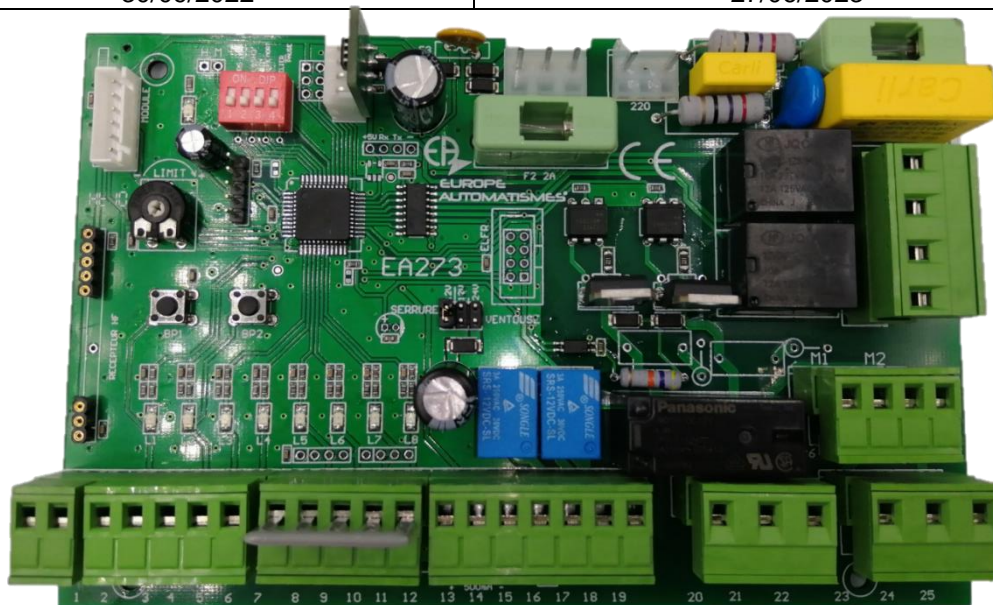


EA273B

Armoire électronique universelle et mémoire débrosable

Date création
30/09/2022

Mise à jour
27/06/2023



SOMMAIRE

1.	Installation du coffret	10.10	Pleine puissance au démarrage
2.	Raccordements électriques	10.11	Démarrage en douceur
3.	Vérification du branchement des phases moteur	10.12	Suppression du ralenti
4.	Schéma de câblage	10.13	Ralenti puissant
5.	Programmation automatique (fin de course obligatoire)	10.14	Doubler la phase de ralenti
5.1.	Programmation d'un seul moteur	10.15	Décalage des vantaux
5.2.	Programmation de deux moteurs	10.16	Fonctionnement simultané de 2 moteurs pendant le cycle
6.	Programmation manuelle (sans fin de course)	10.17	Commande d'arrêt en ouverture en mode automatique
6.1.	Programmation d'un seul moteur	10.18	Commande de fermeture forcée en mode automatique
6.2.	Programmation de deux moteurs	10.19	Temps de pause figé avec sécurité fermeture L4 ouverte
7.	Correction de la programmation	10.20	Flash éteint en ouverture en mode automatique
7.1.	Course des battants	10.21	Délai lampe de courtoisie
7.2.	Décalage des battants	10.22	Arrêt du flash en mode automatique, portail ouvert
8.	Programmations annexes	10.23	Electrofrein
8.1.	Temps de pause	10.24	Activation de la serrure au départ des moteurs en Ouv et Ferm
8.2.	Télécommande	10.25	Déclenchement de la serrure quel que soit l'état des sécurités
9.	Mode de fonctionnement	10.26	Pleine puissance de 2 sur le fin de course en ouverture
9.1.	Préavis	10.27	Pleine puissance de 2 sur le fin de course en fermeture
9.2.	Homme Présent	10.28	Pleine puissance de 2 sur le FDC en ouverture + toutes les 2H
9.3.	Coup de bélier	10.29	Pleine puissance de 2 sur le FDC en fermeture + toutes les 2H
10.	Fonctions avancées	10.30	Action du contact sécurité photocellules
10.1	Témoin d'état du portail	10.31	En fermeture, le moteur n'inverse pas le sens lors d'un stop
10.2	Entrée contact horloge	10.32	Inhibition de la sécurité fermeture L4 au démarrage
10.3	Bouton d'arrêt d'urgence	10.33	Inhibition autocontrôle des photocellules
10.4	Réglage de la puissance moteur	10.34	Gestion de la mémoire flash débrosable
10.5	Activation / Désactivation du récepteur à distance	10.35	Désactivation de toutes les fonctions avancées (config usine)
10.6	Activation / Désactivation du code radio 12 bits	10.36	RESET total de la carte
10.7	Activation / Désactivation du code radio 32 bits	11.	Rappel
10.8	Activation / Désactivation du code radio King Gates		
10.9	Activation / Désactivation du code radio EA		

AVANT PROPOS

La carte **EA273B** est une platine électronique conçue pour gérer des portails à battants, coulissants, basculants, des barrières levantes, des bornes routièrres, etc. Elle intègre une mémoire débrosable, un réglage de couple moteur, une fonction ralentissement en fin de course, de plus, elle autorise une programmation personnalisée pour chaque moteur dans chacune des phases de leurs cycles. Pour des systèmes équipés de fins de course, une programmation entièrement automatique est également disponible. Enfin, pour plus de sécurité, elle intègre le contrôle des photocellules et des courts circuits triacs afin de garantir une sécurité maximale.

1. INSTALLATION DU COFFRET

Vérifier que la ligne électrique 230 V est hors tension au moment du raccordement et avant toute intervention.

Pour faciliter l'installation, retirer la carte **EA273B** du coffret en faisant attention, au moment de déconnecter le transformateur, de bien repérer le sens de brochage en tenant compte des indications figurant sur la carte.

- Tracer sur le pilier les 4 points de fixation, la base du coffret à une hauteur de 80 cm du sol minimum.
- Amener tous les câbles électriques au coffret par les presse-étoupes.
- Enlever la gaine des câbles sur environ 15 cm, puis dénuder les fils sur 5 MM.
- Visser fermement les presse-étoupes, et silicuner l'entrée des câbles pour éviter la présence d'insectes responsables de dégâts ou de courts-circuits sur la carte électronique.
- Replacer la carte dans le boîtier, la fixer avec les vis, le connecteur du transformateur vers le haut.
- Raccorder soigneusement les fils au bornier en respectant le sens de branchement.
- Serrer fermement les vis, sans forcer.

2. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

La qualité du câblage électrique est importante pour éviter les pannes intermittentes. Respecter la section des câbles, ainsi que la connexion vers les bornes de la carte **EA273B**. Manipuler avec précaution et respecter les normes en vigueur.

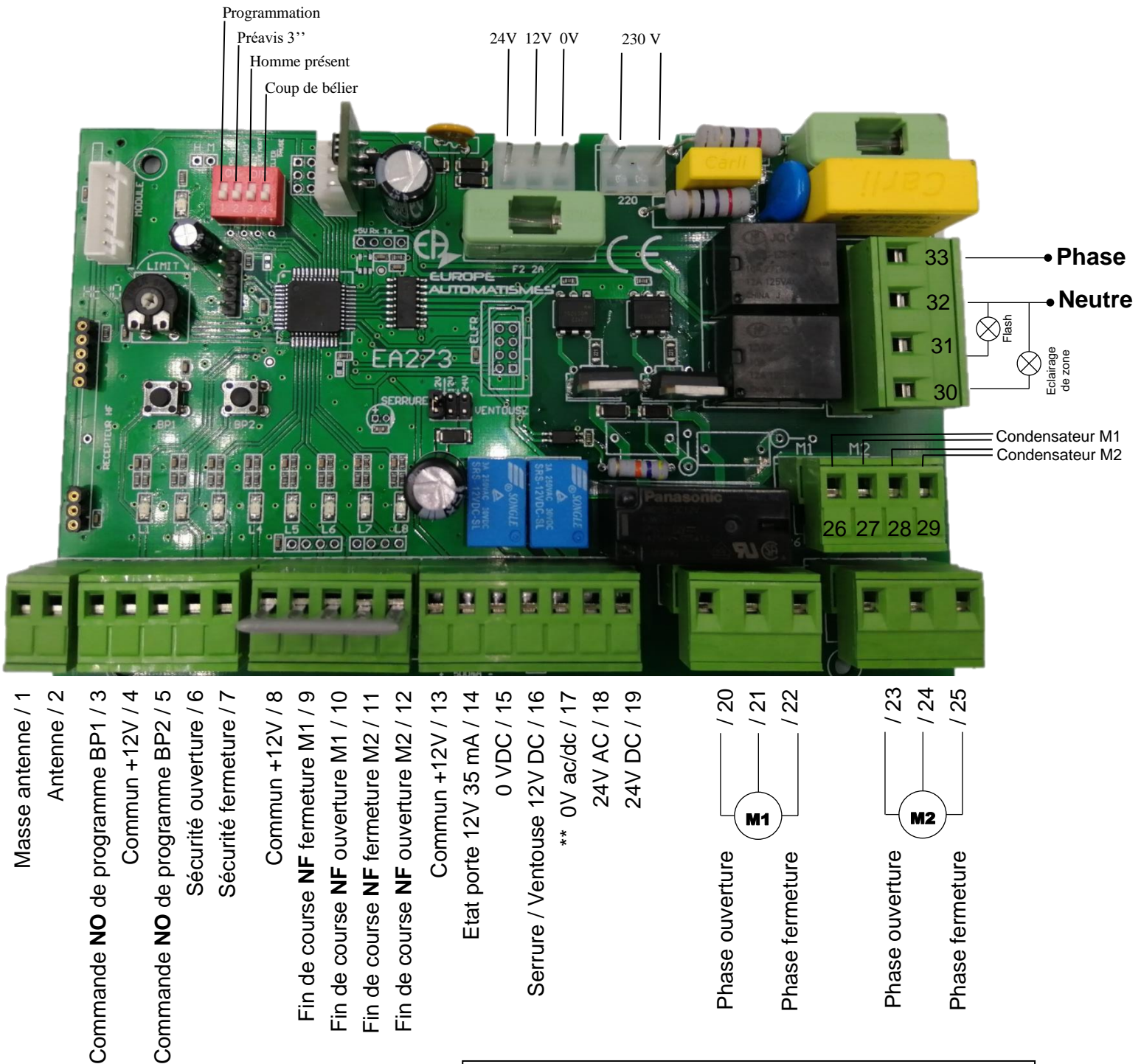
1	Coax de l'antenne (trousse) et OV CC
2	Coax de l'antenne (âme centrale du coax) ou bout de fil de 17 cm en 1,5 mm ² "rigide" (433 Mhz).
3 4	LED L1 Entrée commande NO , pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (Prog 1). Option -> entrée HORLOGE
4 5	LED L2 Entrée commande NO , pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail (Prog 2).
6 8	LED L3 Entrée contact NF pour sécurité photocellules en ouverture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa re fermeture pendant 1" avant de s'arrêter. L'action suivante sera une fermeture. (ponter si non utilisé)
7 8	LED L4 Entrée contact NF pour sécurité photocellules en fermeture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa réouverture. (ponter si non utilisé)
9 13	LED L5 Entrée contact NF pour fin de course fermeture du moteur 1 (enlever le pont, si utilisé)
10 13	LED L6 Entrée contact NF pour fin de course ouverture du moteur 1 (enlever le pont, si utilisé)
11 13	LED L7 Entrée contact NF pour fin de course fermeture du moteur 2 (enlever le pont, si utilisé)
12 13	LED L8 Entrée contact NF pour fin de course ouverture du moteur 2 (enlever le pont, si utilisé)
13 14	Témoin d'état du portail.
4 8 13	+ Alimentation permanente 12V DC(500 mA max.) pour accessoires.
15	- Alimentation permanente 0 V DC.
16 17	Sortie serrure ou ventouse alimentée. N.B. : Sortie serrure (12V AC 2A max.) impulsionnelle (3 s) à l'ouverture ou sortie ventouse (12/24V DC 1A max.) permanente, sauf (3s) à l'ouverture.
17 18	Sortie 24 V AC 2A pour alimentation des accessoires (photocellule, récepteur auxiliaire, ...)
17 19	Sortie 24 V AC TX pour alimentation des émetteurs des photocellules (autotest).
20 21 22	Sortie alimentation en 230V pour moteur 1. Prévoir câble électrique RO2V en 4 x 1,5 mm ² 20 Phase d'ouverture 21 Commun 22 Phase de fermeture.
23 24 25	Sortie alimentation en 230V pour moteur 2. Prévoir câble électrique RO2V en 4 x 1,5 mm ² 23 Phase d'ouverture 24 Commun 25 Phase de fermeture.
26 27	Branchement condensateur Moteur 1 .
28 29	Branchement condensateur Moteur 2 .
30 32	Sortie 230V fixe lampe de courtoisie temporisée (de 1 à 4 minutes) 300 W
31 32	Sortie d'alimentation fixe en 230V pour feu de signalisation et éclairage de zone (prévoir un feu de signalisation clignotant FCEA par exemple). Prévoir câble RO2V en 2 x 1,5 mm ²
32 33	Entrée d'alimentation électrique en 230V AC. Prévoir câble électrique RO2V en 3 x 1,5 mm ² 32 Neutre 33 Phase (raccorder le fil terre de l'alimentation avec le fil terre des moteurs).

Les sections des câbles sont données à titre indicatif. Si le coffret **EA273B** n'est pas installé à proximité du portail, prévoir des fils électriques de section supérieure.

3. VERIFICATION DU BRANCHEMENT DES PHASES MOTEUR

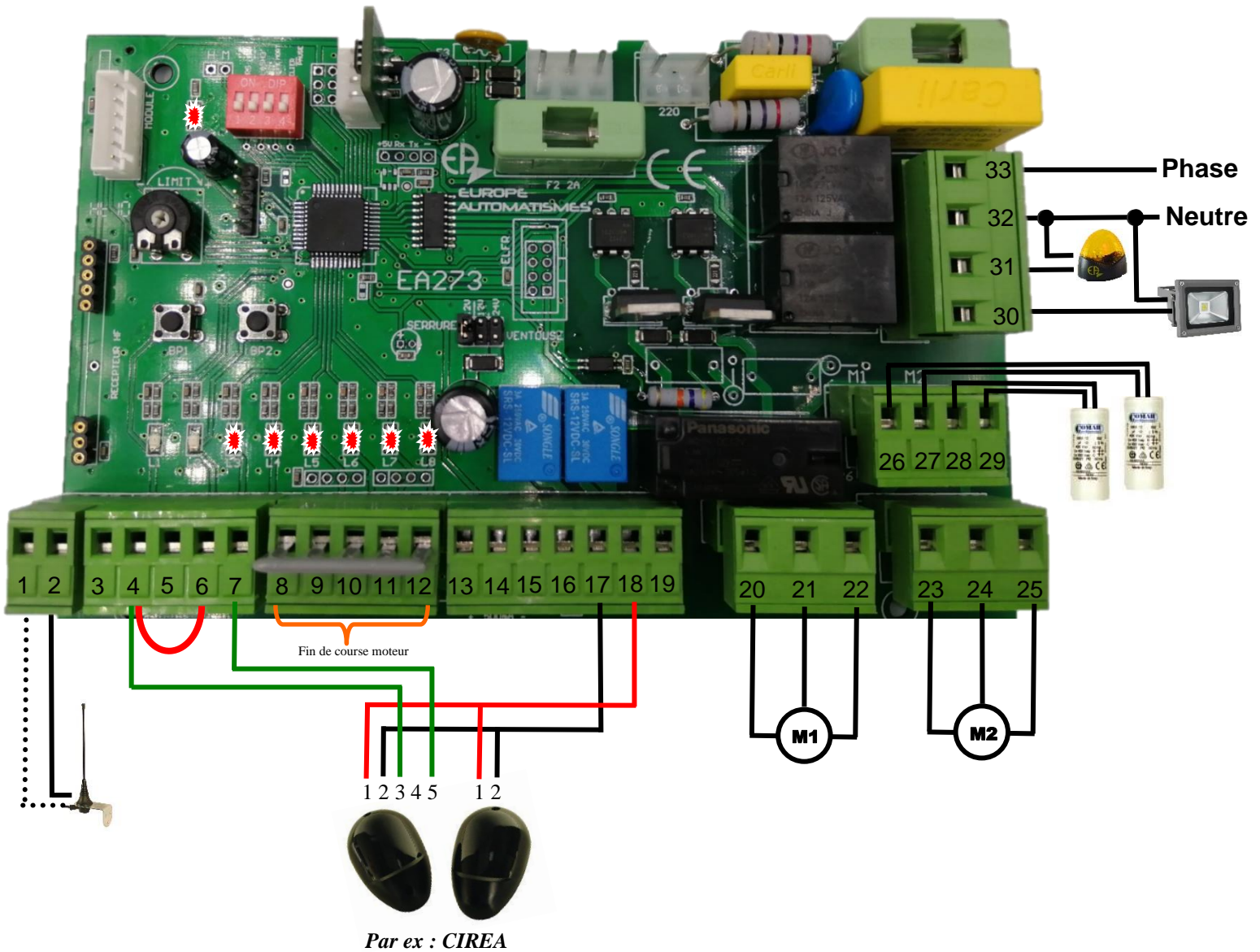
- Vérifier que les **DIPS 1-2-3-4** sont en position **OFF**.
- Déverrouiller les moteurs et positionner le portail à mi-course.
- Verrouiller les moteurs.
- Brancher l'alimentation de la carte, les **LEDs L3 à L9** s'allument. Sinon débrancher et vérifier les branchements (transformateur, fusibles, ...) et recommencer l'opération.
- Appuyer sur **BP1**, les moteurs doivent partir en ouverture (d'abord M1 puis M2). Si le portail ou l'un des deux moteurs se ferme, inverser les fils moteur aux bornes 20 et 22 pour le moteur 1, 23 et 25 pour le moteur 2. Si l'ordre des moteurs est inversé, intervertir directement les borniers M1 et M2.
- La vérification terminée, couper l'alimentation pour mener manuellement le portail en fermeture puis rebrancher l'alimentation.

4. SCHEMA DE CABLAGE



NB : ** 0V ac/dc selon position du cavalier Serrure / Ventouse

CABLAGE SIMPLIFIE



• • • • CONCEPT DE BASE • • • •

Les différentes étapes de la programmation de la carte EA273B s'effectuent avec les boutons BP1 et BP2, la LED L9, et les DIPS-switchs.



Fonctions de la led L9 (en mode de fonctionnement) :

- Porte fermée : allumée fixe
- Mouvement d'ouverture : clignotement
- Arrêt en ouverture : clignotement lent
- Mouvement de fermeture : clignotement très rapide

Pour chaque étape de la programmation, la position des switches et les boutons concernés seront indiqués à l'aide de ces schémas. Le soin porté à la programmation est la base d'un fonctionnement correct.

■ ■ ■ ■ **IMPORTANT** ■ ■ ■ ■

Possibilités pour les deux programmes

La carte **EA273B** offre la possibilité d'enregistrer deux programmes d'ouverture totalement indépendants. Le programme 2 est souvent utilisé pour commander un seul battant et permettre ainsi la sortie d'un piéton, d'un deux-roues, des poubelles, etc... .

NB : La durée maximale du temps de travail programmable est de 2 mn.

ATTENTION : lorsqu'un programme est lancé, l'autre ne peut être exécuté.

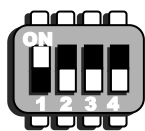
5. PROGRAMMATION AUTOMATIQUE (fins de course obligatoires)

5.1. Programmation d'un seul moteur

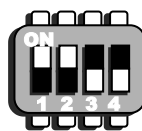
Avant de commencer la programmation (électronique sous tension) :

- Repérer les emplacements des fins de course en manœuvrant le portail à la main.
- Poser les aimants de fin de course
- Tester les aimants => **fin de course fermeture L5 éteint**
fin de course ouverture L6 éteint
- **Fermer le portail, embrayer le moteur. Les leds L3, L4, L6 et L9 sont allumées, L6 éteint, L7 et L8 indifférents.**

Programmation (portail fermé) :



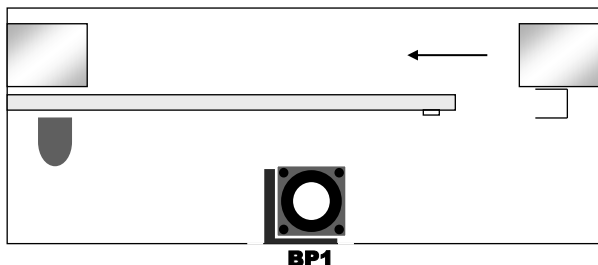
Programme 1 :
Basculer le **DIP 1** sur **ON**
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation.



Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur **ON**
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation.

❶ Départ en ouverture du portail :

Appuyer sur **BP1**, le moteur part en ouverture.
(Aucune autre opération n'est nécessaire).



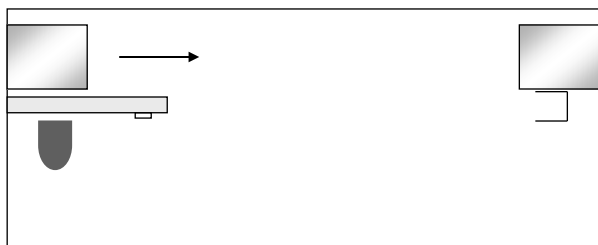
❷ Fin de course en ouverture du portail :

Le portail marque un temps d'arrêt de 3" derrière le fin de course ouverture.



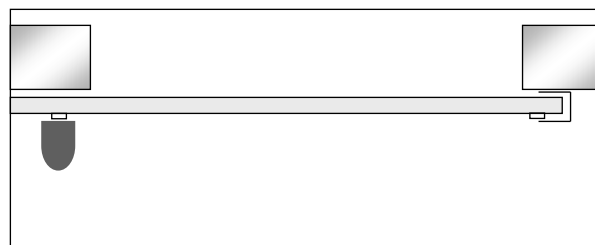
❸ Départ en fermeture du portail :

Le portail repart tout seul en fermeture.



❹ Fin de course en fermeture du portail :

Le portail s'arrête en fin de course.



Dès que le moteur s'arrête sur sa fin de course en fermeture, les temps de fonctionnement incluant la phase de ralentissement sont automatiquement calculés.

Validation de la programmation :

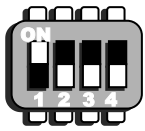
- Remettre les **DIPS** sur **OFF** et attendre que **L9** s'allume fixe
- Attendre que **L9** devienne fixe.

5.2. Programmation de deux moteurs

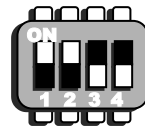
Avant de commencer la programmation (électronique sous tension) :

- Repérer les emplacements des fins de course en manœuvrant les battants du portail à la main.
- Poser les aimants de fin de course
- Tester les aimants => **fin de course fermeture éteint L5 pour le moteur 1 et L7 pour le moteur 2**
fin de course ouverture éteint L6 pour le moteur 1 et L8 pour le moteur 2
- **Fermer le portail, embrayer les moteurs. Les leds L3, L4, L6, L8, L9 sont allumées, L5 et L7 éteints**

Programmation (portail fermé) :



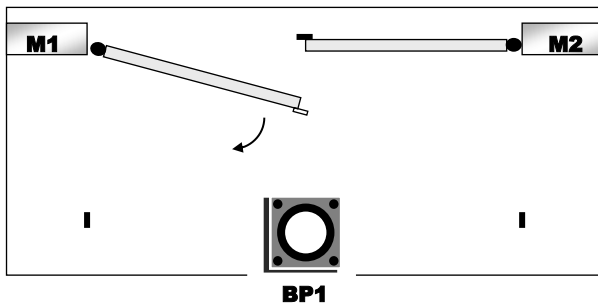
Programme 1 :
Basculer le **DIP 1** sur **ON**
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation



Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur **ON**
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

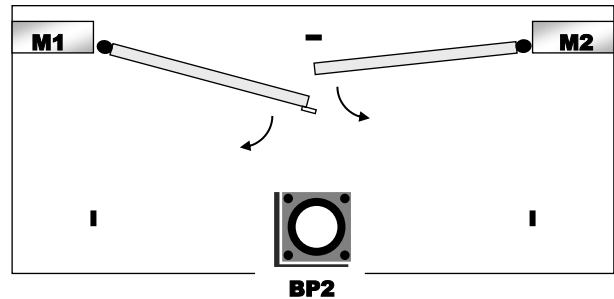
❶ Départ en ouverture du battant 1 :

Appuyer sur **BP1**, le moteur 1 part en ouverture.



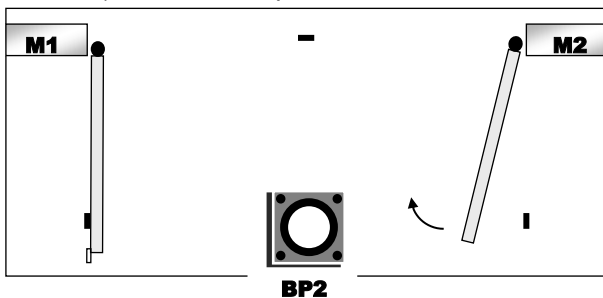
❷ Départ en ouverture du battant 2 :

Au minimum 3" après, appuyer sur **BP2** avant que le moteur 1 n'atteigne sa fin de course en ouverture. Attendre la fin du mouvement (moteur 2).



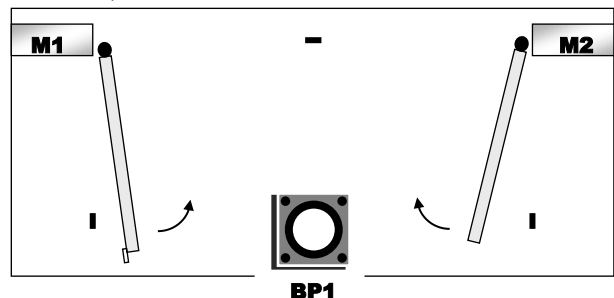
❸ Départ en fermeture du battant 2 :

Lorsque les deux moteurs sont arrêtés portail ouvert, appuyer sur **BP2** (en considérant le décalage des vantaux). Le battant 2 part en fermeture.



❹ Départ en fermeture du battant 1 :

Appuyer ensuite sur **BP1** pour relancer le moteur 1 en fermeture (en considérant le décalage des vantaux).



Note : Les temps de fonctionnement incluant la phase de ralentissement sont automatiquement calculés.

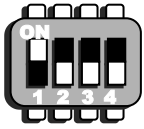
Dès que les moteurs sont arrêtés en fermeture, **L9** se met à clignoter plus rapidement. On peut alors programmer le décalage des battants (voir page 10 étape 3).

Validation de la programmation :

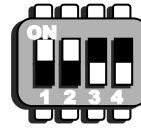
- Remettre les **DIPS** sur OFF et attendre que **L9** s'allume fixe

6. PROGRAMMATION MANUELLE (avec OU sans fin de course)

6.1. Programmation d'un seul moteur (portail fermé)

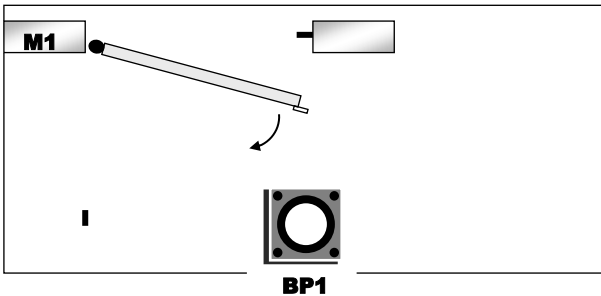


Programme 1 :
Basculer le **DIP 1** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

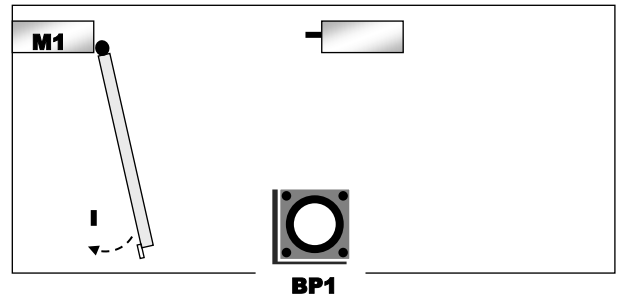


Programme 2 :
Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

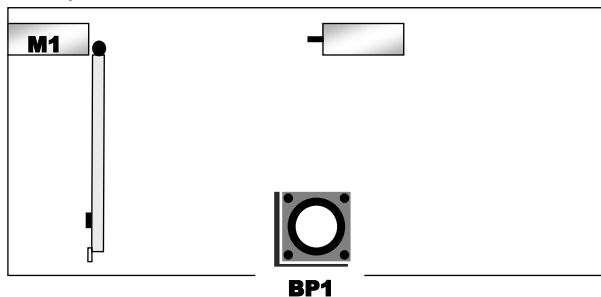
1 **Départ en ouverture du battant :**
Appuyer sur **BP1**, le battant commence à s'ouvrir.



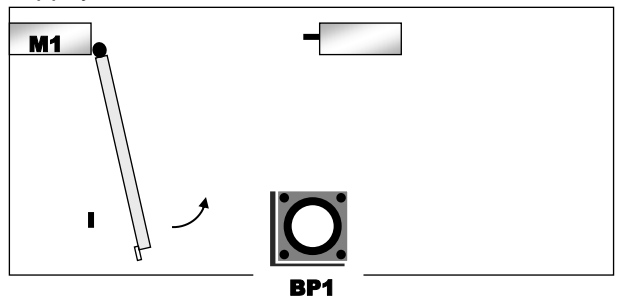
2 **Ralentissement en ouverture du battant :**
A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1** et le battant commence à ralentir.



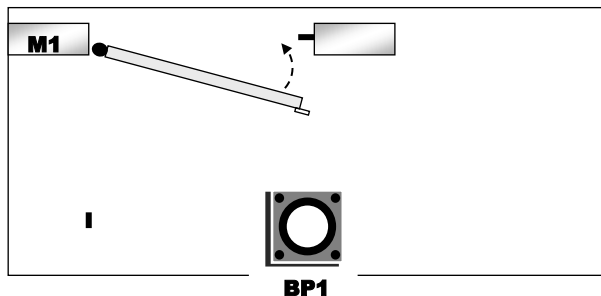
3 **Arrêt en ouverture du battant :**
Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant (sans risque pour le moteur).



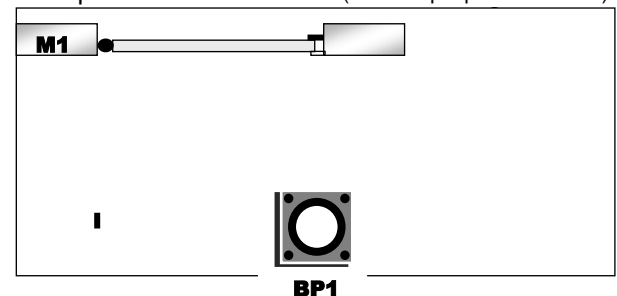
4 **Départ en fermeture du battant :**
Appuyer sur **BP1**, le battant commence à se fermer.



5 **Ralentissement en fermeture du battant :**
A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1**. Le battant commence à ralentir.

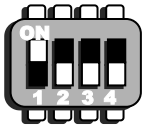


6 **Arrêt en fermeture du battant :**
Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant (sans risque pour le moteur).

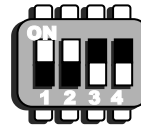


A la fin de la programmation, remettre tous les **DIPS** sur OFF et attendre que **L9** s'allume fixe

6.2. Programmation de deux moteurs (portail fermé)



Programme 1 :
 Basculer le **DIP 1** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation



Programme 2 :
 Basculer les **DIPS 1 et 2** sur ON
L9 se met à clignoter pour commencer la programmation

Note : Il est conseillé de commencer par régler le battant 1, puis le battant 2.

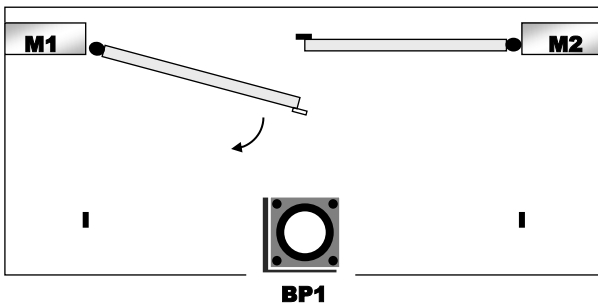
Etape 1 : Réglage phase d'ouverture :

BP1 → ouverture du battant 1
BP1 → ralentissement du battant 1
BP1 → arrêt du battant 1

BP2 → ouverture du battant 2
BP2 → ralentissement du battant 2
BP2 → arrêt du battant 2

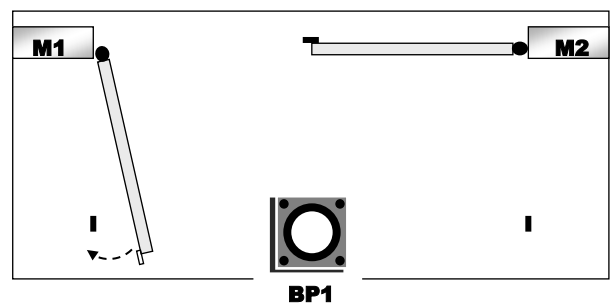
① Départ en ouverture du battant 1

Appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à s'ouvrir.



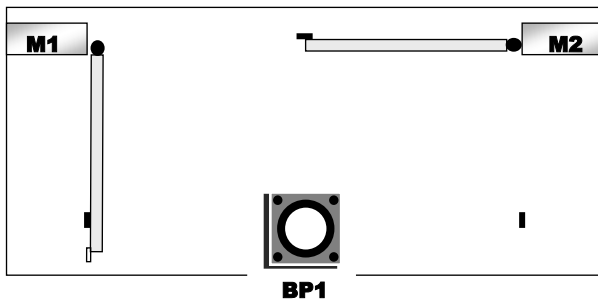
② Ralentissement en ouverture du battant 1

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à ralentir.



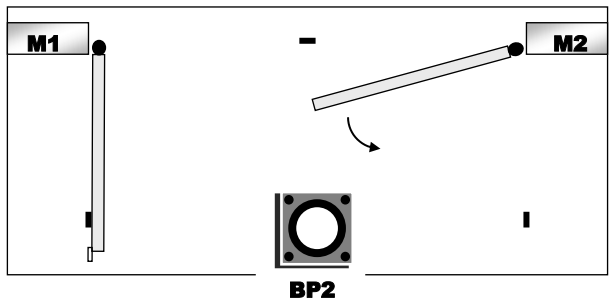
③ Arrêt en ouverture du battant 1

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant 1 (sans risque pour le moteur)



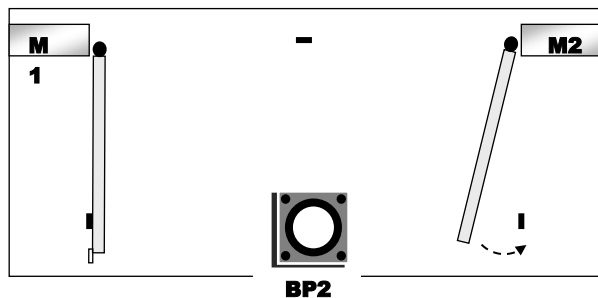
④ Départ en ouverture du battant 2

Appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à s'ouvrir.



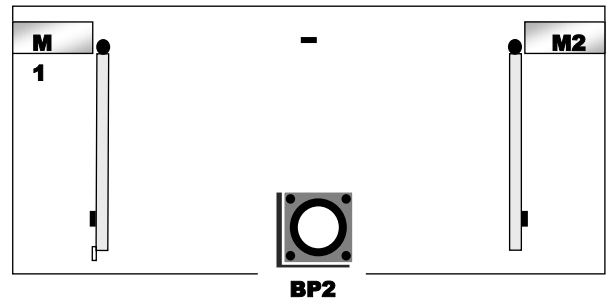
⑤ Ralentissement en ouverture du battant 2

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à ralentir



⑥ Arrêt en ouverture du battant 2

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP2** pour arrêter le battant 2 (sans risque pour le moteur)

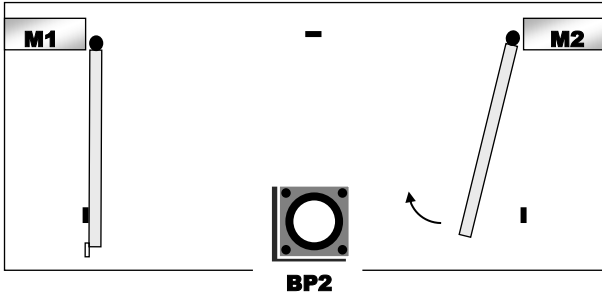


Etape 2 : Réglage phase de fermeture :

BP2 →	fermeture du battant 2	BP1 →	fermeture du battant 1
BP2 →	ralentissement du battant 2	BP1 →	ralentissement du battant 1
BP2 →	arrêt du battant 2	BP1 →	arrêt du battant 1

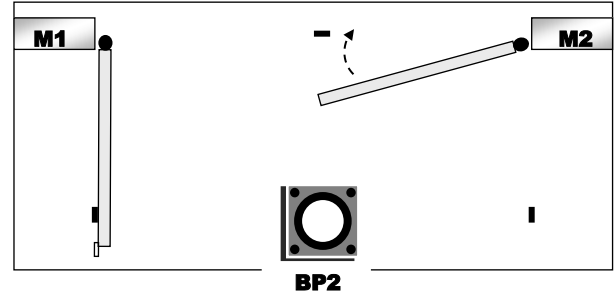
1 Départ en fermeture du battant 2

Appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à se fermer



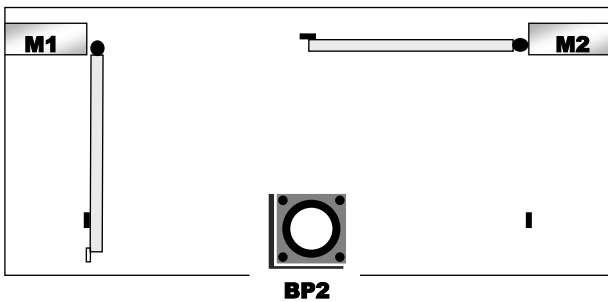
2 Ralentissement en fermeture du battant 2

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à ralentir



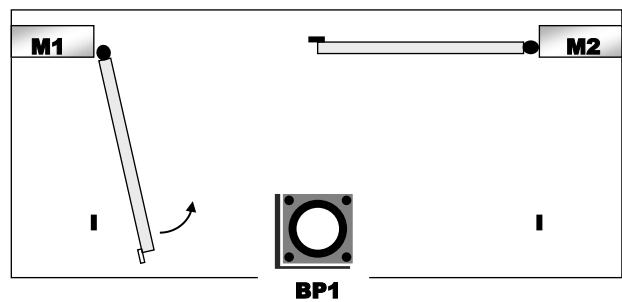
3 Arrêt en fermeture du battant 2

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP2** pour arrêter le battant 2 (sans risque pour le moteur)



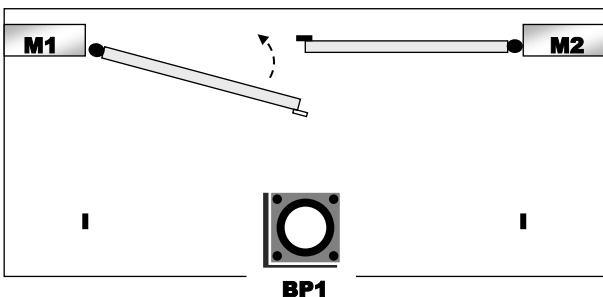
4 Départ en fermeture du battant 1

Appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à se fermer



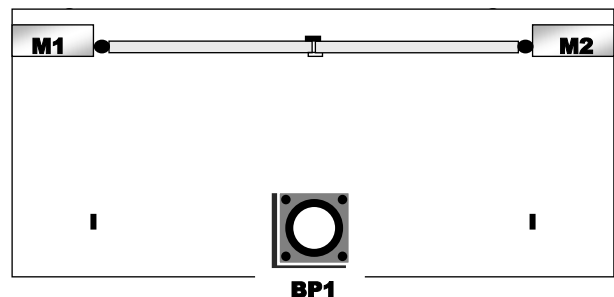
5 Ralentissement fermeture du battant 1

A 20 cm environ de la butée, appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à ralentir



6 Arrêt en fermeture du battant 1

Laisser le moteur fonctionner 2 à 4" environ après avoir atteint la butée au sol avant d'appuyer sur **BP1** pour arrêter le battant 1 (sans risque pour le moteur)



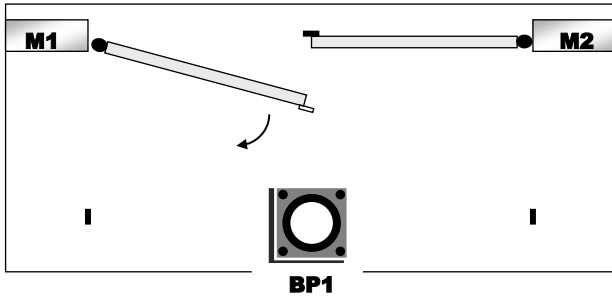
A la fin du réglage des battants, **L9** se met à clignoter plus rapidement pour indiquer que les étapes 1 et 2 de la programmation sont terminées. Si vous n'avez pas utilisé du décalage des battants, reportez-vous directement au § *Temps de pause*. Si vous devez programmer le décalage des battants, continuez la programmation.

Note : Si vous avez basculé le **DIP 1** sur OFF, remettez-le sur ON et appuyez sur **BP2** pour passer à l'étape 3. La led **L9** se remet à clignoter plus rapidement pour indiquer que l'on est à l'étape 3. Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur **BP2** si le **DIP 1** était resté sur ON.

Etape 3 : Réglage décalage des battants :

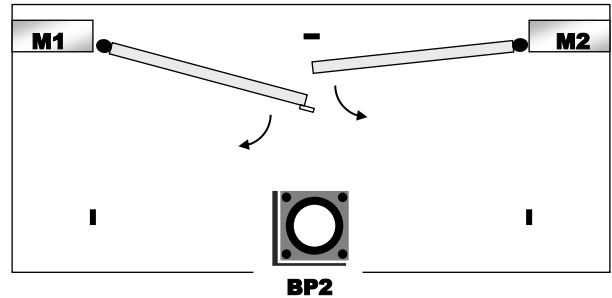
❶ **Départ en ouverture du battant 1**

Appuyer sur **BP1**, le battant 1 commence à s'ouvrir.



❷ **Départ en ouverture du battant 2**

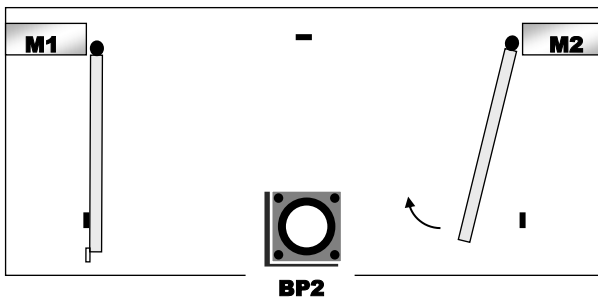
Pour éviter que les 2 battants du portail se cognent au démarrage, appuyer sur **BP2** quelques secondes après que le battant 1 ait commencé à s'ouvrir.



Laisser ensuite le programme s'exécuter normalement, c'est-à-dire : attendre que le portail se soit ouvert entièrement et que les moteurs ne fonctionnent plus pour poursuivre la programmation.

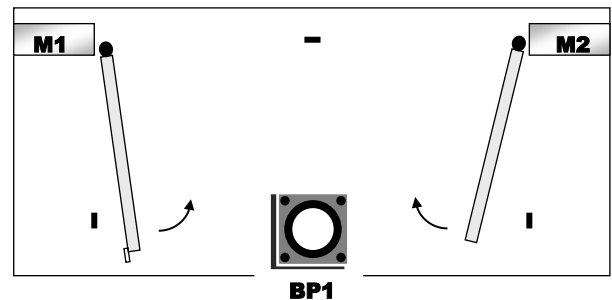
❸ **Départ en fermeture du battant 2**

Appuyer sur **BP2**, le battant 2 commence à se fermer



❹ **Départ en fermeture du battant 1**

Dès que le décalage des vantaux est suffisant, appuyer sur **BP1** pour lancer la fermeture du moteur 1



Laisser ensuite le programme s'exécuter normalement, c'est-à-dire : **attendre que le portail se soit fermé entièrement et que les moteurs ne fonctionnent plus** pour poursuivre la programmation. Remettre les DIPS sur OFF et attendre que **L9** s'allume fixe

7. CORRECTION DE LA PROGRAMMATION (ex : Programme 1)

7.1. Course des battants

- Voir § 6.2. *Programmation de 2 moteurs (étape 1 et 2)*.
- Remettre le **DIP 1** sur OFF à la fin de la phase de fermeture.
- Les autres valeurs déjà programmées resteront enregistrées.

7.2. Décalage des battants

- Voir § 6.2. *Réglage décalage des battants*
- **DIP1** sur ON, appuyer sur **BP2** pour entrer directement à l'étape 3, **L9** clignote plus rapidement
- Les autres valeurs programmées resteront enregistrées.
- A la fin de la correction, remettre les **DIPS** sur **OFF**.

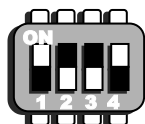
8. PROGRAMMATIONS ANNEXES

8.1. Temps de pause

Le choix entre l'exécution automatique ou semi-automatique du ou des programmes se fait par programmation ou non d'un temps de pause à la suite de ce programme. Ce temps de pause peut être ajouté ou annulé à tout moment, hormis lors d'une étape de la programmation.

- En mode semi-automatique : l'ouverture et la fermeture se font sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande.
- En mode automatique : l'ouverture se fait sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande, la fermeture se fait automatiquement après le temps de pause programmé.

Programmation (portail fermé) :



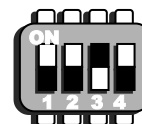
Programme 1 :

Basculer les **DIPS 1 et 4** sur **ON**

Selon le programme concerné :

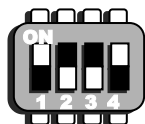
Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2 et 4** sur **ON**



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur **BP1** : **L9** se met à clignoter plus rapidement : le temps de pause démarre (6 secondes min)
- Après avoir atteint le temps voulu (4 minutes max.): ré-appuyer sur **BP1** : **L9** se met à clignoter normalement
- Rebasculer les **DIPS** sur **OFF**.

Annulation (portail fermé) :



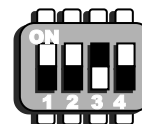
Programme 1 :

Basculer les **DIPS 1 et 4** sur **ON**

Selon le programme concerné :

Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2 et 4** sur **ON**



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer 2 fois sur **BP1** en moins de 2 secondes
- Rebasculer les **DIPS** sur **OFF**.

8.2. PROGRAMMATION DES TELECOMMANDES (portail fermé)

Pour les télécommandes à code fixe (ARMY, S1 ...), vous devez impérativement changer le codage d'usine des télécommandes. Ouvrir les télécommandes et changer le code avec les dips switch de 1 à 10 puis refermer les télécommandes afin d'enregistrer le code dans la mémoire de la carte électronique EA273B.

1- Reseter la mémoire de la carte

Selon le programme concerné :

Programme 1 :

Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON

Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2** et **3** sur ON

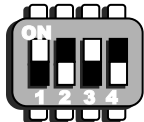
- Appuyer sur le **BP2** et relâcher le BP dès que **L9** se remet à clignoter

2- Apprentissage (Par défaut uniquement les télécommandes BLUEB)

Selon le programme concerné :

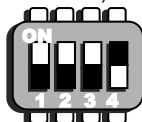
Programme 1 :

Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON



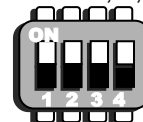
Programme 2 :

Basculer les **DIPS 1, 2** et **3** sur ON



Lampe de courtoisie :

Basculer les **DIPS 1, 2, 3, 4** sur ON



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur le bouton choisi de la télécommande
- **L9** devient fixe
- Relâcher le bouton de la télécommande dès que **L9** se remet à clignoter
- Rebasculer tous les **DIPS** sur **OFF**.

3- Programmation à distance de télécommande en Rolling Code (option non activée par défaut cf § 10.6)

*Portail fermé, devant le moteur et avec une télécommande déjà programmé.
Répéter l'opération pour chaque télécommande*

➤ **Programme 1**

- Appuyer et maintenir le bouton de la télécommande que l'on souhaite dupliquer pendant 6 secondes pour réveiller le récepteur radio.
- Le portail s'ouvre puis s'arrête au bout de 6 secondes
- Le feu de signalisation clignote rapidement pendant 3 secondes
- Dans ce laps de temps, appuyer sur le bouton souhaité de la nouvelle télécommande
- Le feu clignote 3 fois rapidement pour confirmer l'enregistrement

➤ **Programme 2**

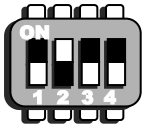
- Appuyer et maintenir le bouton de la télécommande que l'on souhaite dupliquer pendant 6 secondes pour réveiller le récepteur radio.
- Le portail s'ouvre puis s'arrête au bout de 6 secondes
- Le feu de signalisation clignote rapidement pendant 3 secondes
- Dans ce laps de temps, appuyer sur le bouton souhaité de la nouvelle télécommande
- Le feu clignote 3 fois rapidement pour confirmer l'enregistrement

➤ **Lampe de courtoisie**

- Appuyer et maintenir le bouton de la télécommande que l'on souhaite dupliquer pendant 6 secondes pour réveiller le récepteur radio.
- Le portail s'ouvre puis s'arrête au bout de 6 secondes
- Le feu de signalisation clignote rapidement pendant 3 secondes
- Dans ce laps de temps, appuyer sur le bouton souhaité de la nouvelle télécommande
- Le feu clignote 3 fois rapidement pour confirmer l'enregistrement

9. MODE DE FONCTIONNEMENT

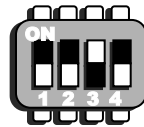
9.1. Fonctionnement avec préavis (pour le feu de signalisation) + auto contrôle des photocellules.



Basculer et laisser le **DIP 2** sur **ON** pour obtenir un *Préavis* de 3". Toute commande générera un clignotement du feu pendant 3" avant tout mouvement du portail. Lorsque cette fonction est activée, la platine teste automatiquement le bon fonctionnement des photocellules (Cellule émettrice alimentée par la sortie 19). Pour désactiver l'autocontrôle des photocellules voir §10.39.

9.2. Fonctionnement avec Homme Présent (Programme 1 seulement pour 1 ou 2 moteurs)

Le fonctionnement dans ce mode nécessite une programmation préalable de la course du portail.



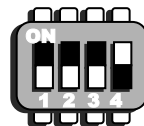
Basculer et laisser le **DIP 3** sur **ON** pour fonctionner en *Homme Présent* :

- un bouton poussoir raccordé entre les bornes 3 et 4 pour l'ouverture et
- un bouton poussoir entre les bornes 4 et 5 pour la fermeture

devront être maintenus enfoncés pour le fonctionnement du portail.

Ce type de fonctionnement est principalement utilisé pour les rideaux à enroulement ou d'autres applications. Dans ce cas, les autres fonctions sont impossibles.

9.3. Fonctionnement avec Coup de Bélier



Basculer et laisser le **DIP 4** sur **ON** pour obtenir le *Coup de Bélier* qui facilite le décrochage de la serrure électrique en ouverture et son enclenchement en fermeture. (Utilisé sur les automatismes réversibles)

ATTENTION : Ne pas utiliser avec une ventouse.

10. FONCTIONS AVANCEES

10.1. Témoin d'état du portail (bornes 13 et 14)

L9 et témoin d'état du portail varient selon le mouvement :

- Arrêt porte fermée : allumé
- Mouvement en ouverture : clignotement normal
- Arrêt porte ouverte : clignotement lent
- Mouvement en fermeture : clignotement rapide

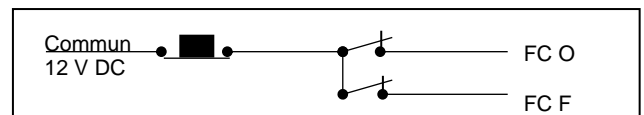
Note : Connexion d'un voyant 12 V (35 mA max.) ou une **led** via une résistance de 560 Ω à 1,2 k Ω suivant la luminosité souhaitée.

10.2. Entrée contact horloge (Prog 1 uniquement)

L'utilisation d'une horloge permet l'ouverture et la fermeture du portail en mode automatique à heures fixes. Pour cela, raccorder le contact d'une horloge aux bornes 3 et 4 de la carte **EA273B**. Le portail fonctionnera suivant l'heure programmée sur l'horloge. Toute commande avec le portail en position ouvert ne sera pas prise en compte. Toute commande avec le portail en position fermée sera prise en compte.

10.3. Bouton d'arrêt d'urgence

Le bouton poussoir (NF) sera monté en série sur le commun des contacts de fin de course ouverture / fermeture.



10.4. Réglage de la puissance des moteurs

A l'aide du potentiomètre repéré "LIMIT", tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force. Une modification importante peut générer une reprogrammation des courses des battants. Lorsque vous disposez de moteurs avec réglage interne de la puissance, il est recommandé de régler au maximum la puissance sur les moteurs ou sur l'électronique, et d'agir en régulation uniquement sur l'un ou l'autre.

10.5. Activation / Désactivation du récepteur à distance (télécommande en Rolling Code) (non actif par défaut)

En activant l'option, vous pouvez enregistrer une nouvelle télécommande à partir d'une télécommande déjà enregistrée, pour le programme 1 (ouverture totale), programme 2 (ouverture piéton) et la troisième fonction « lampe de courtoisie ».

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 2,3,4** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**
- Rebasculer le **DIP 2,3,4** sur **OFF**.

10.6. Activation / Désactivation du code radio 12 bits (actif par défaut)

=> Télécommande en code fixe : **ARMY / S**

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1,2** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** et **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 1,2** sur **OFF**.

10.7. Activation / Désactivation du code radio Rolling Code 32 bits (actif par défaut)

=> Clavier : **CLEA2**

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1,4** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** et **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 1,4** sur **OFF**.

10.8. Activation / Désactivation du code radio King Gates (actif par défaut)

=> Télécommande en Rolling Code : **STYLO4 + STYLO4K + STYLO4KE**

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1,3** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** et **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 1,3** sur **OFF**.

10.9. Activation / Désactivation du code radio EA (actif par défaut)

=> Télécommande en Rolling Code : **Blue + EAKG**

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1,2,4** sur **ON**
- Maintenir **BP1** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1**
- Rebasculer les **DIPS 1,2,4** sur **OFF**.

10.10. Pleine puissance au démarrage *(non actif par défaut)*

La carte **EA273B** fournie est pré-réglée avec un démarrage de puissance régulé. Pour utiliser la pleine puissance au démarrage, suivre les indications ci-dessous :

- Couper l'alimentation de la carte
- Ne mettre aucun **Dips** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote puis devient fixe, relâcher alors **BP1** et **BP2**

Pour remettre la puissance régulée au démarrage, refaire la même opération.

10.11. Démarrage en douceur *(non actif par défaut)*

La carte **EA273B** fournie est pré-réglée avec un démarrage selon la valeur du potentiomètre « LIMIT ». Pour utiliser la puissance douce au démarrage, suivre les indications ci-dessous :

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 2,3** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** et **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 2,3** sur **OFF**.

10.12. Suppression du ralenti *(non actif par défaut)*

Certaines applications peuvent nécessiter un fonctionnement classique sans phase de ralenti (ex : vérin hydraulique, stator moteur non approprié).

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 3 et 4** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation de la carte : **L9** clignote puis devient fixe, relâcher **BP2**
- Remettre **DIPS 3 et 4** sur **OFF**
- Augmenter la force par le potentiomètre de la carte dans le cas d'un vérin hydraulique
- Refaire la programmation de la course du portail

10.13. Ralenti puissant *(non actif par défaut)*

La carte **EA273B** fournie est pré-réglée avec un ralenti standard. Il est possible en fonction de certains moteurs d'activer l'option afin d'avoir un ralenti plus fort et plus puissant.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1,3,4** sur **ON**
- Maintenir **BP1** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1**
- Rebasculer les **DIPS 1,3,4** sur **OFF**.

10.14. Doubler phase de ralenti *(non actif par défaut)*

La carte **EA273B** fournie est pré-réglée avec un ralenti manuel ou automatique selon la programmation effectuée. Il est possible de doubler le temps de course du ralenti.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 3,4** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** et **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 3,4** sur **OFF**.

10.15. Décalage des vantaux *(actif par défaut)*

Cette fonction permet de supprimer le décalage des vantaux pendant le cycle de fonctionnement.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1,4** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 1,4** sur **OFF**.

10.16. Fonctionnement simultané de 2 moteurs pendant le cycle *(non actif par défaut)*

Cette fonction permet de faire fonctionner 2 moteurs en même temps (Démarrage, Ralenti, Stop)

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1,2,3** sur **ON**
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** et **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 1,2,3** sur **OFF**.

10.17. Commande pendant l'ouverture en mode automatique effectue un arrêt *(non actif par défaut)*

Cette fonction permet par une commande, d'arrêter le moteur à l'ouverture en mode automatique (temps de pause). Il faudra un ordre pour qu'elle reparte en fermeture.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre le **DIP 3** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**
- Remettre le **DIP 3** sur **OFF**

10.18. Commande de fermeture forcée en mode automatique *(non actif par défaut)*

Cette fonction permet de forcer une commande de fermeture pendant le temps de pause.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1,2,3** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 1,2,3** sur **OFF**.

10.19. Temps de pause figé avec sécurité fermeture L4 ouverte *(actif par défaut)*

La carte **EA273B** fournie est réglée avec un temps de pause figé (toute commande ou sécurité activé, durant le temps de pause relance la durée de pause enregistré au §8.1). En annulant la fonction, le portail se fermera au bout de 2s quand la sécurité fermeture (L4) sera libéré.

- Couper l'alimentation de la carte
- Ne mettre aucun **DIPS** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**

10.20. Flash éteint en ouverture en mode automatique *(non actif par défaut)*

La carte **EA273B** permet de laisser le flash allumé ou éteint pendant la pause d'ouverture en mode automatique (allumé par défaut). Le préavis de 3 secondes obligatoire reste au choix en cas d'extinction du flash.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre le **DIP 2** sur **ON**
- Maintenir **BP 1 et 2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** et **BP2**
- Rebasculer le **DIP 2** sur **OFF**.

10.21. Délai lampe de courtoisie *(actif par défaut)*

Programmée en usine à 240s soit 4 minutes, ce délai peut être modifié de 1 à 240 secondes.

- Mettre les **DIPS 1 et 4** sur **ON**
- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur **BP2** : **L9** se met à clignoter plus rapidement : le temps du délai démarre (6 secondes min)
- Après avoir atteint le temps voulu (4 minutes max.): ré-appuyer sur **BP2** : **L9** se met à clignoter normalement
- Rebasculer les **DIPS 1 et 4** sur **OFF**.

10.22. Arrêt du flash en mode automatique, portail ouvert *(non actif par défaut)*

La carte **EA273B** permet d'éteindre le flash au bout de 2,5 minutes si le portail reste ouvert en mode automatique (par exemple : utilisation d'une horloge)

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre le **DIP 3** sur **ON**
- Maintenir **BP 1 et 2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** et **BP2**
- Rebasculer le **DIP 3** sur **OFF**.

10.23. Electrofrein => REVERSO *(non actif par défaut)*

Cette fonction commande la sortie serrure / ventouse tout le temps de fonctionnement des moteurs.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 2 et 3** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 2 et 3** sur **OFF**.

10.24. Activation de la serrure au départ des moteurs en Ouverture et Fermeture *(non actif par défaut)*

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 2 et 4** sur **ON**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation de la carte : **L9** clignote puis devient fixe.
- Relâcher **BP2**
- Remettre les **DIPS 2 et 4** sur **OFF**

10.25. Déclenchement systématique de la serrure quel que soit l'état des sécurités *(non actif par défaut)*

Cette fonction permet d'activer la sortie serrure dès que la platine reçoit une commande d'ouverture.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1** et **3** sur **ON**
- Maintenir **BP1** appuyé
- Remettre l'alimentation de la carte : **L9** clignote puis devient fixe.
- Relâcher **BP1**
- Remettre les **DIPS 1** et **3** sur **OFF**

10.26. Pleine puissance de 2s sur le fin de la course en ouverture *(non actif par défaut)*

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **Dips 1** et **3** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 1** et **3** sur **OFF**.

10.27. Pleine puissance de 2s sur le fin de la course en fermeture *(non actif par défaut)*

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre le **DIP 1** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**
- Rebasculer le **DIP 1** sur **OFF**.

10.28. Pleine puissance de 2s sur le fin de la course en ouverture + toutes les 2H *(non actif par défaut)*

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1,2,4** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 1,2,4** sur **OFF**.

10.29. Pleine puissance de 2s sur le fin de la course en fermeture + toutes les 2H *(non actif par défaut)*

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1,3,4** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**
- Rebasculer les **DIPS 1,3,4** sur **OFF**.

10.30. Action du contact sécurité photocellules

Sécurité ouverture (BORNE 6 = L3) *(non actif par défaut)*

	Par défaut	Option active
Sécurité Ouverture - Pendant l'ouverture	- Arrêt - Fermeture 1s du vantail en mouvement et s'arrête - La prochaine commande ferme en totalité	- Arrêt - La prochaine commande ferme en totalité
- Pendant la fermeture	- Pas d'action	- Arrêt - La prochaine commande ouvre en totalité

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre le **DIP 4** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP2**
- Rebasculer le **DIP 4** sur **OFF**.

Sécurité fermeture (BORNE 7 = L4) *(non actif par défaut)*

	Par défaut	Option active
Sécurité Fermeture - Pendant la fermeture	- Arrêt - Ouvre en totalité	- Arrêt - La prochaine commande ouvre en totalité
- Pendant l'ouverture	- Pas d'action	- Arrêt - La prochaine commande ouvre en totalité

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 1** et **4** sur **ON**
- Maintenir **BP 1** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1**
- Rebasculer les **DIPS 1** et **4** sur **OFF**.

10.31. En fermeture, le moteur ne se réouvre pas lors d'un STOP *(non actif par défaut)*

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre le **DIP 1** sur **ON**
- Maintenir **BP 1** et **2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1** et **BP2**
- Rebasculer le **DIP 1** sur **OFF**.

10.32. Inhibition de la sécurité fermeture (L4) au démarrage *(non actif par défaut)*

La carte **EA273B** permet d'inhiber la sécurité de fermeture au moment de l'ouverture.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre le **DIP 2** sur **ON**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP 2**
- Rebasculer le **DIP 2** sur **OFF**

10.33. Inhibition autocontrôle des photocellules (non actif par défaut)

⇒ Inhibition de la sécurité ouverture (L3)

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre les **DIPS 2 et 4** sur **ON**
- Maintenir **BP 1 et 2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP1 et 2**
- Rebasculer les **DIPS 2 et 4** sur **OFF**.

⇒ Inhibition de la sécurité fermeture (L4)

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre le **DIP 4** sur **ON**
- Maintenir **BP 1 et BP 2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, puis devient fixe : alors lâcher **BP 1 et BP 2**
- Rebasculer le **DIP 4** sur **OFF**.

10.34. Gestion de la mémoire flash débouchable

La carte **EA273B** est équipé d'une mémoire débouchable qui sauvegarde les courses moteurs ainsi que les télécommandes. En cas de remplacement de carte, il suffira de pluguer cette mémoire sur la nouvelle carte.

10.35. Désactivation de toutes les fonctions (Configuration usine des fonctions avancées + Temps de pause)

- Couper l'alimentation
- Mettre les **DIPS 2, 3 et 4** sur **ON**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation
- **L9** clignote puis devient fixe : relâcher les **BP**
- Rebasculer les **DIPS 2, 3 et 4** sur **OFF**

10.36. RESET total de la carte

ATTENTION, le RESET total effacera les courses du moteur, les télécommandes, les fonctions avancées ainsi que la mémoire Flash.

- Couper l'alimentation
- Mettre les **DIPS 1,2, 3 et 4** sur **ON**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation
- **L9** clignote puis devient fixe : relâcher les **BP**
- Rebasculer les **DIPS 1,2, 3 et 4** sur **OFF**

11. RAPPEL

La carte électronique **EA273B** est alimentée par un transformateur de 50VA (ETR00008), permettant d'alimenter plusieurs accessoires (cellules, récepteurs radio autonomes, Radio Band...)

FICHE TECHNIQUE

- Tension d'alimentation en 230 V AC
- Puissance maxi des moteurs : 736 W
- Ralentissement du portail en fin de course avec possibilité d'inhibition
- 2 programmes de fonctionnement totalement indépendants et pouvant être complémentaires avec le même récepteur
- Mémoire de sauvegarde débrochable
- Fonctionnement en mode semi-automatique ou automatique (autonome pour chaque programme)
- Réglage du fonctionnement entièrement programmable
- Réglage indépendant des deux moteurs
- Programmation des télécommandes par auto-apprentissage
- Fonction Homme présent pour les 2 moteurs
- Sélection d'un préavis de 3 secondes pour le feu de signalisation avec test des photocellules
- Coup de bélier pour faciliter le déverrouillage de la serrure électrique et son verrouillage en fermeture
- Choix pour la pleine puissance au démarrage des moteurs
- Réglage de la puissance par potentiomètre
- Possibilité de raccorder une horloge
- Entrée photocellule pour sécurité en ouverture et fermeture
- Lampe de courtoisie
- Témoin d'état du portail
- 4 fins de course (2 par moteur)
- Même sortie alimentée commutable pour serrure ou ventouse
- Contrôle de fonctionnement des photocellules
- Détection de court-circuit des triacs

DECLARATION CE DE CONFORMITE

Fabricant : Europe Automatismes

Adresse : 113 Chemin des Tuileries 31400 Toulouse – France

Déclare que : La carte électronique EA273B

- Est conforme aux conditions essentielles de sécurité requises par les directives suivantes :

73/23/CEE et modification 93/68/CEE successive.

89/336/CEE et modifications 92/31/CEE et 93/68/CEE successives

2004/108/CE directive compatibilité électromagnétique

2006/95/CE directive basse tension

Administrateur délégué

Frédéric BASSI



▪ ▪ ▪ ▪ **RAPPEL SELECTION DES FONCTIONS** ▪ ▪ ▪ ▪

FONCTIONS SPECIALES		FONCTIONS PAR DEFAUT	SELECTION DES FONCTIONS (RST= remise sous tension)
9.1	Préavis de 3" en ouverture et fermeture	NON ACTIF	DIP 2 sur ON + Borne Autotest N°19
9.2	Homme présent (programme 1)	NON ACTIF	DIP 3 sur ON
9.3	Coup de bélier (serrure électrique)	NON ACTIF	DIP 4 sur ON
10.2	Entrée Horloge (programme 1)	NON ACTIF	Bornier (BP1 maintenu)
10.5	Activation ou désactivation du récepteur à distance	NON ACTIF	DIP 2, 3, 4 + BP2 + RST
10.6	Activation ou désactivation du code 12 bits	ACTIF	DIP 1, 2 + BP1 + BP2 + RST
10.7	Activation ou désactivation du code 32 Bits	ACTIF	DIP 1, 4 + BP1 + BP2 + RST
10.8	Activation ou désactivation du code KING GATES	ACTIF	DIP 1, 3 + BP1 + BP2 + RST
10.9	Activation ou désactivation du code BLUE et EAKG	ACTIF	DIP 1, 2, 4 + BP1 + RST
10.10	Pleine puissance au démarrage	NON ACTIF	BP1 + BP2 + RST
10.11	Démarrage en douceur	Démarrage avec le réglage du potentiomètre	DIP 2, 3 + BP1 + BP2 + RST
10.12	Suppression du ralenti	NON ACTIF	DIP 3, 4 + BP2 + RST
10.13	Ralentissement puissant (plus fort et plus vite)	NON ACTIF	DIP 1, 3, 4 + BP1 + RST
10.14	Doubler la phase de ralentissement	NON ACTIF	DIP 3, 4 + BP1 + BP2 + RST
10.15	Décalage des vantaux	ACTIF	DIP 1, 4 + BP2 + RST
10.16	Démarre, ralenti et s'arrête en même temps	NON ACTIF	DIP 1, 2, 3 + BP1 + BP2 + RST
10.17	Une commande pendant l'ouverture en mode automatique donne l'arrêt	NON ACTIF	DIP 3 + BP2 + RST
10.18	Commande de fermeture forcée en mode automatique	NON ACTIF	DIP 1, 2, 3 + BP2 + RST
10.19	Temps de pause figé avec sécurité fermeture L4 ouverte	ACTIF	BP2 + RST
10.20	Flash éteint pendant le temps de pause	NON ACTIF	DIP 2 + BP1 + BP2 + RST
10.21	Délai lampe de courtoisie	ACTIF	DIP 1,4 + BP2 + BP2
10.22	Arrêt du flash en mode automatique portail ouvert	NON ACTIF	DIP 3 + BP1 + BP2 + RST
10.23	Electrofrein	NON ACTIF	DIP 2, 3 + BP2 + RST
10.24	Activation de la serrure en ouverture et fermeture	NON ACTIF	DIP 2, 4 + BP2 + RST
10.25	Déclenchement de la serrure de toute façon (même si L3,L4 éteintes)	NON ACTIF	DIP 1,3 + BP1 + RST
10.26	Pleine puissance de 2 secondes en ouverture pour enclencher serrure	NON ACTIF	DIP 1, 3 + BP2 + RST
10.27	Pleine puissance de 2 secondes en fermeture pour enclencher serrure	NON ACTIF	DIP 1 + BP2 + RST
10.28	Pleine puissance de 2 secondes toutes les 2H en ouverture	NON ACTIF	DIP 1, 2, 4 + BP2 + RST
10.29	Pleine puissance de 2 secondes toutes les 2H en fermeture	NON ACTIF	DIP 1, 3, 4 + BP2 + RST
10.30	Action du contact sécurité photocellules ouverture L3	NON ACTIF	DIP 4 + BP2 + RST
10.30	Action du contact sécurité photocellules fermeture L4	ARRÊT	DIP 1, 4 + BP1 + RST
10.31	En fermeture, le moteur ne se réouvre pas lors d'un stop	NON ACTIF	DIP 1 + BP1 et BP2 + RST
10.32	Inhibition de la sécurité fermeture (L4) au démarrage	NON ACTIF	DIP 2 + BP2 + RST
10.33	Inhibition autocontrôle des photocellules en ouverture	NON ACTIF	DIP 2, 4 + BP1 + BP2 + RST
10.33	Inhibition autocontrôle des photocellules en fermeture	NON ACTIF	DIP 4 + BP1 + BP2 + RST
10.35	Configuration usine des Fonctions avancées + Temps de pause	RESET fonctions avancées	DIP 2,3,4 + BP1 + BP2 + RST
10.36	Reset Total	RESET TOTAL	DIP 1,2,3,4 + BP1 + BP2 + RST

PROBLEME RENCONTRE	SYMPTOMES / CAUSES	SOLUTION
La carte ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le disjoncteur n est pas déclenché - Vérifier les fusibles - Vérifier la tension aux bornes de la carte (220V borne 31 et 32) - Vérifier tension au primaire et secondaire du transformateur 	
Le moteur part dès que l'on met le DIP 1 sur ON	<p style="text-align: center;">Le triac du moteur est HS :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit sur le triac - Erreur de câblage à l'installation - Anomalie sur fin de course 	Prévoir le remplacement du triac et corriger la panne
Le(s) moteur(s) ne fait pas l'ouverture et / ou la fermeture	Relais collé	« Tapoter » sur le relais en question pendant son fonctionnement avec le dos d'un tournevis
Aucun moteur ne démarre lors d'une commande par le BP	<ul style="list-style-type: none"> - Fusibles HS - Triac HS d'usine - Carte HS - Anomalie sur courant faible 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le fusible - Remplacer le triac
L9 allumée faiblement	<ul style="list-style-type: none"> - Problème avec le récepteur broché - Oxydation sur la carte au niveau des borniers - Erreur de câblage - Surconsommation ou défaut d'isolement sur bornier courant faible 	<ul style="list-style-type: none"> - Couper alimentation et débrocher le récepteur, puis remettre sous tension et tester si L9 s'allume -> remplacer le récepteur - Remplacer la carte - Rectifier le câblage - Tester les éléments
L9 éteint	<ul style="list-style-type: none"> - Fusibles HS - Court-circuit sur courant faible - Problème avec le récepteur broché 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les fusibles - Résoudre le court-circuit (cellules.) - Couper alimentation et débrocher le récepteur, puis remettre sous tension et tester si L9 s'allume -> remplacer le récepteur
L9 scintille	<ul style="list-style-type: none"> - Récepteur HS - Problème sur bornier courant faible 	Débrancher et tester chaque élément du courant faible (cellules, récepteur...)
Résistance cassée franchement	<ul style="list-style-type: none"> - Les 2 résistances sont trop collées (risque ARCAGE) - court-circuit sur primaire transformateur 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les résistances en les décollant - Vérifier le transformateur
Résistance roussies	Court-circuit ou surconsommation sur 24V Ac	Débrancher et tester chaque élément. ATTENTION, risque d'avoir endommager le transfo et donc le tester également
Parasurtenseur bleu brûlé / cassé	Surtension sur le 220 Volts	Remplacer le parasurtenseur et le fusible
ULN 2003 troué	<ul style="list-style-type: none"> - Foudre - Surtension - Retour d'une alimentation externe ou 24Vac interne sur entrée/sortie du courant faible 	- Remplacer la carte



Accessoires optionnels

Télécommande 4 fonctions



BLUE

Télécommande 4 fonctions



EAKG

Antenne déportée 433 MHz



ANT433

Feu clignotant 12-24-220V



APGL

Clavier à code radio



CLEA2

PHOTOCELLULE 12/24V



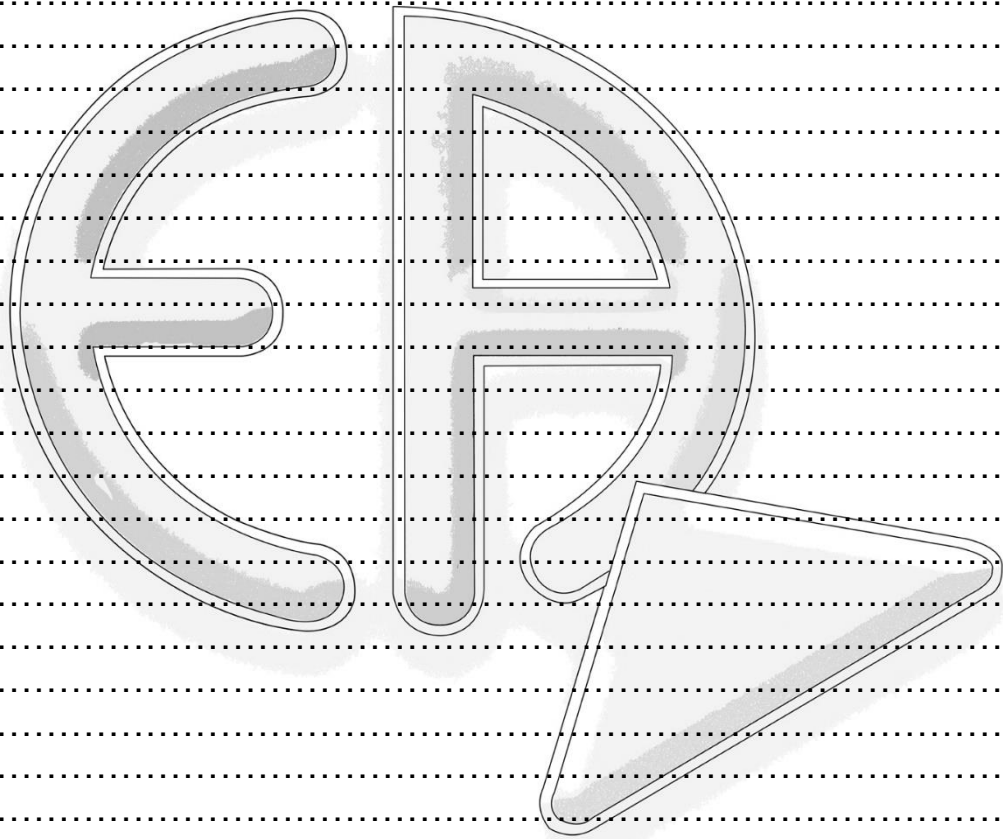
CIREA12/24

Interphone vidéo écran 7 pouces
2 fils intégral



SOUL

■ ■ ■ ■ **NOTES** ■ ■ ■ ■



■ ■ ■ ■ NOTES ■ ■ ■ ■

