ETR00007), 50VA (ETR00008), selon les accessoires branchés sur la basse tension.

▪ ▪ ▪ ▪ SELECTION DES FONCTIONS ▪ ▪ ▪ ▪

BP 1&2 Appuyés	Bascule pleine puissance ou démarrage régulé
BP 1&2 Appuyés + Dip 2 on	Arrêt du feu clignotant pendant la pause en mode Automatique
BP 1&2 Appuyés + Dip 3 on	Flash en mode courtoisie de 2mn après arrêt
BP 1&2 Appuyés + Dip 4 on	A-coup de démarrage en ralenti fermeture
BP 1&2 Appuyé + Dips 2 & 3 on	Dépression de fermeture si pas de fin de course fermeture
BP 1&2 Appuyé + Dips 2 & 4 on	Encodeurs 2 ou 4 pôles
BP 1&2 Appuyés + Dips 2, 3 & 4 on	Désactivations de toutes les fonctions
BP 2 Appuyés	Refermeture 2" après passage cellule mode auto ou pause figée
BP 2 Appuyés + Dip 2 on	Suppression sécurité fermeture au démarrage en ouverture
BP 2 Appuyés + Dip 3 on	En mode automatique arrêt en ouverture possible
BP 2 Appuyés + Dip 4 on	Arrêt fermeture sur programme 2 si prise de contrôle et semi-auto
BP 2 Appuyés + Dips 2 & 3 on	Permutation Electro-Serrure ou Electro-Frein
BP 2 Appuyés + Dips 2 & 4 on	Permutation du mode de réception (53200 ou TRINARY)
BP2 Appuyé + Dips 3 & 4 on	Suppression du ralenti

PROBLEME RENCONTRE	SYMPTOMES / CAUSES	SOLUTION
La carte ne s'allume pas	- Vérifier que le disjoncteur n'est pas sauté - Vérifier les fusibles - Vérifier la tension aux bornes de la carte (220V borne 18 et 19) - Vérifier tension au primaire et secondaire du transformateur	
Le moteur part dès que l'on met le DIP 1 sur ON	Le triac du moteur est HS : - Court-circuit sur le triac - Erreur de câblage à l'installation - Anomalie sur fin de course	Prévoir le remplacement du triac et corriger la panne
Le(s) moteur(s) ne fait pas l'ouverture et / ou la fermeture	Relais collé	Taper sur le relais en question pendant son fonctionnement
Moteur ne démarre pas lors d'une commande par le BP	- Fusibles HS - Triac HS d'usine - Carte HS - Anomalie sur courant faible	- Remplacer le fusible - Remplacer le triac
L9 allumé faiblement	- Problème avec le récepteur broché - Oxydation sur la carte au niveau des borniers vert - Erreur de câblage - Surconsommation ou défaut d'isolement sur bornier courant faible	- Couper alimentation et débrocher le récepteur, puis remettre sous tension et tester si L9 s'allume -> remplacer le récepteur - Remplacer la carte - Rectifier le câblage - Tester les éléments
L9 éteint	- Fusibles HS - Court-circuit sur courant faible - Problème avec le récepteur broché	- Remplacer les fusibles - Résoudre le court-circuit (cellules.) - Couper alimentation et débrocher le récepteur, puis remettre sous tension et tester si L9 s'allume -> remplacer le récepteur
L9 scintille	- Récepteur HS - Problème sur bornier courant faible	Débrancher et tester chaque élément du courant faible (cellules, récepteur...)
Résistance cassée franchement	- Les 2 résistances sont trop collées (risque ARCAGE) - court-circuit sur primaire transformateur	- Remplacer les résistances en les décollant - Vérifier le transformateur
Résistance roussie	Court-circuit ou surconsommation sur 24V Ac	Débrancher et tester chaque élément. ATTENTION, risque d'avoir endommagé le transfo et donc le tester également
Parasurtenseur bleu brûlé / cassé	Surtension sur le 220 Volts	Remplacer le parasurtenseur et le fusible
ULN 2003 troué	- Foudre - Surtension - Retour d'une alimentation externe ou 24Vac interne sur entrée/sortie du courant faible	- Remplacer la carte

■ ■ ■ ■ NOTES ■ ■ ■ ■





Accessoires optionnels

Télécommande 2 fonctions



ARMY2

Télécommande 4 fonctions



STYLO4

Antenne déportée 433 MHz



ANT433

Feu clignotant 220V



FCEA

Clavier à code radio



CLEA

Photocellules 12/24



CIREA12/24

Interphone vidéo écran 7 pouces
2 fils intégral



VESTA 7