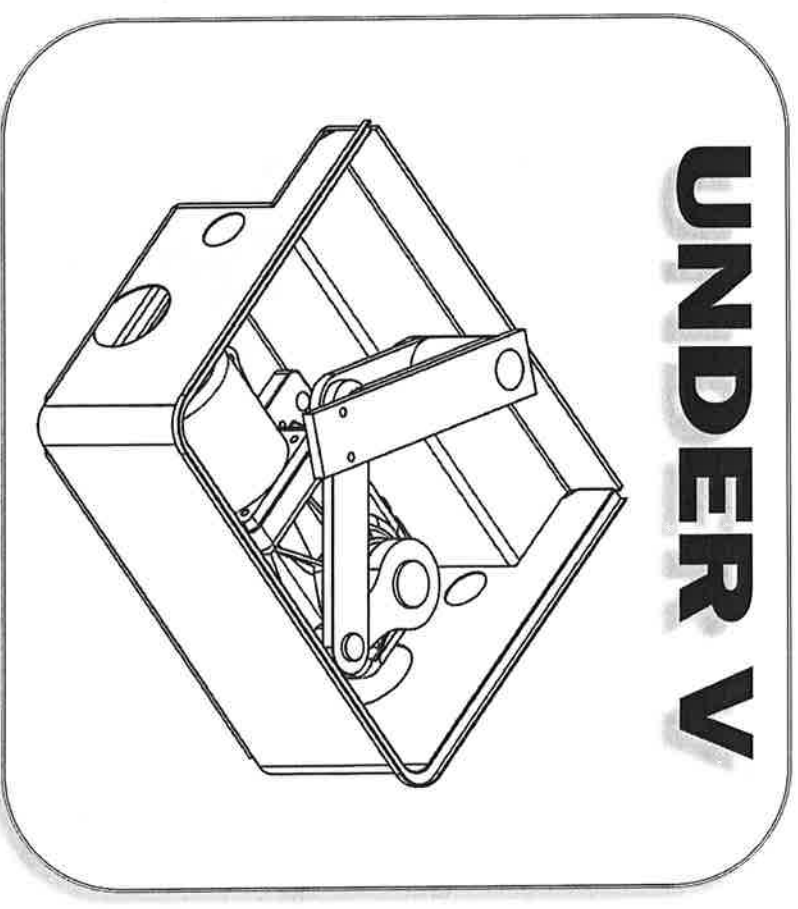


MANUEL TECHNIQUE D'INSTALLATION

REDUCTEUR DE VITESSE TYPE ENTERRE
POUR GRILLES ET PORTAILS A BATTANTS



Les données et les images sont à titre indicatif seulement
réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa
seule discrétion, sans préavis.

ATTENTION! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent
manuel qui fait partie intégrante de cet emballage.

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer
les risques, sont conformer à la norme UNI EN 12453, EN 12445

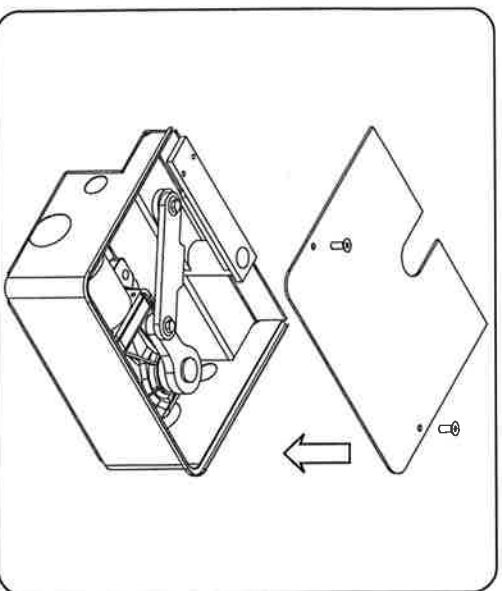
Le marquage CE est conforme à la directive européenne CEE 89/336 + 92/31 + 93/68



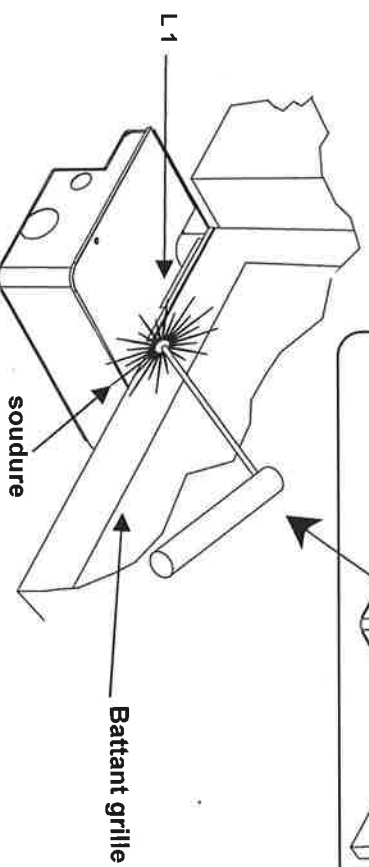
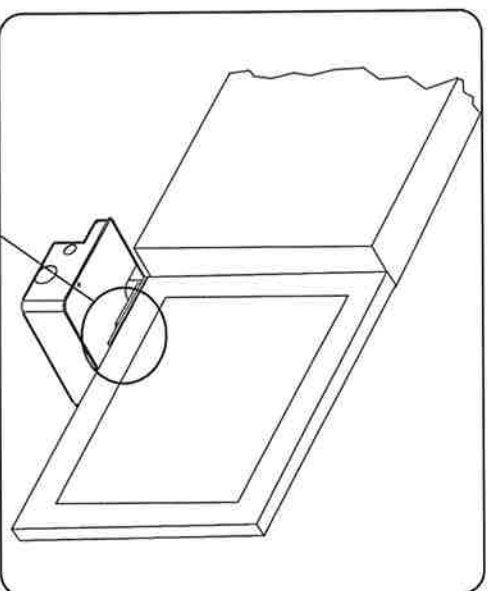
Rev. 1-10/12 FR

PROCÉDURE DE FIXATION DE LEVIER DU MOTEUR A LA GRILLE

Introduire et fixer le couvercle avec les vis fournies



Placer le battant de la grille et le levier (L1) de telle sorte qu'ils soient parfaitement alignés et les fixer par soudure ou autre.



CONSIDÉRATIONS POUR L'INSTALLATION

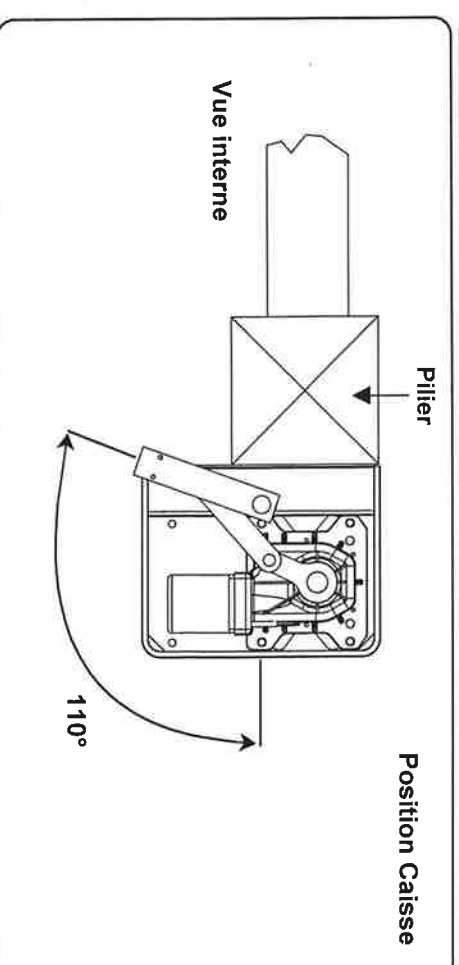
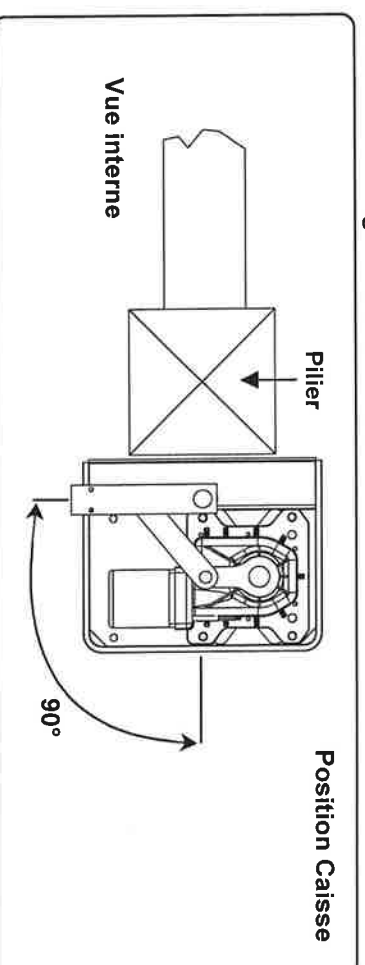
- Les opérations d'installation et de contrôle doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié en vue d'assurer le fonctionnement correct et sûr de la grille automatique.
- La société , décline toute responsabilité concernant les dommages découlant d'une mauvaise installation par incapacité et/ou négligence.
- Avant de procéder au montage de l'automatisme, s'assurer que la grille fonctionne parfaitement, en pivotant bien sur des gonds, et qu'elle est bien lubrifiée et conforme aux normes de sécurité en vigueur dans le pays d'installation.

MODALITÉS D'INSTALLATION

Notes d'introduction: Creuser une ouverture propre à recevoir la caisse de fondation, déterminer l'angle d'ouverture que l'on souhaite obtenir, introduire la gaine pour le passage du câble d'alimentation , creuser dans le sol des trous pour l'évacuation de l'eau et murer solidement la caisse.

ANGLE D'OUVERTURE BATTANT GRILLE.

Déterminer l'angle d'ouverture souhaité

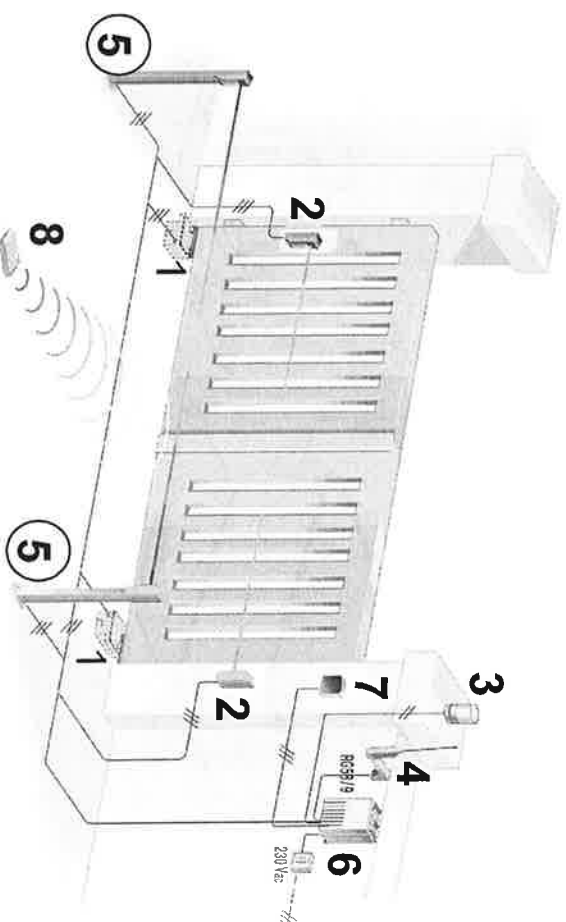


INCONVÉNIENTS – CAUSES ET SOLUTIONS

INCONVÉNIENT	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
En présence d'une commande radio ou avec le sélecteur, la grille ne s'ouvre pas et les moteurs ne démarrent pas.	Alimentation secteur 230 volts absente	Contrôler l'interrupteur principal
	Présence d'un arrêt d'urgence	Contrôler les commandes éventuelles ou les commandes de STOP . S'ils ne sont pas utilisés, contrôler le jumper sur entrée contact STOP sur la centrale
	Fusible brûlé	Le remplacer par un fusible de la même valeur.
	Câble d'alimentation des moteurs non branché ou défectueux.	Brancher les câbles dans les bornes prévue à cet effet ou les remplacer.
En présence d'une commande de la commande radio, ne s'ouvre pas, mais fonctionne avec la commande à clef	Il y a un obstacle au milieu de la cellule photoélectrique ou elle ne fonctionne pas	Contrôler le branchement, enlever l'obstacle éventuel.
		Exécuter la procédure de reconnaissance de la commande radio sur le récepteur radio ou remplacer la batterie par une batterie neuve..
La grille démarre, mais s'arrête	La force des moteurs est insuffisante	Modifier la valeur avec le potentiomètre FORCE situé sur la centrale
Un battant s'ouvre et l'autre se ferme	Le branchement n'est pas correct	Inverser la polarité des câbles du moteur concerné

Nota: - Si l'inconvénient persiste, contacter le revendeur ou le centre de service après-vente le plus proche

TABLEAU AUTOMATION TYPE ET NOMENCLATURE COMPOSANTS



Installation optimale

- 1- Reducteurs de vitesse
- 2- Photocellule d'extérieur
- 3- Clignotant
- 4- Antenne
- 5- Photocellule interne
- 6- Centrale électronique
- 7- Sélecteur à clef
- 8- Commande radio

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	24V	230V
Poids maxi battant		500 Kg
Largeur maxi battant		2,50 mt
Alimentation moteur	24Vdc	230 Vac
Puissance moteur	50W	280 W
Régime moteur	1800	1400
Condenseur	/	12,5 µF
Débloccage mécanique pour manœuvre d'arrêt d'urgence		Avec levier denté fourni
Température de fonctionnement		-20° C / +55° C
Poids réducteur de vitesse		10 Kg
Degré de protection		IP 67
Temps mis pour ouverture à 90°		16 sec
Couple		250 Nm
Courant absorbé moteur	3 A	1,4 A