

## TABLE DES MATIÈRES

	Pag.
Composition de l'emballage .....	2
Tableau général .....	3
Caractéristiques techniques .....	3
Dimensions.....	4
Branchement et section câbles .....	4
Considérations pour l'installations .....	5
Modalités d'installation .....	5-6-7-8-9
Inconvénients: causea et solutions .....	10
Suggestions et sécurités .....	11

## CONTENU DE L'EMBALLAGE



1- Réducteur de vitesse enterré

1- Condensateur (230Vca)

## CONSIGNES DE SECURITE

Les présentes consignes font partie intégrante du produit et doivent être remises à l'utilisateur. Les lire attentivement car elles fournissent des indications importantes concernant l'installation, l'utilisation et l'entretien. Conserver le présent document et le remettre aux propriétaires suivants de l'installation. La mauvaise installation ou l'utilisation non appropriée du produit peut être à l'origine de graves dangers.

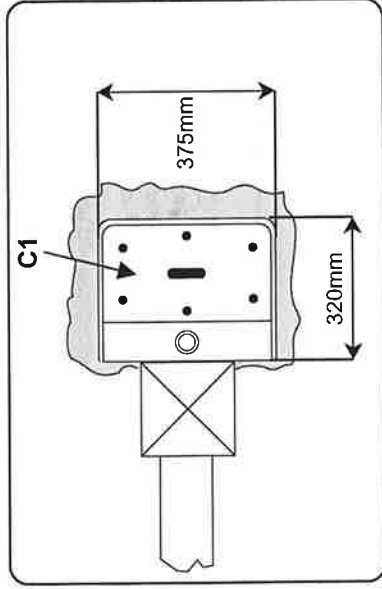
### INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

- L'installation doit être effectuée par du personnel professionnellement compétent et dans le respect de la réglementation locale, nationale et européenne en vigueur.
- Avant de commencer l'installation, contrôler l'intégrité du produit.
- La pose, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles.
- Les matériaux d'emballage (carton, plastique, polystyrène etc.) ne doivent pas être jetés dans la nature et ne doivent pas être laissés à la portée des enfants en tant que sources potentielles de danger.
- Ne pas installer le produit dans des locaux présentant un danger d'explosion ou perturbés par des champs électromagnétiques. La présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- Prévoir sur le réseau d'alimentation une protection contre les surtensions, un interrupteur/sectionneur et/ou différentiel appropriés au produit et conforme aux normes en vigueur.
- Le fabricant décline toute responsabilité dans le cas d'installation de dispositifs et/ou composants incompatibles en ce qui concerne l'intégrité du produit, la sécurité et le fonctionnement.
- Pour la réparation ou le remplacement des pièces, utiliser exclusivement des pièces détachées originales.
- L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement, à l'entretien et à l'utilisation des différents composants et du système dans sa globalité.

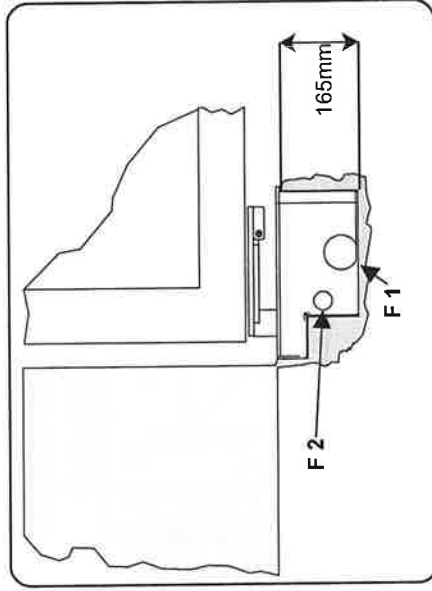
### AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATEUR

- Lire attentivement les instructions et la documentation jointe en annexe.
- Le produit devra être destiné à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. En outre, les informations figurant dans le présent document et dans la documentation jointe pourront faire l'objet de modifications sans aucun préavis.
- En effet, elles sont fournies à titre indicatif pour l'application du produit. Le fabricant décline toute responsabilité.
- Garder les produits, les dispositifs, la documentation et autres hors de portée des enfants.
- En cas d'entretien, de nettoyage, de panne ou de mauvais fonctionnement du produit, couper l'alimentation et ne surtout pas intervenir sur l'appareil. S'adresser uniquement à du personnel professionnellement compétent et préposé à cet effet. Le non respect de ces dispositions peut entraîner de graves situations de danger.

**PROCÉDURE POUR L'INSTALLATION DE LA CAISSE.**

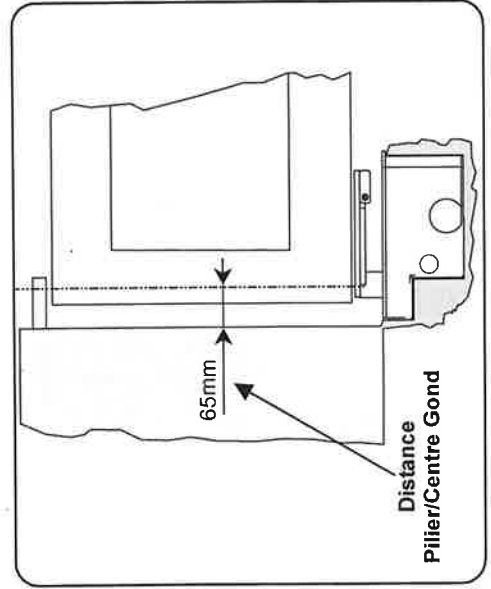


Creuser une ouverture propre à recevoir la caisse portante du réducteur de vitesse (C1)



Introduire les gaines d'évacuation de l'eau dans les orifices prévus à cet effet (F1)

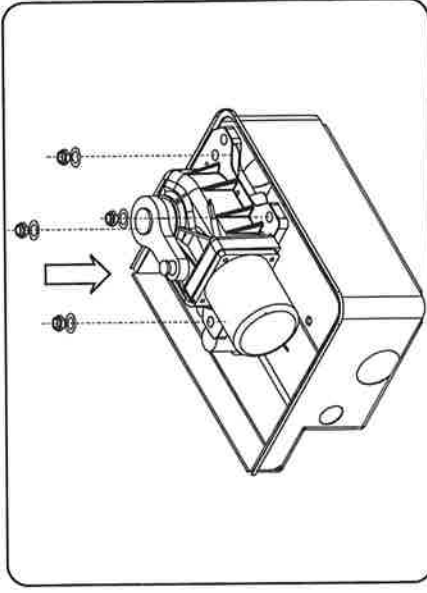
Introduire les gaines de passage des câbles d'alimentation (F2).



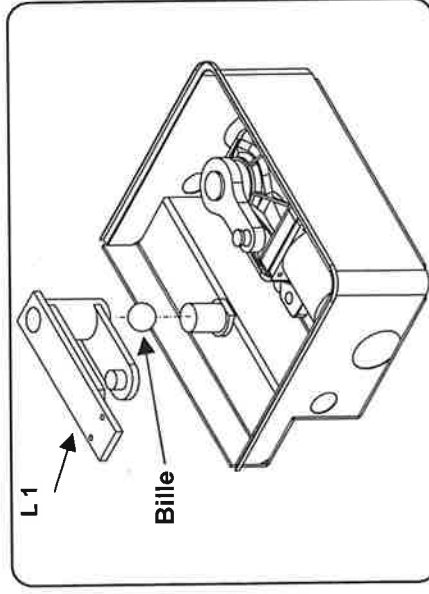
**Note:** pour positionner la caisse, tenir compte de la distance minimale qu'il doit y avoir entre le pilier et le centre de rotation du gond de la grille.

Cimenter de telle sorte que la caisse ne puisse pas subir de déplacements, attendre le séchage et procéder à l'assemblage du réducteur de vitesse et des leviers.

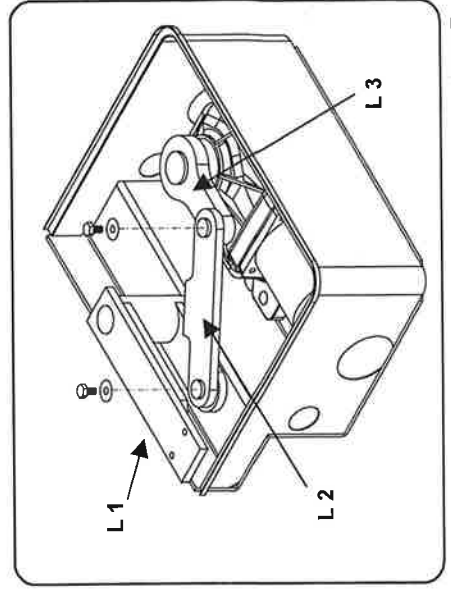
**PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE DU RÉDUCTEUR DE VITESSE ET DES**



Introduire le moteur dans la caisse et fixer avec les écrous et les rondelles

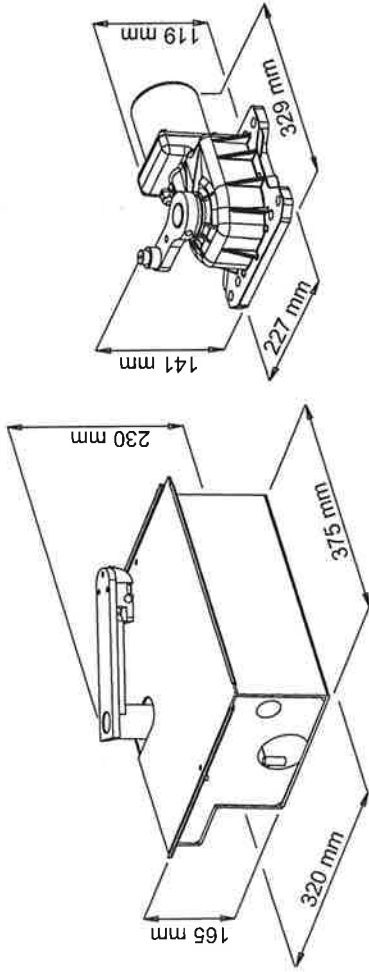


Introduire la bille dans le pivot situé sur la caisse et enclencher le levier d'ancrage grille (L-1)

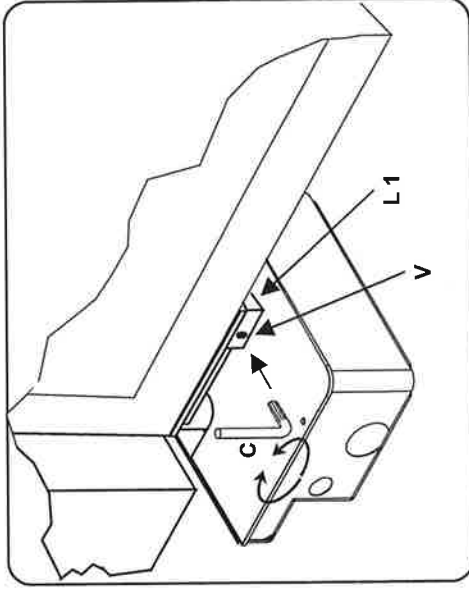


Insérez le levier de liaison (L2) entre les leviers (L3) et (L1) et fixez avec vis et rondelles

## DIMENSIONS



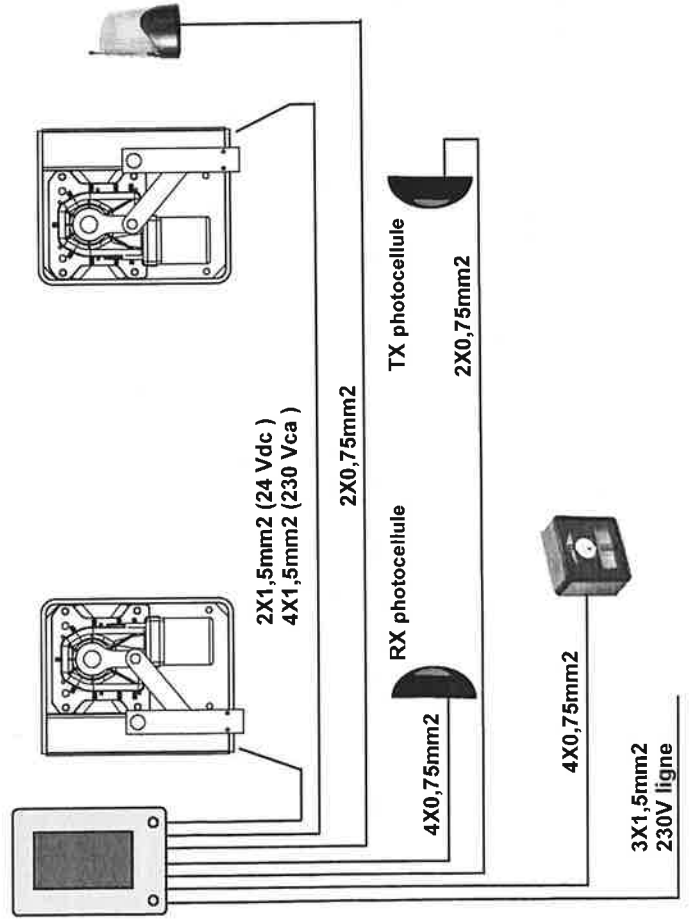
## PROCÉDURE DE DÉBLOCAGE D'ARRÊT D'URGENCE



Introduire la clef **C** fournie dans l'orifice prévu à cet effet (**V**), qui se trouve sur le levier **L1**

Tourner la clef

## BRANCHEMENT TYPE ET SECTION CÂBLES



## MONTAGE DE FIN DE COURSE (FACULTATIF)

Insérer, régler et bloquer le fin de course mécanique dans la position désirée.

