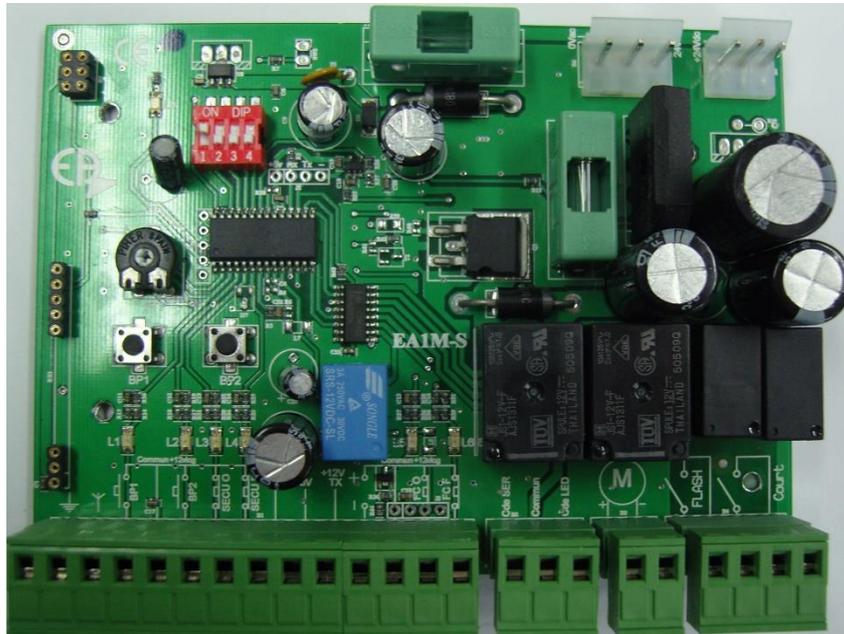


# EA1M-S24

Carte électronique spéciale coulissant avec fin de course

**Date création**  
14/03/2019

**Mise à jour**  
28/06/2021



## □ . . . . SOMMAIRE . . . .

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raccordements électriques</li> <li>2. Vérification du branchement des phases moteur</li> <li>3. Schéma de câblage</li> <li>4. Programmation             <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. Ouverture totale (ex : <b>Prog 1</b>)</li> <li>4.2. Ouverture partielle (ex : <b>Prog 2</b>)</li> </ol> </li> <li>5. Programmations annexes             <ol style="list-style-type: none"> <li>5.1. Temps de pause</li> <li>5.2. Télécommandes</li> </ol> </li> <li>6. Mode de fonctionnement             <ol style="list-style-type: none"> <li>6.1. Préavis</li> <li>6.2. Homme présent</li> <li>6.3. Possibilités pour les deux programmes</li> </ol> </li> <li>7. Autres fonctions             <ol style="list-style-type: none"> <li>7.1. Gestion des batteries</li> <li>7.2. Entrée contact horloge</li> </ol> </li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>7.3. Action du contact des photocellules</li> <li>7.4. Réglage de la puissance du moteur</li> <li>7.5. Témoin d'état du portail</li> <li>7.6. Sortie serrure – Electro-frein</li> <li>7.7. Lampe de courtoisie</li> <li>7.8. Bouton d'arrêt d'urgence</li> <li>7.9. Arrêt en ouverture en mode automatique</li> <li>7.10. Suppression du ralenti</li> <li>7.11. Clignotement de la commande du flash</li> <li>7.12. Sup. de la dépression de fermeture</li> <li>7.13. Choix de fermeture après prise de contrôle du programme 1 sur programme 2</li> <li>7.14. Gestion du flash en pause en automatique</li> <li>7.15. Désactivation de toutes les fonctions</li> <li>8. Fiche technique</li> <li>9. Rappels</li> </ol> |
|--|--|

## □ . . . . CARACTERISTIQUES PRINCIPALES . . . .

La carte **EA1M-S24** est une platine électronique entièrement programmable, conçue pour commander un portail coulissant, en 24 V (Un montage en 12 V est possible), avec **réglage de puissance** et **ralenti en fin de course**. Ses possibilités lui octroient une très **grande précision des courses**, des inversions, de la gestion du passage piéton (prise de contrôle du programme 2 par le programme 1) et lui permettent de gérer des **ouvertures allant jusqu'à 100 mètres**. Le portail doit obligatoirement avoir une butée rigide en fermeture et conseillée en ouverture. Elle offre le choix entre deux types de programmation et deux modes d'utilisation entièrement indépendants.

## □ . . . . AVERTISSEMENTS ! . . . .

**Avant de commencer l'installation du coffret EA1M-S24, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec son mode de programmation. Attention également au sens d'orientation de la carte EA1M-S24. Prendre la précaution de couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur la platine et sur les accessoires.**

## 1. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

La qualité apportée au câblage électrique est importante pour éviter les pannes intermittentes. Respecter la section des câbles, ainsi que la connexion vers les bornes de la carte **EA1M-S24**. Manipuler avec précaution et respecter les normes en vigueur.

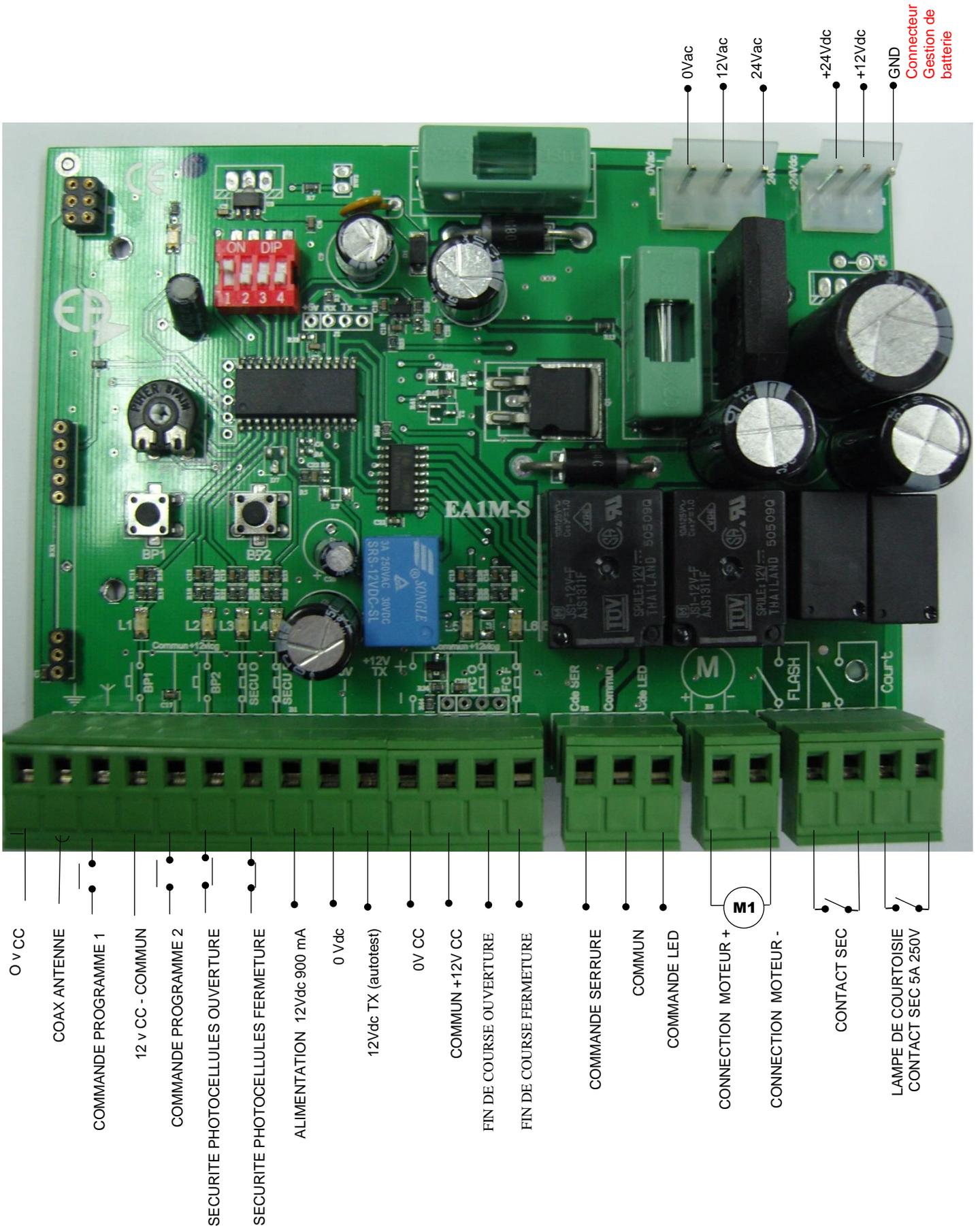
<b>1</b>	Coax de l'antenne ( <i>tresse</i> ) et OV CC
<b>2</b>	Coax de l'antenne ( <i>âme centrale du coax</i> ) ou bout de fil de 17 cm (433 Mhz) en 1,5 mm <sup>2</sup> "rigide".
<b>3</b> <b>4</b>	<b>LED L1</b> Entrée commande <b>NO</b> , pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail ( <b>Prog 1</b> ). Option -> entrée <b>HORLOGE</b>
<b>4</b> <b>5</b>	<b>LED L2</b> Entrée commande <b>NO</b> , pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail ( <b>Prog 2</b> ).
<b>4</b> <b>6</b>	<b>LED L3</b> Entrée contact <b>NF</b> pour sécurité en ouverture. La coupure du contact provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa refermeture pendant 2" avant de s'arrêter. L'action suivante sera une fermeture. ( <b>ponter si non utilisé</b> ) Fonctionnement possible en photocellules d'ouverture (cf §
<b>4</b> <b>7</b>	<b>LED L4</b> Entrée contact <b>NF</b> pour sécurité photocellules en fermeture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa réouverture. N.B. : en mode automatique, la rupture du faisceau pendant le temps de pause provoque la fermeture du portail 3" après sa libération, sans attendre la fin du temps programmé. Annulation possible. ( <b>Ponter si non utilisé</b> )
<b>8</b>	Sortie +12Vdc – 900 mA pour alimentation des accessoires et des photocellules.
<b>9</b>	0 Vdc
<b>10</b>	Sortie +12Vdc TX pour gestion de l'alimentation des accessoires en mode faible consommation.
<b>11</b>	Capteur de position 0Vcc
<b>12</b>	COMMUN (+12Vcc)
<b>13</b>	Fin de course ouverture
<b>14</b>	Fin de course fermeture
<b>15</b>	Sortie commande relais serrure ou ventouse (avec carte accessoire)
<b>16</b>	Commun (+12Vcc)
<b>17</b>	Sortie d'information de position de la porte (mise au 0Vcc)
<b>18</b> <b>19</b>	Connexion moteur
<b>20</b> <b>21</b>	Sortie Clignotant, non alimentée (clignotante ou fixe suivant programmation)
<b>22</b> <b>23</b>	Sortie lampe de courtoisie (Contact sec 5A 250V)

Les sections des câbles sont données à titre indicatif. Si le coffret **EA1M-S24CN** n'est pas installé à proximité du portail, prévoir des fils électriques de section supérieure.

## 2. VERIFICATION DES PHASES MOTEUR

- Vérifier que les **DIPS 1-2** et **4** sont en position OFF puis mettre le **DIP3** sur ON pour sélectionner le mode **Homme -Présent**
- Débrayer et positionner le portail à mi-course
- Re-verrouiller le moteur
- Brancher l'alimentation de la carte, les voyants **L3**, **L4**, **L6** et **L9** s'allument (L5 suivant position). Sinon débrancher et vérifier les branchements (transformateur, fusibles, ...)
- Maintenir sur **BP1** appuyé, la porte doit s'ouvrir, relâcher **BP1** pour arrêter. Si elle se ferme, inverser les phases du moteur (18 et 19)
- La vérification terminée, couper l'alimentation puis débrayer le moteur pour ouvrir le portail manuellement et ré embrayer le moteur.

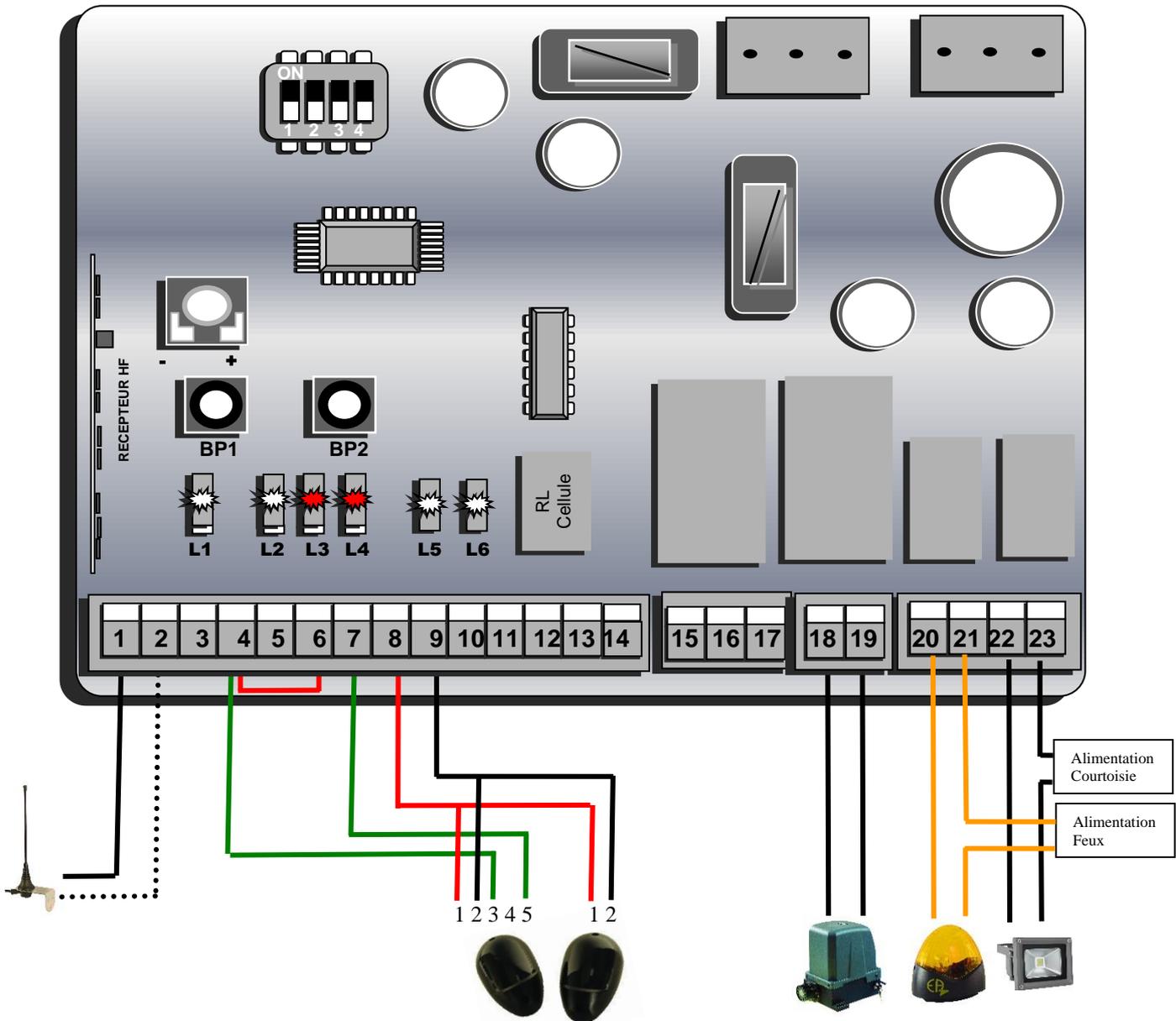
### 3. SCHEMA DE CABLAGE



- 0 Vdc
- COAX ANTENNE
- COMMANDE PROGRAMME 1
- 12 v CC - COMMUN
- COMMANDE PROGRAMME 2
- SECURITE PHOTOCELLULES OUVERTURE
- SECURITE PHOTOCELLULES FERMETURE
- ALIMENTATION 12Vdc 900 mA
- 0 Vdc
- 12Vdc TX (autotest)
- 0V CC
- COMMUN +12V CC
- FIN DE COURSE OUVERTURE
- FIN DE COURSE FERMETURE
- COMMANDE SERRURE
- COMMUN
- COMMANDE LED
- CONNECTION MOTEUR + **M1**
- CONNECTION MOTEUR -
- CONTACT SEC
- LAMPE DE COURTOISIE CONTACT SEC 5A 250V

- 0Vac
- 12Vac
- 24Vac
- +24Vdc
- +12Vdc
- GND
- Connecteur Gestion de batterie

## CABLAGE SIMPLIFIE

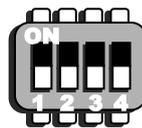


### . . . . CONCEPT DE BASE . . . .

Les différentes étapes de la programmation de la carte **EA1M-S24** s'effectuent avec les boutons **BP1**, **BP2**, la led de contrôle **L9**, et les DIPS-switchs.



**DIPS 1-2-3-4**  
Position OFF



Appuyer sur **BP1**



Pour chaque étape de la programmation, la position des commutateurs DIP et les boutons concernés seront indiqués à l'aide de ces schémas. Le soin apporté à la programmation est la base d'un fonctionnement correct.

La programmation automatique nécessite la présence des aimants de fin de course.

Vérifier le positionnement des aimants de fin de course : **Portail ouvert L5 éteinte / L6 allumé**  
**Portail fermé L5 allumé / L6 éteinte**  
**Portail entre ouvert L5 et L6 allumées**

## 4. PROGRAMMATION

• • • • **AVANT PROPOS** • • • •



• **•** Votre portail aura obligatoirement une butée rigide en fermeture et éventuellement une butée d'ouverture.

### 4.1. Programmation Ouverture totale

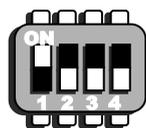
#### Choix 1 – programmation sans appui sur la butée d'ouverture (conseillé)

Ouvrir manuellement le portail jusqu'à sa position d'ouverture mini 5 cm de la butée d'ouverture et re-verrouiller le moteur.

#### Choix 2 - Calage sur butée d'ouverture

Pour caler le portail sur la butée d'ouverture, il suffit d'ouvrir manuellement le portail jusqu'à environ 10 cm de la butée d'ouverture, de le re-verrouiller et d'appuyer sur BP2.

Le moteur ouvre au ralenti jusqu'à la butée puis lance automatiquement le cycle de programmation normal

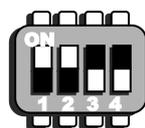


#### Programme 1 :

Le portail est ouvert

Basculer le **DIP 1** sur ON

**L9** se met à clignoter pour commencer la programmation



#### Programme 2 :

Le portail est ouvert

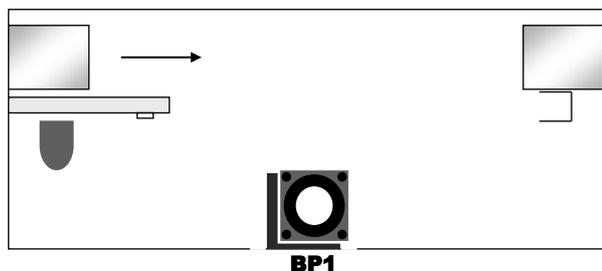
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON

**BP1** → Apprentissage de la course

**BP2** → Calage sur butées d'ouverture

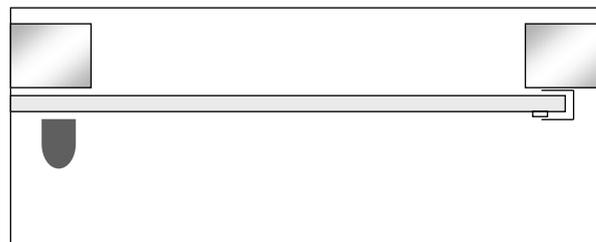
#### Départ en fermeture du portail

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à se fermer



#### Arrêt en fermeture du portail

Attendre l'arrêt du portail en butée



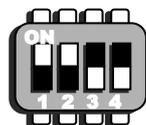
#### Note: Ralentissement en fermeture du portail.

Pour décaler le point de ralenti fermeture des réglages internes préprogrammés, appuyer lors de la fermeture sur **BP1** au point de ralenti souhaité, le moteur passera en ralenti. Le ralenti d'ouverture sera égal à celui de fermeture.

### 4.2. Programmation passage piéton

**Nota.** Le prg 2 doit obligatoirement avoir une course inférieure au prg 1 pour que le programme 1 puisse prendre le contrôle sur le programme 2

- Déverrouiller le moteur
- Ouvrir le portail jusqu'à la position désirée et verrouiller



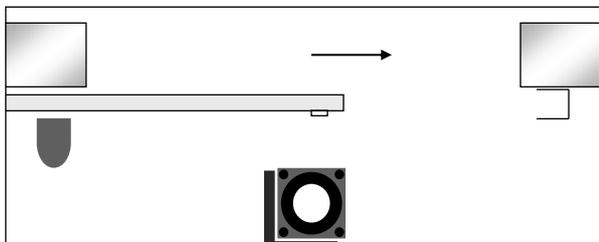
#### Prog 2 :

Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON

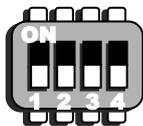
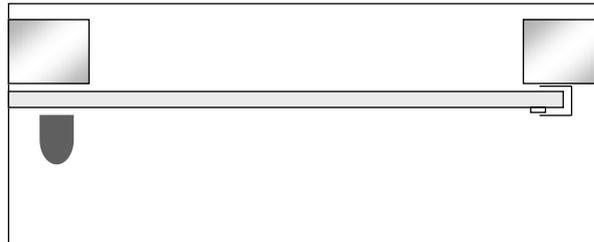
**L9** se met à clignoter pour commencer la programmation

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à se fermer.

**Arrêt en fermeture du portail.**



**BP1**



**Validation de la programmation.**

Remettre les **DIPS** sur OFF, attendre que **L9** se rallume.

Appuyer alors sur **BP1** ou **BP2** pour vérifier que les programmes ont bien été enregistrés.

**5. PROGRAMMATIONS ANNEXES**

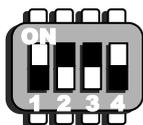
**5.1. Temps de pause**

Le choix entre l'exécution automatique ou semi-automatique des programmes se fait par programmation ou l'annulation d'un temps de pause. Ce temps de pause peut être ajouté ou annulé à tout moment, hormis pendant une étape de programmation des courses.

Fonctionnement du portail en mode semi-automatique : l'ouverture et la fermeture se font sur commande **BP1** ou bouton de la télécommande.

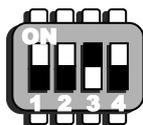
Fonctionnement du portail en mode automatique : l'ouverture se fait sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande. La fermeture se fait automatiquement après le temps de pause programmé.

Programmation du temps de pause (Max 4 minutes et 15 secondes) :



**Programme 1 :**

Basculer les **DIPS 1** et **4** sur ON  
(**L9** se met à clignoter)



**Programme 2 :**

Basculer les **DIPS 1, 2** et **4** sur ON  
(**L9** se met à clignoter)

Pour commencer la programmation (le portail est fermé).



**BP1**

Appuyer sur **BP1**, **L9** se met à clignoter plus rapidement : le temps de pause démarre.



**BP1**

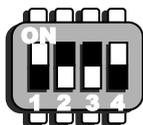
Après avoir atteint le temps voulu, réappuyer sur **BP1** (**L9** se met à clignoter normalement)

Un temps de pause mini de 5 " est obligatoire.

Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF, le programme est en mode "**automatique**".

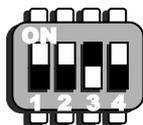
Note: **Si au bout de 4 mn 15 s le BP1 n'est toujours pas ré appuyé, le programme enregistre cette valeur et la led se remet à clignoter normalement.**

Annulation du temps de pause :



**Programme 1 :**

Basculer les **DIPS 1** et **4** sur ON  
(**L9** se met à clignoter)



**Programme 2 :**

Basculer les **DIPS 1, 2** et **4** sur ON  
(**L9** se met à clignoter)

pour commencer la programmation (le portail est fermé).



**BP1**

Appuyer 2 fois nettement sur **BP1** à moins de 4 secondes d'intervalle.

Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF, le programme est en mode "**semi-automatique**".

### Temps de pause figé ou refermeture immédiate:

La carte **EA1M-S24** fournie est réglée avec la refermeture 2" après libération des sécurités ou par une commande pendant la pause. Pour annuler cette fonction et figer le temps de pause (commandes pendant la pause non prise en compte):

- Couper l'alimentation
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation
- **Attendre que L9** clignote
- Relâcher **BP2**

Même procédure pour remettre la fermeture sur coupure des sécurités, action sur le **BP** ou sur le bouton de la télécommande.

Note: Arrêt du mode automatique pendant la pause par commande (le portail reste ouvert) si:

- Permission de commande pendant la pause (cf: temps de pause figé).
- Permission d'arrêt en ouverture en mode automatique (cf: § 7.10).

## 5.2. Télécommandes

### 1- Reseter la mémoire de la carte

Selon le programme concerné :

**Programme 1 :**

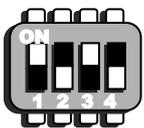
Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON

**Programme 2 :**

Basculer les **DIPS 1, 2** et **3** sur ON

- Appuyer sur le **BP2** et relâcher le BP dès que **L9** se remet à clignoter

### 2- Apprentissage



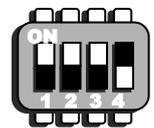
Selon le programme concerné :

**Programme 1 :**

Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON

**Programme 2 :**

Basculer les **DIPS 1, 2** et **3** sur ON



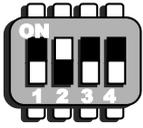
- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur le bouton choisi de la télécommande
- **L9** devient fixe
- Relâcher le bouton de la télécommande dès que **L9** se remet à clignoter
- Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF



**La version de carte K2 peut enregistrer maximum 10 émetteurs en code tournant par programme (KING GATES, KEY, PASS)**

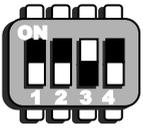
## 6. MODE DE FONCTIONNEMENT

### 6.1. Préavis



Basculer et laisser le **DIP 2** sur ON pour obtenir un Préavis de 3 secondes  
Toute commande générera un clignotement du feu pendant 3" avant tout mouvement du portail.  
La serrure se déclenche environ 1 s avant le départ du portail.

### 6.2. Homme Présent (fonctionne aussi par télécommande)



Basculer et laisser le **DIP 3** sur ON pour fonctionner en Homme Présent :

- un bouton poussoir raccordé en **BP1** pour l'ouverture (ou radio programme 1) et
- un bouton poussoir en **BP2** pour la fermeture (ou radio programme 2) devront être maintenus enfoncés pour le fonctionnement du portail.

Ce type de fonctionnement est principalement utilisé pour les rideaux à enroulement.

**Note:** Pendant un mouvement, une impulsion sur le BP opposé à la manœuvre active le ralentissement.

### 6.3. Possibilités pour les deux programmes

Spécifique à la carte **EA1M-S24**, la possibilité d'enregistrer deux programmes d'ouverture totalement indépendants est un avantage très apprécié des utilisateurs. Le programme 2 est souvent utilisé pour commander une ouverture partielle et permettre ainsi la sortie d'un piéton, d'un deux-roues, des poubelles, ...

Autre différenciation possible : le programme 1 en mode automatique et le programme 2 en mode semi-automatique pour diverses utilisations.

- **BP1** / bouton 1 de la télécommande lance **Prog 1**
- **BP2** / bouton 2 de la télécommande lance **Prog 2**

**ATTENTION :** Lorsque le programme 2 est lancé, vous pouvez choisir de prendre le pas avec le programme 1. Tandis que si vous lancez le programme 1, vous ne pourrez pas prendre le pas avec le programme 2. (Voir le synoptique en 7.11)

## 7. AUTRES FONCTIONS

### 7.1. Batteries Tampon (Avec carte accessoire)

La carte **EA1M-S24** possède une connectique pour utiliser la carte optionnelle « **BATK2** » afin de pouvoir utiliser une batterie 24Vdc (max 7 Ah).

Le nombre de cycles, en cas de coupure de courant, va dépendre de la capacité des batteries (Ah) et du poids du portail.

### 7.2. Entrée contact horloge (Prog 1 uniquement)

L'utilisation d'une horloge permet l'ouverture et la fermeture du portail en mode automatique à heures fixes. Pour cela, raccorder le contact d'une horloge aux bornes 3 et 4 de la carte **EA1M-S24**. Le portail fonctionnera suivant l'heure programmée sur l'horloge. Toute commande avec le portail en position ouvert ne sera pas prise en compte. Toute commande avec le portail en position fermée sera prise en compte.

### 7.3. Action du contact sécurité pour photocellules

Entrée cellules et tous types de sécurité bornes 7 (SECU F). L'ouverture de ce contact en fermeture génère l'arrêt puis l'ouverture immédiate de la porte. A l'arrêt, il empêche tout mouvement d'ouverture et de fermeture. En pause il peut faire refermer le portail à la libération du contact (cf. Pg 7 § 5.1 temps de pause figé ou refermeture immédiate). Il est possible de supprimer la sécurité fermeture au démarrage en ouverture (voir tableau **SELECTION DES FONCTIONS** à la fin de la notice)

### 7.4. Réglage de la puissance du moteur

A l'aide du potentiomètre repéré "PT1", tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force de déclenchement de sécurité sur obstacle.

### **7.5. Témoin d'état du portail**

Il est possible d'ajouter un connecteur pour déporter l'information d'état de la porte (repère "ETAT PORTE"). L'information fournie sur cette sortie est identique à **L9** :

- Allumé fixe : portail fermé
- Clignotant: phase ouverture (normal); portail ouvert (1s); phase fermeture (rapide)

**Note** : Connexion d'un voyant 12 V (35 mA max.) ou d'une led via une résistance de 560  $\Omega$  à 1,2 k $\Omega$  suivant la luminosité souhaitée.

### **7.6. Sortie serrure ou ventouse non alimentée ou Electro-frein**

Connecteur optionnel pour raccordement carte serrure ou relais 12 V DC temporisé de 5 secondes à l'ouverture. Le fonctionnement du relais ainsi connecté peut être sélectionné pour commander un électro-frein pendant tout le mouvement de la porte.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **Dips 2 & 3** sur **On**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique, **L9** clignote : alors lâcher **BP2** remettre dips suivant le besoin

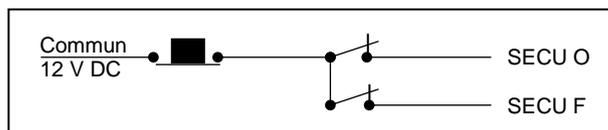
### **7.7. Lampe de courtoisie (sélection / désélection)**

La carte électronique **EA1M-S24** offre la possibilité de transformer la fonction clignotant en éclairage de courtoisie. Elle restera allumée 2 mn après l'arrêt du portail en fermeture. En mode automatique, elle reste allumée à l'ouverture ; en mode manuel, 2 minutes.

- Couper l'alimentation
- Mettre le **DIP 3** sur **ON**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher les **BP**

### **7.8. Bouton d'arrêt d'urgence**

Le bouton poussoir (NF) sera monté en série sur le commun en amont des contacts des sécurités ouverture / fermeture.



### **7.9 Arrêt en ouverture en mode automatique (sélection / désélection)**

En mode automatique (programme 1 ou 2), cette fonction permet d'arrêter manuellement l'ouverture du portail par action sur **BP** ou bouton de télécommande. La fermeture s'exécutera par action sur **BP** ou bouton télécommande.

- Basculer le **DIP 3** sur **ON**
- Couper l'alimentation
- Appuyer sur **BP2**
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher **BP2**

### **7.10 Suppression du ralenti (sélection / désélection)**

- Couper l'alimentation
- Basculer les **DIPS 3 et 4** sur **ON**
- Appuyer sur **BP2**
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher **BP2**

### **7.11 Clignotement de la commande du flash (sélection / désélection)**

- Couper l'alimentation
- Basculer le **DIP 4** sur **ON**
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyé
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**.

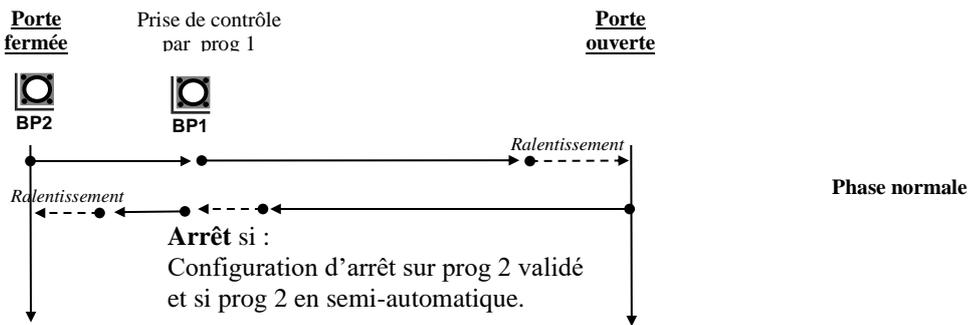
### **7.12 Suppression de la dépression de fermeture si pas de fin de course fermeture (sélection / désélection)**

- Couper l'alimentation
- Basculer les **DIPS 2 et 3** sur **ON**
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyé
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**.

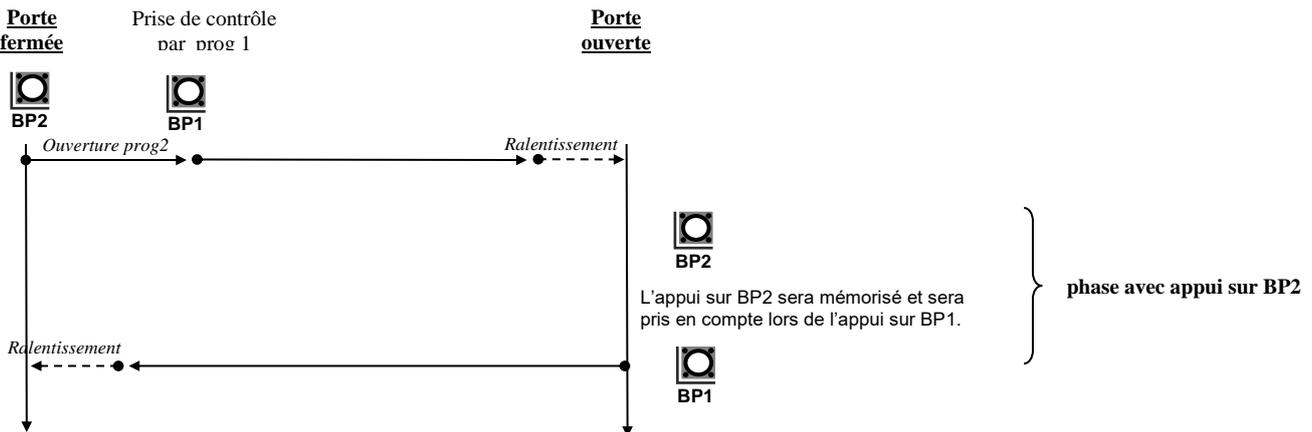
### **7.13 Choix de la fermeture après prise de contrôle du prog1 sur prog2**

- Couper l'alimentation
- Basculer le **DIP 4** sur **ON**
- Appuyer sur **BP2**
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher **BP2**.

### Exemple d'ouverture lors d'une prise de contrôle du programme 1 :



### Autre exemple avec appui sur BP2 pendant le programme 1 :



### 7.14 Gestion du flash en pause en mode automatique (Sélection / désélection)

La carte EA1M-S24 permet de laisser le flash allumé ou éteint pendant la pause d'ouverture en mode automatique. Le préavis de 3 secondes obligatoires reste au choix en cas d'extinction du flash.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **Dips 2** sur On
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**

### 7.15 Désactivation de toutes les fonctions (configuration Usine)

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **Dips 2, 3 & 4** sur On
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher les **BP**

## 8. FICHE TECHNIQUE

- Tension d'alimentation moteur : 24Vdc (12Vdc suivant câblage)
- Puissance max. des moteurs : 1/4 CV
- Ralentissement du portail en fins de course
- 2 programmes de fonctionnement totalement indépendant et pouvant être complémentaires avec le même récepteur.  
Ex . Programme 1 : ouverture totale (automatique ou semi-automatique)  
      . Programme 2 : ouverture partielle (automatique ou semi-automatique)
- Réglage du fonctionnement entièrement programmable
- Fonctionnement en mode automatique ou semi-automatique (autonome pour chaque programme)
- Programmation par auto-apprentissage
- Programmation des télécommandes par auto-apprentissage
- Homme présent
- Sélection d'un préavis de 3" pour le feu de signalisation
- Réglage de la puissance du moteur par potentiomètre
- Possibilité de raccorder une horloge
- Entrée photocellules de sécurité en fermeture
- Contrôle de fonctionnement des photocellules
- Possibilité de fonctionnement avec une batterie tampon (Carte optionnelle)

Spécifique à la carte **EA1M-S24**, la possibilité d'enregistrer deux programmes d'ouverture totalement indépendants est une exclusivité très valorisante. Le deuxième programme est souvent utilisé pour commander une ouverture partielle et permettre ainsi la sortie d'un piéton, d'un deux-roues ou des poubelles, un avantage très apprécié des utilisateurs.

## 9. RAPPELS

- La carte électronique **EA1M-S24** est utilisée avec un transformateur 0-12-24 75VA
- Les accessoires sont alimentés en 12Vdc uniquement

### ▪ ▪ ▪ **SELECTION DES FONCTIONS** ▪ ▪ ▪

<b>BP 1&amp;2</b> Appuyés	Doublement du ralenti d'ouverture
<b>BP 1&amp;2</b> Appuyés + <b>Dip 2 on</b>	Arrêt du feu clignotant pendant la pause en mode Automatique
<b>BP 1&amp;2</b> Appuyés + <b>Dip 3 on</b>	Flash en mode courtoisie de 2mn après arrêt
<b>BP 1&amp;2</b> Appuyés + <b>Dip 4 on</b>	Clignotement de la commande du flash
<b>BP 1&amp;2</b> Appuyé + <b>Dips 2 &amp; 3 on</b>	Dépression de fermeture si pas de fin de course fermeture
<b>BP 1&amp;2</b> Appuyés + <b>Dips 2, 3 &amp; 4 on</b>	<b>Désactivations de toutes les fonctions</b> (config. Usine.)
<b>BP 2</b> Appuyés	Refermeture 2" après passage cellules mode auto ou pause figée
<b>BP 2</b> Appuyés + <b>Dip 2 on</b>	Suppression sécurité fermeture au démarrage en ouverture
<b>BP 2</b> Appuyés + <b>Dip 3 on</b>	En mode automatique arrêt en ouverture possible
<b>BP 2</b> Appuyés + <b>Dip 4 on</b>	Arrêt fermeture sur programme 2 si prise de contrôle et semi-auto
<b>BP 2</b> Appuyés + <b>Dips 2 &amp; 3 on</b>	Permutation Electro-Serrure ou Electro-Frein
<b>BP 2</b> Appuyés + <b>Dips 2 &amp; 4 on</b>	Permutation du mode de réception (53200 ou TRINARY)( <span style="color: red;">obsolète</span> )
<b>BP2</b> Appuyé + <b>Dips 3 &amp; 4 on</b>	Suppression du ralenti



**BASSI SAS – Europe Automatismes**  
111 chemin des tuileries – 31400 TOULOUSE  
Tél : 05.62.16.60.40. - Fax : 05.61.54.39.34.